



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Kielce, dnia 18-09-2023

Znak: SPN.III.7820.1.10.2023

Decyzja Nr 13/23
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11b, art. 11d, art. 11f, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 16 ust. 2, art. 17, art. 19, art. 20a i 20b. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 162) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) na wniosek Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, z dnia 20.06.2023 r., pismo bez znaku, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa DW 764 na odc. Wólka Pokłonna – Raków, dł. ok. 4.0km”, na terenie gminy Raków w powiecie kieleckim

zezwalam na realizację inwestycji drogowej

polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 764 na odcinku od km 33+579 do km 37+649 wraz z budową/przebudową innych dróg publicznych, rozbudową istniejących skrzyżowań, budową obiektów mostowych na ciekach Czyżowska Rzeka i Dopływ z Rembowa, budową chodnika.

I. Określam linie rozgraniczające teren.

Linie rozgraniczające teren określono linią przerywaną koloru fioletowego, opisaną jako „projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji”, na mapie w skali 1:500 pn.: „Mapa z proponowanym przebiegiem drogi”, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji składający się z 9 arkusz (od Nr 1.1 do Nr 1.9)

W liniach rozgraniczających teren wskazano granice przyszłego pasa drogi publicznej oznaczonego linią przerywaną koloru pomarańczowego opisaną jako „projektowana linia rozgraniczająca określająca granice przyszłego pasa drogowego innej drogi publicznej – droga gminna”, na którym realizowana będzie budowa drogi gminnej DG369046T.

Poza ww. liniami rozgraniczającymi teren, na załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, zostały wyznaczone obszary:

- oznaczony linią przerywaną koloru różowego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych”, na którym realizowana będzie budowa/przebudowa urządzeń wodnych,
- oznaczony linią przerywaną koloru zielonego, opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów”, na którym realizowana będzie budowa/przebudowa zjazdów,
- oznaczony linią przerywaną koloru niebieskiego, opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych”, na którym realizowana będzie przebudowa drogi gminnej DG369046T,

- oznaczony linią przerywaną koloru czarnego, opisaną jako „granica przejścia przez teren wód płynących” stanowiący teren wód płynących, na którym będą prowadzone roboty budowlane niezbędne dla realizacji inwestycji.

1. Linie rozgraniczające teren, obejmują nieruchomości, położone w gminie Raków w powiecie kieleckim, oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

a) Wyznaczające pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 764:

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków:

obręb 0025 Wola Wąkopna, numery ewidencyjne działek: 18/1 (18/4, 18/5), 25 (25/1, 25/2), 27/3 (27/4, 27/5), 29 (29/1, 29/2), 30 (30/1, 30/2), 31 (31/1, 31/2), 32 (32/1, 32/2), 33 (33/1, 33/2), 34 (34/1, 34/2), 35 (35/1, 35/2), 36 (36/1, 36/2), 37 (37/1, 37/2), 38 (38/1, 38/2), 39 (39/1, 39/2), 40 (40/1, 40/2), 41 (41/1, 41/2), 42 (42/1, 42/2), 43 (43/6, 43/7), 45/1 (45/4, 45/5), 66 (66/1, 66/2), 67/1 (67/3, 67/4), 67/2 (67/5, 67/6), 68 (68/1, 68/2), 69 (69/1, 69/2), 70/1, 70/2, 70/3, 71 (71/1, 71/2), 72/1 (72/6, 72/7), 72/2 (72/3, 72/4, 72/5), 74/2 (74/3, 74/4), 76/2 (76/3, 76/4), 78 (78/1, 78/2), 80 (80/1, 80/2), 82 (82/1, 82/2), 83 (83/1, 83/2), 85 (85/1, 85/2), 87 (87/1, 87/2), 89/1 (89/2, 89/3), 113 (113/1, 113/2), 380/1 (380/2, 380/3), 391 (391/1, 391/2), 392, 393 (393/1, 393/2),

