

ZARZĄDZENIE Nr 33 /2018
WOJEWODY ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
z dnia 12 kwietnia 2018 roku

w sprawie powołania Komisji do spraw realizacji Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej

Działając na podstawie art. 17 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 roku o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (j.t. Dz. U. 2017 poz. 2234 ze zm.) oraz uchwały nr 53/2018 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2018 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej, zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Komisję do spraw realizacji Rządowego Programu na rzecz Rozwoju i Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej w następującym składzie:

1. Przewodniczący Komisji:

- Jacek Sułek – Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach – przedstawiciel Wojewody.

2. Sekretarz Komisji:

- Andrzej Klimczak – Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach – przedstawiciel Wojewody.

3. Członkowie Komisji:

- Tomasz Staniek – Doradca Wojewody,
- Robert Janusz – przedstawiciel Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach.

§ 2. Komisja, o której mowa w § 1 działa na podstawie uchwały nr 53/2018 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2018 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej.

§ 3. Sposób i tryb pracy Komisji określa Regulamin przyjęty przez Komisję i zatwierdzony przez Wojewodę.

§ 4. Przedmiotem działania komisji jest ocena formalna i merytoryczna wniosków o dofinansowanie zadań.

§ 5. Wzór wniosku o dofinansowanie zadania stanowi załącznik nr 1 do Zarządzenia. Wnioskodawcy wypełniają wniosek zgodnie z Instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie stanowiącą załącznik nr 2 do Zarządzenia.

§ 6. Komisja dokonuje oceny wniosków zgodnie z *Instrukcją oceny przez komisję wniosków o dofinansowanie zadań* stanowiącą załącznik nr 3 do Zarządzenia, przy czym oceny formalnej

dokonuje na karcie oceny formalnej stanowiącej załącznik nr 4, natomiast oceny merytorycznej dokonuje posługując się kartą oceny merytorycznej stanowiącą załącznik nr 5 do Zarządzenia.

§ 7. Czynności związane z oceną wniosków w zakresie weryfikacji spełnienia wymogów formalnych wykonywane są przez wskazanych przez Dyrektora WIiR pracowników Wydziału Infrastruktury i Rozwoju.

§ 8. Obsługę administracyjno – techniczną Komisji sprawuje Wydział Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach.

§ 9. Nadzór nad wykonaniem niniejszego Zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Rozwoju.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



WOJEWÓDZA ŚWIĘTOKRZYSKI
Agata Wojtyszek
Agata Wojtyszek

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE
W RAMACH RZĄDOWEGO PROGRAMU NA RZECZ ROZWOJU ORAZ KONKURENCYJNOŚCI REGIONÓW POPRZEC WSPARCIE
LOKALNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ**

Załącznik nr 1
do Zarządzenia nr **33** /2018 Wojewody Świętokrzyskiego
z dnia **12 kwietnia** 2018 r.

PIECZEĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	3. LOKALIZACJA DROGI	
		POWIAT	MIJSCOWOŚĆ
		DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	GMINA
1. PIECZEĆ WNIOSKODAWCY	2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca	4. KATEGORIA I NUMER DROGI (powiatowa/gmina)	
		0	
		0	
		0	
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU			
5. TYTUŁ ZADANIA			
6. TERMIN REALIZACJI (rozpoczęcia i faktycznego zakończenia zadania)			
7. PODMIOT ODPOWIEDZIALNY ZA REALIZACJĘ ZADANIA			
8. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANÝCH [km]			
	BUDOWA	PRZEBUDOWA	REMONT
			RAZEM
			0,000
9. WARTOŚĆ ZADANIA BRUTTO (z VAT w z1)			
10. WARTOŚĆ KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH PLANOWANYCH DO PONIESIENIA W ROKU 2018			

WYDATKI INWESTYCYJNE

WYDATKI BIEŻĄCE (REMONT)

WKŁAD WŁASNY NA 2018 ROK	WNIOSKOWANA DOTACJA NA 2018 ROK
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO	SŁOWNIE KWOTA DOTACJI
UDZIAŁ WKŁADU WŁASNEGO W KOSZTACH ZADANIA [%]	UDZIAŁ DOTACJI W KOSZTACH ZADANIA [%]
<p>11. OPIS ZADANIA OBEJMUJĄCY STAN ISTNIEJĄCY ORAZ PROJEKTOWANY WRAZ Z UZASADNIENIEM REALIZACJI ZADANIA, w szczególności opisującym jego wpływ na podniesienie rozwoju i konkurencyjności regionu lub związek z zadaniami realizowanymi w ramach regionalnego programu operacyjnego lub programu służącego realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności opracowanego przez zarząd województwa, ocenę efektywności inwestycji. Należy również wskazać źródła finansowania zadania oraz w przypadku zadań dwuletnich należy podać całkowitą wartość zadania.</p>	
<p>12. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie stałej organizacji ruchu)</p>	

13. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
SUMA		0	0	OGÓŁEM 0

14. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

Kryterium 1 - Poprawa bezpieczeństwa na drogach

W kryterium uwzględnia się w szczególności: czy w ramach zadania są budowane ciągi piesze lub pieszo-jezdne, obiekty mostowe, wiadukty, estakady, kładki dla pieszych, skrzyżowania, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego – skala ocen od 0 do 17 punktów.