obręb 0004 Dębno, numery ewidencyjne działek: 69/2 (69/4, 69/5), 70/2 (70/3, 70/4), 71/3, 71/4 (71/5, 71/6), 72/3, 72/4 (72/5, 72/6), 73/2 (73/4, 73/5), 73/3, 74/2 (74/4, 74/5), 74/3 (74/6, 74/7), 75/2 (75/4, 75/5), 75/3 (75/6, 75/7), 76/2 (76/6, 76/7), 76/3 (76/8, 76/9), 77/2 (77/6, 77/7), 77/3 (77/8, 77/9), 78/2 (78/4, 78/5), 78/3 (78/6, 78/7), 79/2 (79/6, 79/7), 79/3 (79/8, 79/9), 80/2 (80/7, 80/8), 80/3 (80/9, 80/10), 81/2 (81/4, 81/5), 81/3 (81/6, 81/7), 82/2 (82/4, 82/5), 82/3 (82/6, 82/7), 83/2 (83/4, 83/5), 83/3 (83/6, 83/7), 84/2 (84/4, 84/5), 84/3 (84/6, 84/7), 85/2 (85/4, 85/5), 85/3 (85/6, 85/7), 86/3 (86/5, 86/6), 86/4 (86/7, 86/8), 87/2 (87/4, 87/5), 87/3 (87/6, 87/7), 88/2 (88/4, 88/5), 88/3 (88/6, 88/7), 89/2 (89/4, 89/5), 89/3 (89/6, 89/7), 90/2 (90/4, 90/5), 90/3 (90/6, 90/7), 91/2 (91/4, 91/5), 91/3 (91/6, 91/7), 92/2 (92/4, 92/5), 92/3 (92/6, 92/7), 93/2 (93/4, 93/5), 93/3 (93/6, 93/7), 94/3 (94/5, 94/6), 94/4 (94/7, 94/8), 95/3 (95/5, 95/6), 95/4 (95/7, 95/8), 96/3 (96/5, 96/6), 96/4 (96/7, 96/8), 97/3 (97/5, 97/6), 97/4 (97/7, 97/8), 98/3 (98/5, 98/6), 98/4 (98/7, 98/8), 99/4 (99/6, 99/7), 99/5 (99/8, 99/9), 100/4 (100/6, 100/7), 101/3 (101/5, 101/6), 101/4 (101/7, 101/8), 102/3 (102/5, 102/6), 102/4 (102/7, 102/8), 103/3 (103/5, 103/6), 103/4 (103/7, 103/8), 104/4 (104/5, 104/6), 105/2 (105/4, 105/5), 105/3 (105/6, 105/7), 106/1 (106/3, 106/4), 106/2 (106/5, 106/6), 107/1 (107/3, 107/4), 107/2 (107/5, 107/6), 108/1 (108/4, 108/5), 108/2 (108/6, 108/7), 109/1 (109/3, 109/4), 109/2 (109/5, 109/6), 110/1 (110/3, 110/4), 110/2 (110/5, 110/6), 113/1 (113/3, 113/4), 114 (114/1, 114/2), 115/1 (115/2, 115/3, 115/4, 115/5), 269 (269/1, 269/2), 313 (313/1, 313/2), 314 (314/1, 314/2), 315 (315/1, 315/2), 316 (316/1, 316/2), 317 (317/1, 317/2), 318 (318/1, 318/2), 319 (319/1, 319/2), 320 (320/1, 320/2), 321 (321/1, 321/2), 322/2 (322/3, 322/4), 323/1 (323/3, 323/4), 324/1, 325/1, 326/1, 327/1, 329 (329/1, 329/2), 330 (330/1, 330/2), 331 (331/1, 331/2), 358/1, 359/2 (359/3, 359/4), 377 (377/1, 377/2), 378 (378/1, 378/2), 379 (379/1, 379/2), 380 (380/1, 380/2), 381 (381/1, 381/2), 382 (382/1, 382/2), 383 (383/1, 383/2), 384 (384/1, 384/2), 385 (385/1, 385/2), 386 (386/1, 386/2), 387 (387/1, 387/2), 388 (388/1, 388/2), 389 (389/1, 389/2), 390/2 (390/3, 390/4), 391/1 (391/3, 391/4), 392/1 (392/3, 392/4), 393/1 (393/3, 393/4), 394/1 (394/3, 394/4), 395/1 (395/3, 395/4), 399/3 (399/4, 399/5), 401/1 (401/3, 401/4), 402/1 (402/3, 402/4), 403/1 (403/3, 403/4), 404/1 (404/3, 404/4), 405/1 (405/3, 405/4), 406/1 (406/3, 406/4), 407/4 (407/5, 407/6), 409/2, 409/3 (409/4, 409/5), 410/1, 410/2 (410/3, 410/4), 411/1, 412/1, 500, 503/1 (503/5, 503/6), 505 (505/1, 505/2), 514, 515 (515/1, 515/2), 516 (516/1, 516/2), 548 (548/1, 548/2), 549 (549/1, 549/2), 550 (550/1, 550/2), 552/1 (552/3, 552/4), 552/2

(552/5, 552/6, 552/7, 552/8), 848 (848/1, 848/2), 851 (851/1, 851/2), 855 (855/1, 855/2), 1470/3 (1470/5, 1470/6), 1470/4 (1470/7, 1470/8),

obręb 0018 Raków, numery ewidencyjne działek: 92/2 (92/3, 92/4), 93/2 (93/3, 93/4), **94/1**, 94/2 (94/3, 94/4), 95/1 (95/3, 95/4), **95/2**, 97 (97/1, 97/2), **98/2**, 110 (110/1, 110/2), 168/1 (168/3, 168/4), 168/2 (168/5, 168/6), 175/2 (175/3, 175/4), **176/1**, 176/2 (176/3, 176/4), **177/1**, 177/2 (177/3, 177/4), **178/1**, **179/1**, 182/2 (182/3, 182/4), **183/1**, 183/2 (183/3, 183/4), **184/1**, **185/1**, 187/2 (187/3, 187/4), 188/2 (188/3, 188/4), 189/2 (189/3, 189/4), 193/2 (193/3, 193/4), 194/1 (194/3, 194/4), 194/2 (194/5, 194/6), 195/1 (195/3, 195/4), 195/2 (195/5, 195/6), 199/1 (199/3, 199/4), 199/2 (199/5, 199/6), 200/1 (200/3, 200/4), 200/2 (200/5, 200/6), 201/1 (201/3, 201/4), 201/2 (201/5, 201/6), 202/1 (202/5, 202/6), 202/3 (202/7, 202/8), 203/1 (203/3, 203/4), 203/2 (203/5, 203/6), 204/1 (204/3, 204/4), 204/2 (204/5, 204/6), 205/2 (205/3, 205/4), 206/2 (206/3, 206/4), 207/2 (207/3, 207/4), 208/2 (208/3, 208/4), 209/2 (209/3, 209/4), 210/2 (210/3, 210/4), 211/2 (211/3, 211/4), **3156/1**, 3156/2 (3156/4, 3156/5),

b) Wyznaczające pas drogowy drogi gminnej 369046T:

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków:

obręb 0004 Dębno, numer ewidencyjny działki: 552/2 (552/5, 552/6, **552/7**, 552/8).

2. Obszar poza liniami rozgraniczającymi obejmuje nieruchomości, położone w gminie Raków w powiecie kieleckim, oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami działek, na którym realizowane będą:

- **przebudowa innej drogi publicznej:**

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków:

obręb 0004 Dębno, numer ewidencyjny działki: 551,

- **budowa/przebudowa zjazdów:**

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków:

obręb 0025 Wola Wąkopna, numery ewidencyjne działek: 31 (31/2), 35 (35/2), 67/2 (67/6),

obręb 0004 Dębno, numery ewidencyjne działek: 70/2 (70/4), 86/3 (86/6), 100/4 (100/7), 114 (114/2), 359/2 (359/4), 505 (505/2), 549 (549/2), 550 (550/2), 1470/3 (1470/6),

obręb 0018 Raków, numery ewidencyjne działek: 110 (110/2), 168/2 (168/6),

- **budowa/przebudowa urządzeń wodnych:**

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków:

obręb 0004 Dębno, numery ewidencyjne działek: 68/2, 78/3 (78/7), 79/3 (79/9), 80/3 (80/10), 81/3 (81/7), 115/1 (115/5), 548 (548/2),

- **roboty budowlane na terenie wód płynących**

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków:

obręb 0004 Dębno, numery ewidencyjne działek: 502 ciek Czyżowska Rzeka, 557 Dopływ z Rembowa.

Wyjaśniam, że w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. **Pogrubioną czcionką zostały oznaczone numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (przebieg drogi).**

II. Określam warunki lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

1. Wymagania dotyczące powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

1.1. Dostępność komunikacyjna projektowanej inwestycji drogowej.

Droga wojewódzka Nr 764 krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- drogą powiatową Nr 1328T klasy Z – strona lewa, w km 34+088
- drogą gminną Nr 369046T klasy L – strona prawa, w km 36+851

1.2. Parametry techniczne i zakres projektowanej inwestycji:

a) parametry techniczne rozbudowywanej drogi wojewódzkiej Nr 764 (w kilometrażu od 33+579 do 37+645):

- klasa drogi: G (główna),
- prędkość projektowa: 70 km/h (poza terenem zabudowanym)
- przekrój drogi: 1x2 (jednojezdniowy, dwupasowy dwukierunkowy)
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- pochylenie poprzeczne pasa ruchu: jednostronne 2,0%,
- szerokość poboczy z kruszywa: min. 1,25 m
- szerokość obustronnej opaski zew.: 0,5 m