DANE PODSTAWOWE						
	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	długość [km]	udział
Odcinek nr 1						#DZIEL/0!
Odcinek nr 2						#DZIEL/0!
Odcinek nr 3						#DZIEL/0!
Łącznie					0	#DZIEL/0!
JEZDNIĘ						
				przekrój		szerokość pasa ruchu
Odcinek nr 1						
Odcinek nr 2						
Odcinek nr 3						

CIĄGI PIESZE I PIESZO - ROWEROWE	
łącznie	
Udział w łącznej długości odcinków drogi/dróg (w %)	
OBIEKTY MOSTOWE (mosty, wiadukty, estakady, kładki) [szt.]	
(opisać jakie)	
SKRZYŻOWANIA	
Liczba nowych, przebudowanych lub wyremontowanych skrzyżowań z drogami wojewódzkimi [szt.]	
Liczba nowych, przebudowanych lub wyremontowanych skrzyżowań z drogami krajowymi [szt.]	
Liczba skrzyżowań w formie rond [szt.]	
ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE	
przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa [szt.]	
inne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa niezwiązanego z przejściami dla pieszych [szt.] - poniżej wymienić jakie:	
(opisać jakie)	
Kryterium 2 - Węzły komunikacyjne i drogi istotne dla dostępności do ośrodków życia społeczno-gospodarczego	
W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych, w tym: dwustronne lub jednostronne połączenie z drogami wyższego rzędu lub bezpośrednie połączenie z drogami innego rodzaju, długość odcinków, wskaźnik dostępności czasowej, funkcjonalność drogi, ruch tranzytowy, znaczenie dla bezpieczeństwa przeciwpowodziowego – skala ocen od 0 do 17 punktów.	
Odcinek nr 1	

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

Kryterium 3 - Rozwój i konkurencyjność obszaru

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m. in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, w tym w szczególności ułatwiające dostęp do terenów inwestycyjnych (na podstawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego- kopie stron należy dołączyć do wniosku), ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawyj realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego, poprawę dostępności do instytucji publicznych - skala ocen od 0 do 17 punktów.

Odcinek nr 1

Odcinek nr 2

15. REALIZACJA WSKAŹNIKÓW PRZEWIDZIANYCH W PROGRAMIE			
1)	długość nowych dróg gminnych (km)		
2)	długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg gminnych (km)		
3)	długość nowych dróg powiatowych (km)		
4)	długość przebudowanych lub wyremontowanych dróg powiatowych (km)		
5)	liczba nowych, przebudowanych lub wyremontowanych skrzyżowań z drogami wojewódzkimi (szt.)		
6)	liczba nowych, przebudowanych lub wyremontowanych skrzyżowań z drogami krajowymi (szt.)		
7)	powierzchnia terenów inwestycyjnych o lepszej dostępności (dojazd) dzięki realizacji projektu (ha)		
8)	długość powstałych ciągów pieszych i pieszo - rowerowych (km)		
9)	liczba skrzyżowań w formie rond (szt.)		
10)	liczba powstałych, przebudowanych lub wyremontowanych obiektów mostowych (szt.)		
11)	liczba przejść dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa (szt.)		
Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji			
Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu
			e-mail
16. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY			

Wnioskodawca oświadcza, że:

1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,

- 2) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 3) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- 4) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):
 - a) decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych
 - c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
 - d) projekt stałej organizacji ruchu,
 - e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
 - f) kopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych (jeśli dotyczy)

--	--	--	--	--	--

5) oświadczenie o spełnieniu wymogów określonych w rozdziale 4 Programu (stanowiącego załącznik do Uchwały Rady Ministrów z dnia 19.03.2018r)

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych

Podpisy i pieczęć osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

--	--



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

**RZĄDOWY PROGRAM
na rzecz ROZWOJU oraz KONKURENCYJNOŚCI
REGIONÓW poprzez WSPARCIE LOKALNEJ
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ**

**INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA WNIOSKU
O DOFINANSOWANIE ZADANIA**

Nabór na 2018r.

1. Uwagi ogólne:

- 1.1. Ilekroć w Instrukcji mowa jest o „rozporządzeniu” należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), chyba, że wskazano inaczej.
- 1.2. Wniosek o dofinansowanie zadania w ramach „RZĄDOWEGO PROGRAMU na rzecz ROZWOJU oraz KONKURENCYJNOŚCI REGIONÓW poprzez WSPARCIE LOKALNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ” w 2018r. składany może być jedynie na wzorze wniosku zatwierdzonym przez Wojewodę Świętokrzyskiego.
- 1.3. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku (w zakresie nazwy zadania, zakresu rzeczowego, parametrów).
- 1.4. Wnioskodawca wypełnia tylko białe pola.
- 1.5. Wnioskodawcą może być: ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych – zarząd powiatu, prezydent miasta, prezydent miasta na prawach powiatu), dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta) oraz prezydent miasta na prawach powiatu – zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy o drogach publicznych.
- 1.6. Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu:

- a) wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii,
- b) rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.

UWAGA! Istniejąca nieruchomości gruntowa (działka gruntu) oznaczona jako droga gruntowa nie stanowi obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane. W przypadku drogi gruntowej możliwe jest wykonywanie robót budowlanych polegających jedynie na budowie i jako takie zadanie może być ono przedmiotem wniosku.

W przypadku zamierzenia budowlanego polegającego na remoncie drogi wewnętrznej, o ile spełnia ona parametry techniczno-budowlane, określone dla drogi publicznej, pierwszym krokiem powinno być jej zaliczenie do kategorii drogi publicznej powiatowej lub gminnej i procedowanie wniosku w trybie normalnym.