b) w ramach inwestycji będzie realizowana m. in.:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 764 od km 33+579 do km 34+645
- rozbudowa skrzyżowań z drogą powiatową Nr 1328T w km 34+088 oraz drogą gminą Nr 369046T w km 36+851 na skrzyżowania skanalizowane,
- budowa obiektów inżynierskich:
 - most M1 nad Czyżowską Rzeką w km 35+031 o konstrukcji jednoprzęsłowej belkowo-płytowy o parametrach:
 - rozpiętość teoretyczna 29,45m,
 - światło poziome w świetle przyczółków 28,55 m,
 - całkowita szer. mostu 16,1m,
 - szerokość jezdni 7m (2x3,5m),
 - szerokość opasek 0,5m strona prawa, 0,8m strona lewa,
 - chodnik prawostronny szer. 2,0m,
 - przejścia dla zwierząt zintegrowane z obiektem mostowym, przejścia zlokalizowane po obu stronach cieku Czyżowska Rzeka w km 35+031, o szer. 3m i wys. 2,5m,
 - most M2 nad Dopływem z Rembowa w km 37+032 o konstrukcji jednoprzęsłowej belkowo-płytowy o parametrach:
 - rozpiętość teoretyczna 28m,
 - światło poziome w świetle przyczółków 26,90 m,
 - całkowita szer. mostu 19,4m,
 - szerokość jezdni 10,50m (2x3,5m + 3,5 powierzchnia wyłączona z ruchu),
 - szerokość opasek 0,5m,
 - chodnik prawostronny szer. 2,0m
 - przejścia dla zwierząt zintegrowane z obiektem mostowym, przejścia zlokalizowane po obu stronach cieku Dopływ z Rembowa w km 37+032, o szer. 3m (strona zachodnia cieku) oraz o szer. 6m (strona wschodnia cieku) i wys. 3m,
 - przepust PD1 o przekroju kołowym fi 100cm pod drogą wojewódzką Nr 764 w km 33+629,
 - przepust PD 2 o przekroju skrzynkowym 200cm x 150cm wyposażony w półki dla zwierząt pod drogą wojewódzką Nr 764 w km 35+594,

- przepust PD3 o przekroju skrzynkowym 200cm x 200cm wyposażony w półki dla zwierząt pod drogą wojewódzką Nr 764 w km 35+737,
- przepust PS suchy o przekroju skrzynkowym 200cmx150cm pełniący funkcję przejść dla zwierząt pod drogą wojewódzką Nr 764 w km 33+708,
- budowa zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej (brukowej granitowej), szer. zatoki 3,0 - 3,5m, długość zatoki: 20,0 m,
 - strona lewa: w km 34+034, w km 36+530,
 - strona prawa: w km 34+146, w km 36+919
- budowa chodników o szerokości od 1,5 za rowem do 2,0 m w okolicy skrzyżowań i zatok autobusowych o długość ok. 680m,
- budowę/przebudowę zjazdów wraz z budową/przebudową przepustów pod zjazdami,
- budowę/przebudowę odwodnienia drogi, tj.: rowów otwartych trawiastych i umocnionych elementami prefabrykowanymi, odcinków sieci kanalizacji deszczowej, ścieków trójkątnych, skarpowych, wpustów z bezpośrednimi wylotami z przykanalików do rowu,
- budowa kanalizacji deszczowej KD1 i KD2 z rur o śr. fi 500 polegająca na budowie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- wykonanie płotków ochronno-naprowadzających dla płazów w km ok. 33+608 do km ok. 33+808, km ok. 34+906 do km ok. 35+146, km ok. 35+494 do km ok. 35+694, km ok. 35+637 do km ok. 35+837, km ok. 36+906 do km ok 37+156,
- wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie barier i balustrad ochronnych,
- rozbiórka obiektów mostowych,
- rozbiórka wiat przystankowych,
- wycinka zieleni,
- przeniesienie krzyża przydrożnego do parafii Rzymsko-Katolickiej w Bardo.

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

2.1. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu kieleckiego w gminie Raków. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 764 wraz z budową obiektów inżynierskich, przejść dla zwierząt, chodników, zatok autobusowych. Biegnie przez tereny niezabudowane na całym odcinku rozbudowy, głównie w otoczeniu terenów leśnych.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarach stanowiących formy ochrony przyrody, zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336):

- Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH2600040 (obszary siedliskowe - od początku opracowania do km ok 36+200 obszar chroniony przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej po stronie południowej, od km ok. 36+200 do km ok 36+800 droga wojewódzka przecina obszar chroniony, od km ok. 36+800 do km ok. 36+960 obszar chroniony przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej po stronie północnej),
- Cisowsko-Orłowiński Park Krajobrazowy (od początku opracowania do km ok. 37+035), (od km ok. 37+035 do końca opracowania), ustanowiony Uchwałą Nr XLIX/870/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13.11.2014 r. (Dz. Urzęd. Wojew. Świętokrzy. z 2014 r., poz. 3146),
- Ciskowsko-Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (od km ok, 37+035 do końca opracowania) ustanowiony Uchwałą Nr XLIX/878/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13.11.2014r . (Dz. Urzęd. Wojew. Świętokrzy. z 2014 r., poz. 3152),

Ze względu na przebieg drogi przez obszar Natura 2000, gdzie stwierdzono siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt oraz ich siedliska, w tym będące przedmiotami ochrony ww. obszarów określono działania minimalizujące, których zastosowanie ograniczy wpływ inwestycji na formy ochrony objęte obszarem Natura 2000.

Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na obszarach chronionego krajobrazu nie mają zastosowania.