- 1.7. W zakresie rzeczowym wniosek dotyczy budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami oraz skrzyżowań z drogami wyższych kategorii, o ile realizowane są w ramach zadania.
- 1.8. Jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg, spełniające następujące warunki:
 - 1) przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
 - 2) pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych,
 - 3) w ramach jednego odcinka szerokość pasa/pasów ruchu jest taka sama,
 - 4) jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,
 - 5) każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 rozporządzenia, właściwą dla danej kategorii drogi,
 - 6) na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a) na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju,
 - 7) każdy odcinek w ramach zadania musi należeć do jednej kategorii dróg (gminna lub powiatowa)

- 1.9. **UWAGA!** Z zachowaniem ww. warunków, skrzyżowania drogi publicznej z innymi drogami publicznymi (jedno i dwupoziomowe), liniami kolejowymi, tramwajowymi i innymi przeszkodami, nawet, jeżeli droga przechodzi przez teren zamknięty (w tym kolejowy), nie powodują automatycznie konieczności dzielenia drogi na odrębne odcinki.
- 1.10. Termin składania wniosków do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego:
- do dnia 16 kwietnia 2018r.
O dacie złożenia wniosku decyduje data wpływu do ŚUW.
- 1.11. Informacje dotyczące sposobu oceny wniosku zawiera ustalona przez Wojewodę Świętokrzyskiego Instrukcja oceny przez Komisję wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu. Instrukcja ta określa m. in. w jakich przypadkach wnioski nie spełniają wymogów formalnych.
- 1.12. W przypadku uznania, iż konieczne jest przedstawienie dodatkowych informacji (tylko w przypadku, gdy mogą one mieć znaczenie przy ocenie merytorycznej wniosku), stwierdzenia powinny być poparte konkretnymi danymi (faktami) oraz w miarę możliwości udokumentowane. Dokumenty i informacje uzupełniające charakterystykę zadania mogą zostać dołączone do wniosku w formie załączników.
- Należy zaznaczyć, iż wnioskodawca może podczas wypełniania wniosku zmieniać format czcionki czy też dopasować daną rubrykę do tekstu, w celu wpisania wszelkich niezbędnych informacji, ale powinien to zrobić w taki sposób, aby zachować obowiązujący wzór wniosku – nie ma możliwości modyfikacji wzorów wniosku w zakresie dodawania kolumn, wierszy (poza wyjątkami wskazanymi w instrukcji wypełniania wniosku), czy też samodzielnego scalania komórek.

2. Uwagi szczegółowe (według pozycji wniosku):

- 2.1. pkt 1, 2 i 3 – należy wskazać jednostkę podziału terytorialnego oraz miejscowości, na obszarze, których położone są odcinki dróg objęte zadaniem;
- 2.2. pkt 4 – podanie numeru drogi jest wymagane, jeżeli droga jest drogą publiczną i ma nadany numer w formacie 000000N – dla drogi gminnej, 0000N – dla drogi powiatowej;
- W sytuacji, gdy droga nie jest zaliczona do żadnej z kategorii oraz nie ma nadanego numeru, w pkt 4 wniosku należy wpisać „Brak numeru drogi”.
- 2.3. pkt 5 – nazwa zadania powinna jednoznacznie:
- identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych, i wskazywać jego lokalizację,
 - sugerować klasyfikację środków, które będą przyznane z budżetu państwa jako dotacja.
- 2.4. pkt 6 – termin realizacji zadania określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia i zakończenia zadania objętego wnioskiem. Wskazać należy faktyczny termin zakończenia realizacji zadania. (Zakresu rzeczowy objęty wnioskiem i rozliczenie udzielonej na jego realizację dotacji musi nastąpić najpóźniej na dzień 31 grudnia 2018r.).
- Program nie zawiera zapisów zabraniających realizacji zadań w cyklu dwuletnim. Niemniej dotacja budżetowa przyznawana jest na dany rok budżetowy i w tym roku musi zostać wykorzystana i rozliczona. Jeżeli do dofinansowania zgłoszony jest tylko określony etap zatwierdzonego projektu budowlanego, etap ten musi stanowić funkcjonalną całość.
- 2.5. pkt 7 –wskazać należy podmiot odpowiedzialny za realizację zadania.
- 2.6. pkt. 8 – podać długość całkowitą odcinków dróg objętych zadaniem.
- 2.7. Należy wpisać łączną długość odcinków dróg objętych danym rodzajem robót w ramach zadania, zgodnie z kilometrażem, z dokładnością do 1 m.
- 2.8. pkt 9/ 10 – dotacja celowa z budżetu państwa udzielana jest na dofinansowanie zadania, którego zakres rzeczowy musi być zgodny z celami założonymi w Programie. Do kosztów realizacji zadania wlicza się wyłącznie wydatki, które zostaną poniesione w roku, na który ma być udzielona dotacja. Kwota wnioskowanej dotacji nie może przewyższać 5 mln zł.

Wnioskowana dotacja wynosić może max 60- 80 % (łączych kosztów realizacji zadania brutto) w zależności od wskaźników dochodów podatkowych na jednego mieszkańca odpowiednio gminy lub powiatu.

(* gmina/powiat, w której wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca w gminie/powiecie jest równy lub wyższy niż wskaźnik dochodów podatkowych dla wszystkich gmin/powiatów – do 60 %

* gmina/powiat, w której wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca w gminie/powiecie wynosi mniej niż 100% wskaźnika dochodów podatkowych dla wszystkich gmin/powiatów – do 80%)

Wkład własny może obejmować wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani z budżetu Unii Europejskiej. W szczególności wkład własny nie może obejmować środków z rezerwy subwencji ogólnej utworzonej na podstawie art. 26 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 513), środków z rezerwy celowej budżetu państwa na zadania związane z przeciwdziałaniem i usuwaniem skutków zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych ani środków dostępnych w ramach programów operacyjnych. Kwota wkładu własnego nie jest ograniczona. Wkład własny JST w roku 2018 wynosi co najmniej 20% wartości zadania/części zadania realizowanego w 2018r

W przypadku robót budowlanych o mieszanym charakterze (budowa/przebudowa/remont) wydatki należy podzielić na: inwestycyjne oraz bieżące.

- 2.9. pkt 11 – opis zadania musi charakteryzować stan istniejący oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania (zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz podaniem parametrów pierwotnych i docelowych).

W opisie należy uwzględnić wszystkie elementy drogi planowane do realizacji w ramach wnioskowanego zadania, np.:

- długość drogi – w km,
- ciągi piesze i pieszo-rowerowe – w km,
- skrzyżowania:
 - a) liczba nowych, przebudowanych lub wyremontowanych skrzyżowań z drogami wojewódzkimi (szt.),
 - b) liczba nowych, przebudowanych lub wyremontowanych skrzyżowań z drogami krajowymi (szt.)
 - c) Liczba skrzyżowań w formie rond (szt.)

W punkcie tym należy również wskazać źródło finansowania zadania oraz w przypadku zadań dwuletnich należy podać całkowitą wartość zadania. Opisać należy ocenę efektywności inwestycji.

- 2.10. pkt 12 – wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie. Przez te dokumenty należy rozumieć, w zależności od rodzaju prowadzonych robót budowlanych, kopie:

- a) decyzji o pozwoleniu na budowę lub
- b) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub
- c) zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych.

Kopia decyzji o pozwoleniu na budowę, kopia decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub kopia zgłoszenia organowi wykonywania robót budowlanych.

Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę / zezwolenia na realizację inwestycji drogowej / zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dodatkowo dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami.

- 2.11. pkt 13 – w harmonogramie rzeczowo-finansowym realizacji zadania należy wyszczególnić elementy oraz roboty budowlane i inne towarzyszące im prace, objęte zakresem rzeczowym zadania, ich koszt brutto oraz planowany termin realizacji (miesiąc i rok) zgodnie z tabelą wartości elementów scalonych kosztorysu inwestorskiego w podziale na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne.

W przypadku tej pozycji możliwe jest dodawanie wierszy, gdy liczba pozycji przekracza liczbę wierszy aktualnie znajdujących się we wzorze wniosku.

- 2.12. pkt 14 – wnioskodawca charakteryzuje zadanie zgodnie z poniższymi wytycznymi.

Kryterium 1 – Poprawa bezpieczeństwa na drogach max 17,0 pkt

DANE PODSTAWOWE

Scharakteryzuj każdy odcinek drogi osobno poprzez:

- wybranie z listy rodzaju robót budowlanych – na jednym odcinku dopuszcza się prowadzenie tylko jednego rodzaju robót budowlanych;
- wybranie z listy kategorii drogi publicznej, o której mowa w art. 2 ustawy o drogach publicznych;
- wpisanie numeru drogi publicznej, o którym mowa w art. 10 ww. ustawy w formacie:
 - 000000N – dla drogi gminnej,
 - 0000N – dla drogi powiatowej;

UWAGA! W przypadku braku numeru pozostaw pole puste, o ile informację taką zawarłaś/teś w pkt 4 wniosku.

- wybranie z listy klasy, o której mowa w § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia. Dopuszczalne klasy w zależności od kategorii drogi i rodzaju robót budowlanych przedstawiono w poniższej tabeli:

Rodzaj robót budowlanych	Kategoria	Dopuszczalna klasa
przebudowa	gminna	D, L, Z, G, GP
	powiatowa	L, Z, G, GP
rozbudowa / budowa	gminna	D, L, Z, G, GP
	powiatowa	Z, G, GP

- wpisanie długości odcinka, wynikającej z kilometraża, z dokładnością do 1 m.

JEZDNIE

Scharakteryzuj każdy odcinek drogi osobno poprzez:

- wybranie z listy przekroju drogi:
 - „1 × 1 (z mijankami)” – oznacza przekrój jednojezdniowy jednopasowy przeznaczony do ruchu w obu kierunkach z mijankami, o którym mowa w § 14 ust. 3 rozporządzenia.

UWAGA! Zastosowanie tego przekroju możliwe jest jedynie na drodze klasy Z lub L poza terenem zabudowy – przy etapowaniu budowy lub przy przebudowie drogi a także na drodze klasy D.

 - „1 × 2 (i więcej)” – oznacza przekrój jednojezdniowy dwu- i więcej pasowy przeznaczony do ruchu w jednym lub obu kierunkach;
 - „2 × 2 (i więcej)” – oznacza przekrój dwujezdniowy dwupasowy, w którym każda jezdnia przeznaczona jest do ruchu w jednym kierunku

UWAGA! W myśl § 14 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia, liczba jezdni i liczba pasów ruchu na jezdni powinny być ustalane przy uwzględnieniu miarodajnego natężenia ruchu i klasy drogi, z zastrzeżeniem że droga klasy GP i niższej powinna mieć co najmniej jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu – bez względu na to, czy przeznaczona jest do ruchu w jednym, czy w dwóch kierunkach. Zatem każda droga klasy GP i niższej (jednokierunkowa lub dwukierunkowa), musi

posiadać co najmniej dwa pasy ruchu, o szerokościach przewidzianych w § 15 ust. 1, z możliwością modyfikacji, o których mowa w ust. 2 i ust. 4 tego samego paragrafu. Przepisy zawarte w § 14 ust. 3 dopuszczają również stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, jednak muszą zostać spełnione warunki zawarte w § 15 ust. 5 (dotyczące m.in. minimalnej szerokości pasa ruchu, stosowania poboczy, konieczności stosowania mijanek).

- b) wybranie z listy szerokości pasa ruchu, o której mowa w § 15 rozporządzenia. Dopuszczalne szerokości pasów ruchu w zależności od przekroju i klasy drogi przedstawiono w poniższej tabeli:

Przekrój	Klasa	Szerokość pasa ruchu
1 × 1 (z mijankami)	D, L, Z	≥ 3,50 m
1 × 2 (i więcej)	D	2,50 m oraz 2,25 m, 2,75 m, 3,00 m, 3,25 m, 3,50 m
	L	2,75 m oraz 2,50 m, 3,00 m, 3,25 m, 3,50 m
	Z	3,00 m oraz 2,75 m, 3,25 m, 3,50 m
2 × 2 (i więcej)	G	3,50 m oraz 3,25 m
	GP	3,50 m oraz 3,25 m

UWAGA! W przypadku uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, w trybie art. 9 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie szerokości pasa ruchu, należy z listy wybrać „zgoda na odstępstwo” a do wniosku dołączyć kopię postanowienia wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UWAGA! Przedmiotowe szerokości nie dotyczą pasów ruchu dla rowerów.