2.2. Przedmiotową inwestycję należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w:

- decyzjach:

- z dnia 29.08.2016 r., znak: ROŚiGO.6220.2.2015, o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia,
- z dnia 14.04.2023 r., znak: KR.ZUZ.4.4210.276.2022.AW Dyrektora RZGW w Sandomierzu PGW Wody Polskie, udzielającego pozwolenia wodnoprawnego.

2.3. Rozwiązania projektowe w zakresie:

2.3.1. Ochrony przed hałasem.

Prace budowlane w trakcie realizacji inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, ograniczyć do niezbędnego minimum: przejazdy maszyn i samochodów transportowych, koncentrację prowadzonych prac i źródeł hałasu. Należy stosować w pełni sprawny sprzęt oraz unikać jałowej pracy silników.

2.3.2. Ochrony środowiska gruntowo – wodnego.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z terenu drogi oraz z terenów do niej przyległych odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych trawiastych, z umocnionym dnem oraz do kanalizacji deszczowej. Wykonać wyloty kanalizacji deszczowej na warunkach pozwolenia wodnoprawnego, umocnienia skarp i dna rowów oraz cieków z wykorzystaniem materiałów naturalnych. System odwodnienia drogi należy zachować w pełnej sprawności eksploatacyjnej, utrzymywać drożność rowów, przepustów.

Zaplecze budowy (w tym miejsca czasowego magazynowania materiałów, w szczególności mogących powodować zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego, odpadów, postoju, tankowania i konserwacji maszyn i urządzeń, drogi dojazdowe) zorganizować uwzględniając zasadę minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Należy wykorzystać wcześniej przekształcone i utwardzone powierzchnie, ewentualnie zabezpieczyć np. poprzez utwardzenie (np. z pomocą płyt betonowych) lub uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany) w celu uniemożliwienia przedostawania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczeń.

Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości min. 50m od cieków i rowów, poza obszarami sieci ekologicznej Natura 2000, a także poza odcinkami drogi w następującym kilometrażu ok. od 34+906 do 35+206, do 36+206 do 37+006, od 36+956 do 37+106.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze:

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP RW), o nazwie „Czarna do zbiornika Chańcza” oznaczonych kodem RW200006217839. Typ JCWP – Potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglowym, posiadająca status naturalnej części wód, ogólny stan wód oceniono jako zły – wód umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego.
- Jednolitej Części Wód Podziemnych (JWPd) oznaczonej kodem PLGW2000115. Dla wód tego

obszaru stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry.

2.3.3. Ochrony powietrza atmosferycznego.

W celu ograniczenia pylenia w trakcie prowadzonych prac i rozprzestrzenianie się należy zraszać teren budowy podczas suchej i wietrznej pogody. Drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie. Emisje spalin maszyn budowlanych należy zminimalizować poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku.

2.3.4. Ochrony walorów przyrodniczych.

Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego (poza okresem lęgu ptaków i wychowywania młodych); ewentualne zmiany powyższego terminu są możliwe po uzyskaniu akceptacji sprawującego nadzór przyrodniczy. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

W czasie prowadzonych prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zapewnić specjalistyczny nadzór przyrodniczy w tym np. herpetologiczny oraz ornitologiczny. W raporcie wskazano konieczność usunięcia zadrzewień z powierzchni nie przekraczającej 113 183m², a zakrzewień z powierzchni nie przekraczającej 32 338m², obejmujący kontrolą działań zapobiegających i zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji robót budowlanych, w szczególności w następującym zakresie:

- kontroli prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych na rzekach: Czyżowska Rzeka (Średnica), Dopływ z Rembowa oraz nadzoru nad czynnościami obejmującymi wykonanie umocnienia koryt cieków wodnych pod mostami na rzekach: ciek Czyżowska Rzeka (Średnica), Dopływ z Rembowa.

- nadzoru nad montażem i szczelnością tymczasowych wygradzeń w miejscach, gdzie stwierdzono szlaki migracji płazów oraz wskazanie sposobów prowadzenia w takich miejscach prac w okresach masowych migracji płazów, np. przenoszenie poza teren budowy drobnych zwierząt i płazów, które się tam przedostaną. Kontrolę wykopów przed ich zasypaniem celem wykluczenia obecności płazów i innych drobnych zwierząt.

Prace w obrębie cieków, w tym prace budowlane i rozbiórkowe mostów, umocnieniowe koryt, prowadzić poza okresem rozrodu organizmów wodnych, tj. poza terminem od 1 marca do 30 czerwca, dopuszcza się prowadzenie prac w tym terminie po uzyskaniu akceptacji prowadzącego nadzór przyrodniczy.

Dla zabezpieczenia ekosystemu wodnego rzek na etapie rozbiórki istniejących i (lub) wykonywania nowych mostów zastosować szczelne osłony/szalunki ograniczające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń, w tym zawiesziny. Cieki można również zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń - poprzez zastosowanie siatek ochronnych, podestów itp. Prace związane z umocnieniem koryt cieków oraz budową i rozbiórką obiektów mostowych należy prowadzić w miarę możliwości z brzegów rzeki.

Wykonać płotki ochronno-naprowadzające na przejścia dochodzące szczelnie do przepustów w km ok. 33+608 do km ok. 33+808, km ok. 34+906 do km ok. 35+146, km ok. 35+494 do km ok. 35+694, km ok. 35+637 do km ok. 35+837, km ok. 36+906 do km ok. 37+156.

Zastosować np. płotki wykonane z materiału odznaczającego się szczelnością i trwałością o parametrach:

- wysokość części nadziemnej: min. 0,5 m,
- głębokość zakopania w gruncie: min. 0,1 m,
- odcięcie górnej krawędzi o szerokości: min. 0,1 m,
- zakończenie wygrodzienia w kształcie litery „U”

Tymczasowe wygrodzienia zabezpieczające przed wkraczaniem małych zwierząt na teren budowy wykonać z siatki o średnicy oczek mniejszej lub równej 5 mm, wysokość części nadziemnej – min. 50 cm, głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm, odcięcie górnej krawędzi tzw. przewieszka – 10 cm, zastosowanie innego materiału do wygrodzień jest uwarunkowane uzyskaniem akceptacji sprawującego nadzór przyrodniczy, w tym np. herpetologiczny oraz ornitologiczny.

W przypadku przejść zespolonych z ciekami wodnymi zapewnić umieszczenie wew. przepustu tzw. półek przelazowych, wyniesionych ponad lustro wody. Półki dla płazów i małych zwierząt powiązać z gruntem, w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się zwierząt po wyjściu z przepustu swobodne wejście do przepustu.

Przepust suchy przejście dla płazów i małych zwierząt o wym. min. 2x1,5 m, zlokalizowany pod DW Nr 764 w km ok. 33+708.

Przejścia dla płazów i małych zwierząt:

- przepust PD2 o wym. 2,0 x 1,5 m , zlokalizowany pod DW Nr 764 w km ok. 35+594,
- przepust PD3 o wym. 2,0 x 2,0 m, zlokalizowany pod DW Nr 764 w km ok. 35+737.

Na przejściu dla zwierząt po powierzchni drogi wykonać skarpy rowów drogowych o nachyleniu 1:2,5 i nie wprowadzać nasadzenia dendroflory w km ok. od 35+206 do km ok. 35+506. Na przejściach dla zwierząt zaprojektowano rowy drogowe jako otwarte trawiaste o nachyleniu skarp 1:2,5 i szerokości dna 0,4 m.

Dokładne wyznaczenie oraz wykonanie tymczasowego wygrodzienia (np. siatką) lub oznaczenia płatów siedliska przyrodniczego sosnowy bór chrobotkowy o kodzie 91TO w obszarze Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie od km ok. 33+656 do km 34+956 (po prawej stronie drogi) i od km ok. 36+306 do km ok. 36+906 (po obydwu stronach drogi) pozwoli na ochronę tego siedliska.

2.3.5 Stwierdzam konieczność przeprowadzenia monitorowania stanu przejść dla zwierząt.

Działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy zrealizować w zakresie określenia skuteczności zaprojektowanych przejść dla zwierząt oraz kontroli ich stanu technicznego.

W okresie 6 miesięcy po oddaniu inwestycji do eksploatacji należy wykonać monitoring stanu przejść dla zwierząt oraz ich otoczenia, w tym stanu urządzeń naprowadzających, kontroli drożności przepustów, kontroli rozwoju roślinności naprowadzającej zwierzęta na przejścia.

Monitoring środowiskowy w zakresie zbadania efektywności wykorzystania przejść dla zwierząt należy rozpocząć w okresie do 1 roku po oddaniu inwestycji do eksploatacji i prowadzić przez co najmniej 3 lata.

Kontrola przejść dla płazów powinna odbywać się 2 razy w roku, tj. w czasie migracji wiosennych oraz jesiennych.

Dla zwierząt innych niż płazy z częstotliwością min. 2 razy w roku.

Za każdy rok prowadzenia monitoringu należy sporządzać opracowanie zawierające: informację o stanie technicznym przejść oraz o sposobach i terminie ewentualnych napraw, opis metod przeprowadzonych

badania i informacje dotyczące wykorzystania przejść przez zwierzęta, a także w razie potrzeby określać i wdrażać działania zapewniające funkcjonalność przejść dla zwierząt.

Po zakończeniu monitoringu (po upływie trzech lat) należy przedłożyć jego wyniki właściwemu organowi. W raporcie z monitoringu uwzględnić wyniki dla każdego roku prowadzenia badań.