UWAGA! Szerokość pasa ruchu należy przyjmować na przekroju normalnym (typowym), nie uwzględniając m. in. obligatoryjnych poszerzeń wynikających z przepisów rozporządzenia (np. na łukach w planie lub na wlotach na skrzyżowania).

CIĄGI PIESZE I PIESZO-ROWEROWE

Podać udział łączny ciągów pieszych i pieszo rowerowych w całkowitej długości zgłaszanego odcinka drogi. (nie ma w tym miejscu znaczenia czy chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy znajduje się z jednej lub dwóch stron jezdni)

OBIEKTY MOSTOWE

Wpisz:

Łączną liczbę obiektów mostowych (mosty, wiadukty, estakady, kładki dla pieszych) na wszystkich odcinkach drogi/dróg zgłoszonych jako jedno zadanie;

W opisie wskaż jakie to są obiekty.

SKRZYŻOWANIA

Wpisz łączną liczbę skrzyżowań objętych robotami budowlanymi w ramach zadania:

- remontowanych/przebudowanych , budowanych z drogą krajową
- remontowanych/przebudowanych , budowanych z drogą wojewódzką
- remontowanych/przebudowanych , budowanych skrzyżowań w formie ronda.

*UWAGA:

Stosownie do zapisów rozporządzenia przez skrzyżowanie rozumie się przecięcie lub połączenie dróg na jednym poziomie, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy.

ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE

Scharakteryzuj zadanie poprzez wpisanie rozwiązań zastosowanych na którymkolwiek odcinku drogi, polegających na budowie, rozbudowie lub przebudowie jeżeli w ramach zadania planuje się realizację co najmniej jednego przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa:

- oświetlenie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów,
- przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów z wyspą dzielącą (tzw. azylem),
- wyniesione przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów,
- sygnalizacja świetlnej na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów,
- oznakowanie aktywne lub sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów.

Kryterium 2 –Węzły komunikacyjne i drogi istotne dla dostępności do ośrodków życia społeczno-gospodarczego. max 17 pkt

W kryterium uwzględnia się między innymi znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii), oraz wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej.

Odcinek biegnie przez gminę/gminy, których miasta zostały w *Pakiecie dla średnich miast* za zagrożone utratą funkcji społeczno-gospodarczych.

Wykaz miast średnich w ramach Pakietu: Jędrzejów, Staszów, Sandomierz, Starachowice, Ostrowiec Świętokrzyski, Skarżysko Kamienna, Końskie, Busko Zdrój

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy scharakteryzować każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

Należy wskazać i opisać długość odcinków objętych zadaniem, połączenie z innymi drogami, przedstawić uzasadnienie spójności z układem komunikacyjnym na danym obszarze. Wskazać funkcjonalność drogi, opisać przez teren jakich gmin/powiatów przebiegają odcinki planowana do realizacji.

Kryterium 3 – Rozwój i konkurencyjność obszaru. max 17 pkt

W kryterium uwzględnia się w szczególności specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (w szczególności w zakresie zdrowia), instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego.

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy scharakteryzować każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

Wskazać należy obszar realizacji – czy jest to teren wiejski, częściowo wiejski, czy znajdują się w granicach administracyjnych miast.

Wskazać należy i opisać czy planowany odcinek umożliwia bezpośredni dojazd do terenów inwestycyjnych (jako teren inwestycyjny należy rozumieć teren określony w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, aktualnym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego - kopie stron należy dołączyć do wniosku, jako przeznaczony pod działalność gospodarczą; w przypadku braku takich zapisów w/w dokumentach wnioskodawca może przedstawić inny dokument (np. decyzję lokalizacyjną) potwierdzającą przeznaczenie danego terenu)

- 2.13. **W pkt 15 – należy wpisać przy każdym ze wskaźników odpowiedni parametr (podany łącznie dla wszystkich odcinków objętych zadaniem). W przypadku nie realizowania/ nie wystąpienia danego charakteru wskaźnika należy wpisać: „nie dotyczy”**



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

**RZĄDOWY PROGRAM
na rzecz ROZWOJU oraz KONKURENCYJNOŚCI
REGIONÓW poprzez WSPARCIE LOKALNEJ
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ**

**INSTRUKCJA OCENY
PRZEZ KOMISJĘ
WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE ZADAŃ**

Nabór na 2018r.

Uwagi ogólne:

- 1.1. Oceny wniosków o dofinansowanie pod względem formalnym i merytorycznym dokonuje Komisja powołana przez Wojewodę.
- 1.2. Komisja działa na podstawie uchwały nr 53/2018 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2018r. *w sprawie ustanowienia Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej*

2. Uwagi szczegółowe:

- 2.1. Ocena złożonych wniosków o dofinansowanie pod kątem formalnym:
 - 2.1.1. Oceny wniosków pod kątem wymogów formalnych dokonuje Komisja. Czynności związane z oceną wniosków w zakresie weryfikacji spełnienia wymogów formalnych, mogą być wykonywane w ramach obsługi Komisji zapewnianej przez urząd wojewódzki. Wówczas Komisja weryfikuje i zatwierdza wyniki oceny formalnej dokonane przez przedstawicieli urzędu wojewódzkiego. W obydwu przypadkach członkowie Komisji potwierdzają dokonanie czynności własnoręcznym podpisem.
 - 2.1.2. W celu dokonania oceny formalnej wniosku należy wypełnić kartę oceny formalnej, której wzór został określony przez Wojewodę Świętokrzyskiego i zatwierdzony łącznie z Instrukcją oceny przez Komisję wniosków o dofinansowanie.
 - 2.1.3. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:
 - a) wnioskodawca nie zastosował się do wzorów określonych przez Wojewodę Świętokrzyskiego
 - b) wnioskodawca nie zastosował się do zapisów i wytycznych zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach
 - c) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
 - d) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
 - e) dotyczy zadania nie polegającego na budowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie drogi,
 - f) dotyczy zadania nieposiadającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), w przypadku gdy zgoda taka jest wymagana,
 - g) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.). Wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.
 - h) dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg, dla których zarządcy są różni,
 - i) zadanie było i jest objęte dofinansowaniem ze środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, tj. środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) i innych środków pochodzących ze źródeł zagranicznych niepodlegających zwrotowi; zadanie było i jest objęte dofinansowaniem z dotacji celowych budżetu państwa; zadanie jest i będzie realizowane w ramach programu służącego realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanego przez zarząd województwa;