2.3.6. Gospodarki odpadami.

Wszelkie odpady wytwarzane w czasie budowy należy magazynować w miejscach do tego przystosowanych w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń. W miarę możliwości ponownie wykorzystać, a w ostateczności wywieźć na składowiska odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Postępowanie z odpadami powstającymi w trakcie wykonywania robót budowlanych winno być zgodne z wymogami określonymi w Ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest poza zadokumentowanymi i zewidencjonowanymi lub wpisanymi do rejestru zabytków obiektami podlegającymi ochronie w rozumieniu Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.) – zarówno w odniesieniu do zabytków nieruchomych, ruchomych jak i do zabytków archeologicznych.

W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, postępowanie wykonawcy robót winno być zgodne z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

4. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa.

5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Przedmiotowa inwestycja nie utrudni dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, ze środków łączności, nie spowoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, nie wywoła uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia, promieniowanie oraz nie ograniczy dostępu światła dziennego. W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd i dojście do posesji przyległych do pasa robót.

III. Zatwierdzam podział nieruchomości:

1. Położonych w gminie Raków, obręb 0025 Woła Wąkopna, jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków, przedstawiony na mapie z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2000 wraz z wykazem zmian gruntowych przyjętej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 18.04.2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2023.2934 oraz w dniu 14.03.2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2023.2014 stanowiącej załącznik Nr 2 (od Nr 2.1. do Nr 2.5.) do niniejszej decyzji, oznaczonych numerami działek:

Nr działek przed podziałem:	Działki po podziale objęte liniami rozgraniczającymi		Nr działek po podziale pozostających przy dotychczasowych właścicielach:
	Numer działki:	Powierzchnia działki [ha]:	
18/1	18/4	0,0917	18/5

25	25/1	0,0069	25/2
27/3	27/4	0,0025	27/5
29	29/1	0,0098	29/2
30	30/1	0,0118	30/2
31	31/1	0,0016	31/2
32	32/1	0,0225	32/2
33	33/1	0,0480	33/2
34	34/1	0,0126	34/2
35	35/1	0,0107	35/2
36	36/1	0,0083	36/2
37	37/1	0,0048	37/2
38	38/1	0,0111	38/2
39	39/1	0,0129	39/2
40	40/1	0,0242	40/2
41	41/1	0,0130	41/2
42	42/1	0,0048	42/2
43	43/6	1,6145	43/7
45/1	45/4	0,0138	45/5
66	66/1	0,0014	66/2
67/1	67/3	0,0022	67/4
67/2	67/5	0,0028	67/6
68	68/1	0,0081	68/2
69	69/1	0,0159	69/2
71	71/1	0,0158	71/2
72/1	72/6	0,0303	72/7
72/2	72/3	0,0282	72/5
	72/4	0,0104	
74/2	74/3	0,0096	74/4
76/2	76/3	0,0115	76/4
78	78/1	0,0053	78/2
80	80/1	0,0072	80/2
82	82/1	0,0221	82/2
83	83/1	0,0116	83/2
85	85/1	0,0249	85/2
87	87/1	0,0126	87/2
89/1	89/2	0,0022	89/3
113	113/1	0,0011	113/2
380/1	380/2	0,0020	380/3
391	391/1	0,0105	391/2
393	393/1	0,0123	393/2

2. Położonych w gminie Raków, obręb 0004 Dębno, jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków, przedstawiony na mapie z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2000 wraz z wykazem zmian gruntowych przyjętej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego

i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 14.03.2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2023.2014, stanowiącej załącznik Nr 2 (od Nr 2.6. – do Nr 2.9) do niniejszej decyzji, oznaczonych numerami działek:

Nr działek przed podziałem:	Działki po podziale objęte liniami rozgraniczającymi		Nr działek po podziale pozostających przy dotychczasowych właścicielach:
	Numer działki:	Powierzchnia działki [ha]:	
69/2	69/4	0,0089	69/5
70/2	70/3	0,0104	70/4
71/4	71/5	0,0032	71/6
72/4	72/5	0,0035	72/6
73/2	73/4	0,0083	73/5
74/2	74/4	0,0070	74/5
74/3	74/6	0,0034	74/7
75/2	75/4	0,0048	75/5
75/3	75/6	0,0027	75/7
76/2	76/6	0,0048	76/7
76/3	76/8	0,0029	76/9
77/2	77/6	0,0069	77/7
77/3	77/8	0,0049	77/9
78/2	78/4	0,0065	78/5
78/3	78/6	0,0054	78/7
79/2	79/6	0,0062	79/7
79/3	79/8	0,0057	79/9
80/2	80/7	0,0067	80/8
80/3	80/9	0,0066	80/10
81/2	81/4	0,0043	81/5
81/3	81/6	0,0043	81/7
82/2	82/4	0,0048	82/5
82/3	82/6	0,0048	82/7
83/2	83/4	0,0046	83/5
83/3	83/6	0,0042	83/7
84/2	84/4	0,0140	84/5
84/3	84/6	0,0108	84/7
85/2	85/4	0,0075	85/5
85/3	85/6	0,0069	85/7
86/3	86/5	0,0060	86/6
86/4	86/7	0,0048	86/8
87/2	87/4	0,0077	87/5
87/3	87/6	0,0071	87/7
88/2	88/4	0,0146	88/5
88/3	88/6	0,0157	88/7