- j) wnioskowana dotacja przekracza maksymalną kwotę dotacji przewidzianą w uchwale,
- k) udział wnioskowanej dotacji w kosztach realizacji zadania przekracza maksymalny dopuszczalny udział przewidziany w uchwale,
- l) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

2.1.4. Komisja odrzuca wnioski niespełniające wymogów formalnych.

2.1.5. O powodach odrzucenia wniosku komisja niezwłocznie zawiadamia wnioskodawcę na piśmie.

2.1.6. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie.

2.1.7. W przypadku dokumentów wymienionych we wniosku, które z różnorodnych przyczyn nie zostały dostarczone razem z wnioskiem, Komisja może wezwać do ich uzupełnienia, pod rygorem odrzucenia wniosku (beneficjent może zostać wezwany do uzupełnień maksymalnie 1 raz).

2.1.8. Po zakończeniu oceny formalnej Komisja przedstawia do zatwierdzenia wojewodzie listę wniosków zakwalifikowanych do oceny merytorycznej oraz listę wniosków odrzuconych formalnie (w terminach wynikających z harmonogramu wskazanego w Programie).

Wnioski spełniające wymogi formalne podlegają weryfikacji pod kątem zgodności i przyporządkowania do priorytetów Programu.

2.2. Ocena złożonych wniosków o dofinansowanie pod kątem merytorycznym:

2.2.1. Ocenie merytorycznej podlegają wnioski, które pozytywnie przeszły ocenę formalną.

2.2.2. Każdy z członków Komisji indywidualnie dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie na podstawie kryteriów merytorycznych określonych w Programie, przy pomocy karty oceny merytorycznej zatwierdzonej Wojewodę Świętokrzyskiego.

2.2.3. Każdy członek Komisji ocenia wszystkie wnioski (w przypadku, gdy zadanie dotyczy dwóch lub trzech odcinków, każdy odcinek oceniany jest oddzielnie) w ramach trzech kryteriów merytorycznych, według skali określonej w Programie. Kryteria zawierają wskaźniki, o których mowa w Programie.

- W przypadku kryterium 1 (skala ocen 0-17 pkt) w załączeniu przedstawiono wytyczne do oceny zadania pod kątem jego znaczenia dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- W przypadku kryterium 2 (skala ocen 0-17 pkt) uwzględnia się znaczenie dróg jako węzłów komunikacyjnych i dróg istotnych dla dostępności do ośrodków życia społeczno-gospodarczego (m.in. znaczenie zadania dla rozwoju spójności obszaru oddziaływania projektu danej drogi objętej oraz powiązania z innymi drogami wyższej kategorii, długość odcinków, funkcjonalność)
- W przypadku kryterium 3 (skala ocen 0-17 pkt) uwzględnia się w szczególności rozwój i konkurencyjność obszaru w tym specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej w szczególności do terenów inwestycyjnych oraz instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego.

Ocena kryterium 1, 2 i 3 stanowi średnią arytmetyczną każdego ze wskazanych odcinków na podstawie wytycznych znajdujących się w karcie oceny merytorycznej.

2.2.4. Przeprowadzoną ocenę merytoryczną członkowie Komisji potwierdzają podpisem pod kartą oceny.

2.2.5. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków Komisji zebranych w zbiorczej karcie oceny merytorycznej wniosków i wynosi maksymalnie 51 punktów.

- 2.2.6. Na podstawie wyników oceny merytorycznej Komisja ustala wstępną listę rankingową wniosków.
- 2.2.7. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny merytorycznej uzyskały taką samą liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje:
 - 1) łączna długość odcinków dróg, które są przedmiotem wniosku
 - 2) liczba punktów uzyskanych w kryterium 1 „Bezpieczeństwo”,
- 2.2.8. W terminie do 30.04.2018r. opublikowanie wstępnej listy rankingowej
- 2.2.9. Komisja przedstawia wstępną listę zadań wraz z propozycją na zadania podstawowe i rezerwowe i kwotami dofinansowania tych zadań do zatwierdzenia wojewodzie w terminach wynikających z harmonogramu wskazanego w Programie.
- 2.2.10. Wstępna lista zadań zakwalifikowanych do dofinansowania obejmuje wszystkie wnioski spełniające wymogi formalne. Na liście umieszcza się wszystkie wnioski uszeregowane malejąco według wyniku oceny merytorycznej.
- 2.2.11. Wojewoda akceptuje wstępną listę zadań zakwalifikowanych do dofinansowania z informacją o zakresie realizacji przez poszczególne zadania wskaźników.
- 2.2.12. Wojewoda przesyła wstępną listę z informacją o zakresie realizacji przez poszczególne zadania wskaźników do Ministra Inwestycji i Rozwoju wraz z wnioskiem o wydanie opinii w trybie art. 20a ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.
- 2.2.13. Minister Inwestycji i Rozwoju wydaje opinię o zasadności finansowania w trybie art. 20a uzppr.
- 2.2.14. Wojewoda dokonuje ostatecznego podziału zadań na podstawowe (do kwoty przyznanej na województwo) oraz rezerwowe.
- 2.2.15. W przypadkach spornych i nieujętych w ramach niniejszej procedury decyzję podejmuje Wojewoda

Szczegółowe kryteria oceny:

Kryterium 1: Poprawa bezpieczeństwa na drogach (17 pkt)

1. Zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości (0-2 pkt)
 - Odcinek przebiega przez powiat o dużym lub/i bardzo dużym poziomie ryzyka społecznego – wypadki z ofiarami wśród dzieci (klasa ryzyka D i E) - 2 pkt
 - Odcinek przebiega przez powiat o średnim lub małym poziomie ryzyka społecznego - wypadki z ofiarami wśród dzieci (klasa ryzyka B-C) - 1 pkt
 - Odcinek przebiega przez powiat o bardzo małym poziomie ryzyka społecznego - wypadki z ofiarami wśród dzieci (klasa ryzyka A) - 0 pkt
2. Ciągi piesze i pieszo-rowerowe (0-4 pkt)
 - Jeżeli w ramach zadania będzie wybudowany nowy ciąg pieszy, pieszo-rowerowy, a jego długość wyniesie mniej niż 50% zgłoszonych do realizacji odcinków dróg uzyskuje 2 pkt,
 - Jeżeli powyżej 50% to 4 pkt.
3. Obiekty mostowe, wiadukty, estakady, kładki dla pieszych (0-3 pkt) - jeśli w ramach zadania realizowane jest co najmniej jedno z w/w – 3 pkt.
4. Skrzyżowania (maksymalnie 5 pkt)

- Jeżeli w ramach zadania jest remontowane/przebudowywane, budowane co najmniej jedno skrzyżowanie z drogą krajową – 2 pkt
 - Jeżeli w ramach zadania jest remontowane/przebudowywane, budowane co najmniej jedno skrzyżowanie z drogą wojewódzką – 1 pkt
 - Jeżeli w ramach zadania jest remontowane/przebudowywane, budowane co najmniej jedno skrzyżowanie w formie ronda – 2 pkt
5. Rozwiązania specjalne - przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie lub przejazdy dla rowerzystów 0-3 pkt
- Jeżeli w ramach zadania planuje się realizację co najmniej jednego przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa – 3 pkt
- oświetlenie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów
 - przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów z wyspą dzielącą (tzw. azylem)
 - wyniesione przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów
 - sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów;
 - oznakowanie aktywne lub sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów

Kryterium 2: Węzły komunikacyjne i drogi istotne dla dostępności do ośrodków życia społeczno-gospodarczego (17 pkt)

1. Długość odcinka (1-5 pkt)
 - W przypadku, jeżeli łączna długość nowo wybudowanych odcinków drogi gminnej lub powiatowej przekracza 1km – 5 pkt
 - W przypadku, jeżeli łączna długość remontowanych lub przebudowywanych odcinków drogi gminnej lub powiatowej przekracza 1 km – 3 pkt
 - W przypadku odcinków krótszych – 1 pkt
2. Połączenia z drogami (0-1 pkt)
 - Odcinek ma bezpośrednie połączenie co najmniej jednostronne z drogą wyższego rzędu – 1 pkt
 - Odcinek ma bezpośrednie połączenie z drogami równorzędnymi i/lub niższego rzędu - 0 pkt.
3. Indywidualne uzasadnienie wnioskodawcy spójności z układem komunikacyjnym na danym obszarze, wskazanie funkcjonalności drogi, jej znaczenia jako przejazdu alternatywnego, wpływu na dostęp do ośrodków życia społeczno-kulturalnego o znaczeniu regionalnym lub ponadregionalnym, konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego, węzeł drogowy istotny z punktu widzenia zabezpieczenia przeciwpowodziowego, itp. – 0-8 pkt
4. Odcinek biegnie przez gminę/gminy, których miasta (8 miast) zostały uznane w *Pakiecie dla średnich miast* za zagrożone utratą funkcji społeczno-gospodarczych – 3 pkt.

Wykaz miast średnich w ramach Pakietu: Jędrzejów, Staszów, Sandomierz, Starachowice, Ostrowiec Świętokrzyski, Skarżysko Kamienna, Końskie, Busko – Zdrój.

Kryterium 3: Rozwój i konkurencyjność obszaru - wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do terenów inwestycyjnych, instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (w szczególności w zakresie zdrowia), instytucji istotnych dla

sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich, w tym komunikacji zbiorowej **(17 pkt)**

1. Obszar realizacji (1-2 pkt)

- Odcinek biegnie w obszarze wiejskim (poza granicami administracyjnymi miasta) – 2 pkt
- Odcinek biegnie częściowo w obszarze wiejskim (poza granicami administracyjnymi miasta) – 1 pkt
- Odcinek biegnie w całości w granicach administracyjnych jednego z miast ujętych w *Pakiecie dla średnich miast* za zagrożone utratą funkcji społeczno-gospodarczych - 2 pkt
- Jeśli droga lub odcinki dróg biegną w całości w granicach administracyjnych miasta innego niż wymienione w pkt C - 1 pkt

2. Jeśli odcinek drogi umożliwia dojazd do lokalnych ośrodków gospodarczych (np. do strefy ekonomicznej, skupiska podmiotów gospodarczych, lokalnego targowiska, istotnych z punktu widzenia wnioskodawcy podmiotów gospodarczych) – 0-6 pkt

3. Jeśli odcinek umożliwia bezpośredni dojazd do terenów inwestycyjnych (jako teren inwestycyjny należy rozumieć teren określony w planie miejscowym lub studium uwarunkowań przestrzennych jako przeznaczony pod działalność gospodarczą; w przypadku braku takich zapisów wnioskodawca może przedstawić inny dokument (np. decyzję lokalizacyjną) potwierdzającą przeznaczenie danego terenu – 0-6 pkt

4. Jeśli droga lub odcinki dróg stanowią bezpośredni dojazd do miejsc zgromadzeń mieszkańców i turystów, jak. np. cmentarz, boisko, amfiteatr, obiekty zabytkowe, sakralne, miejsca pamięci, stanowią bezpośredni dojazd do instytucji publicznej lub świadczącej usługi publiczne (jak np. urząd gminy, szkoła, remiza OSP, ośrodek zdrowia, świetlica wiejska itp.); jeśli bezpośrednio w ciągu drogi objętej zadaniem realizowane są usługi transportu publicznego lub uchwalono planowany przebieg linii użyteczności publicznej lub też droga ma charakter tranzytowy – 0-3 pkt

W przypadku, jeżeli projekty uzyskają równą liczbę punktów proponuję, aby w pierwszej kolejności umieszczać na liście te zadania, które zakładają najwyższą realizację jednego ze wskaźników efektywności programu, tj. długość odcinków dróg (łącznie długość dróg objętych zadaniem).

W przypadku jeżeli powyższy warunek nie pozwoli na wybór zadania, to proponuję zastosowanie preferencji dla zadania, które uzyskało większą liczbę punktów w kryterium nr 1, tj. bezpieczeństwo.

Wzór

**KARTA OCENY FORMALNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH
Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów
poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej**

Nr ewidencyjny wniosku:

Nazwa zadania:
.....
.....

DG	DP
----	----

Proszę zaznaczyć „X”, czy projekt dotyczy drogi gminnej (DG), czy powiatowej (DP).

**Nazwa
Wnioskodawcy:**

Nr drogi

Lp.	kryterium formalne	tak	nie	nie dotyczy	uwagi
1	Kwestie administracyjne				
1.1	Czy złożono wniosek na właściwym formularzu?				
1.2	Czy zastosowano się do zapisów i wytycznych zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania?				
1.3	Czy złożono wniosek we właściwym terminie?				
1.4	Czy wnioskodawca jest ustawowym zarządcą drogi/dróg stanowiącej/yh przedmiot projektu zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych?				
1.5	Czy wniosek podpisały osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy (gminy: wójt, burmistrz, prezydent oraz kontrasygnata skarbnika; powiaty: dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata skarbnika)?				
1.6	Czy złożono pieczęcie osób upoważnionych do podpisania i kontrasygnowania wniosku?				
2	Kompletność i prawidłowość załączników				
2.1	Czy załączono wszystkie dokumenty wskazane we wniosku o dofinansowanie?				
2.2	Czy załączono mapę poglądową?				

2.3	Czy załączono projekt stałej organizacji ruchu?				
2.4	Czy załączono projekt zagospodarowania terenu? (w przypadku, gdy jest wymagany)				
2.5	Czy załączono oświadczenie o spełnieniu wymogów określonych w rozdziale 4 Programu?				
3	Przedmiot wniosku				
3.1	Czy wniosek dotyczy zadania obejmującego odcinek/odcinki drogi/dróg będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych? (Wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych)?				
3.2	Czy decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / zgłoszenie dotyczy wnioskowanego zadania?				
4	Finansowanie				
4.1	Czy wnioskowana dotacja nie przekracza maksymalnej kwoty dotacji przewidzianej w uchwale (tj. 5 mln zł)?				
4.2	Czy udział wnioskowanej dotacji w kosztach realizacji zadania nie przekracza maksymalnego dopuszczalnego udziału przewidzianego w uchwale?				
4.3	Czy deklarowany wkład własny nie obejmuje środków pochodzących z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej?				
5	Wymogi formalne				
5.1	Czy wnioskodawca posiada dokumenty umożliwiające rozpoczęcie inwestycji w terminie rozpoczęcia realizacji wskazanym we wniosku?				
5.2	Czy wnioskodawca posiada zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 2016 poz. 124 (w przypadku gdy zgoda taka jest wymagana)?				

Wynik oceny formalnej:

POZYTYWNY

NEGATYWNY

(jeżeli zaznaczono tylko odpowiedzi „TAK” lub „NIE DOTYCZY”)
(jeżeli odpowiedź na którekolwiek pytanie brzmi „NIE”)

Podpisy członków Komisji

1).....

2)

3)

4)

WZÓR

KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH RZĄDOWEGO PROGRAMU NA RZECZ ROZWOJU ORAZ KONKURENCYJNOŚCI REGIONÓW - WSPARCIE LOKALNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ nabór 2018

Nr ewidencyjny wniosku:

Nazwa zadania:

Nazwa Wnioskodawcy:

DP

DG

Proszę zaznaczyć „X”, czy projekt dotyczy drogi gminnej (DG), czy powiatowej (DP)

Oceniający – członek Komisji:

KRYTERIUM NR 1		Punkty przyznane	Punkty max
Parametr punktowany			
1. Ryzyko zagrożeń wypadkami			2,0
2. Ciągi piesze i pieszko-rowerowe			4,0
3. Obiekty mostowe, wiadukty, estakady, kładki			3,0
4. Skrzyżowania			5,0
z drogą wojewódzką			1,0
z drogą krajową			2,0
w formie ronda			2,0
5. Rozwiązania specjalne			3,0
Razem		0,0	17,0
KRYTERIUM NR 2			
odcinek nr 1			17,0

odcinek nr 2			17,0
odcinek nr 3			17,0
		Suma	0,0
liczba odcinków	3	ocena kryterium (średnia)	0,0
KRYTERIUM NR 3			
odcinek nr 1			17,0
odcinek nr 2			17,0
odcinek nr 3			17,0
		Suma	0,0
liczba odcinków	3	ocena kryterium (średnia)	0,0
SUMA PUNKTÓW			0,0

Kartę sporządził (podpis członka komisji i data):