89/2	89/4	0,0069	89/5
89/3	89/6	0,0070	89/7
90/2	90/4	0,0068	90/5
90/3	90/6	0,0064	90/7
91/2	91/4	0,0026	91/5
91/3	91/6	0,0023	91/7
92/2	92/4	0,0034	92/5
92/3	92/6	0,0030	92/7
93/2	93/4	0,0068	93/5
93/3	93/6	0,0058	93/7
94/3	94/5	0,0078	94/6
94/4	94/7	0,0070	94/8
95/3	95/5	0,0031	95/6
95/4	95/7	0,0030	95/8
96/3	96/5	0,0040	96/6
96/4	96/7	0,0040	96/8
97/3	97/5	0,0074	97/6
97/4	97/7	0,0071	97/8
98/3	98/5	0,0088	98/6
98/4	98/7	0,0087	98/8
99/4	99/6	0,0060	99/7
99/5	99/8	0,0049	99/9
100/4	100/6	0,0043	100/7
101/3	101/5	0,0097	101/6
101/4	101/7	0,0055	101/8
102/3	102/5	0,0124	102/6
102/4	102/7	0,0068	102/8
103/3	103/5	0,0155	103/6
103/4	103/7	0,0079	103/8
104/4	104/5	0,0087	104/6
105/2	105/4	0,0111	105/5
105/3	105/6	0,0222	105/7
106/1	106/3	0,0055	106/4
106/2	106/5	0,0083	106/6
107/1	107/3	0,0085	107/4
107/2	107/5	0,0082	107/6
108/1	108/4	0,0052	108/5
108/2	108/6	0,0029	108/7
109/1	109/3	0,0185	109/4
109/2	109/5	0,0128	109/6
110/1	110/3	0,0692	110/4
110/2	110/5	0,0127	110/6
113/1	113/3	0,0383	113/4

114	114/1	0,0078	114/2
115/1	115/2	0,0203	115/5
	115/3	0,0209	
	115/4	0,0232	
269	269/1	0,0027	269/2
313	313/1	0,0039	313/2
314	314/1	0,0101	314/2
315	315/1	0,0156	315/2
316	316/1	0,0137	316/2
317	317/1	0,0151	317/2
318	318/1	0,0175	318/2
319	319/1	0,0193	319/2
320	320/1	0,0248	320/2
321	321/1	0,0232	321/2
322/2	322/3	0,0366	322/4
323/1	323/3	0,0366	323/4
329	329/1	0,0022	329/2
330	330/1	0,0024	330/2
331	331/1	0,0017	331/2
359/2	359/3	0,0063	359/4
377	377/1	0,0059	377/2
378	378/1	0,0071	378/2
379	379/1	0,0089	379/2
380	380/1	0,0170	380/2
381	381/1	0,0222	381/2
382	382/1	0,0364	382/2
383	383/1	0,0191	383/2
384	384/1	0,0176	384/2
385	385/1	0,0174	385/2
386	386/1	0,0171	386/2
387	387/1	0,0170	387/2
388	388/1	0,0324	388/2
389	389/1	0,0168	389/2
390/2	390/3	0,0202	390/4
391/1	391/3	0,0302	391/4
392/1	392/3	0,0354	392/4
393/1	393/3	0,0182	393/4
394/1	394/3	0,0174	394/4
395/1	395/3	0,0212	395/4
399/3	399/4	0,1122	399/5
401/1	401/3	0,0105	401/4
402/1	402/3	0,0054	402/4
403/1	403/3	0,0071	403/4

404/1	404/3	0,0136	404/4
405/1	405/3	0,0072	405/4
406/1	406/3	0,0072	406/4
407/4	407/5	0,0117	407/6
409/3	409/4	0,0024	409/5
410/2	410/3	0,0021	410/4
503/1	503/5	0,0095	503/6
505	505/1	0,0064	505/2
515	515/1	0,0331	515/2
516	516/1	0,0376	516/2
548	548/1	0,2247	548/2
549	549/1	0,0143	549/2
550	550/1	0,1914	550/2
552/1	552/3	0,0816	552/4
552/2	552/5	0,1171	552/8
	552/6	0,0010	
	552/7	0,0418	
848	848/1	0,0119	848/2
851	851/1	0,0437	851/2
855	855/1	0,0075	855/2
1470/3	1470/5	0,3944	1470/6
1470/4	1470/7	0,0563	1470/8

3. Położonych w gminie Raków, obręb 0018 Raków, jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków, przedstawiony na mapie z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2000 wraz z wykazem zmian gruntowych przyjętej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 24.03.2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2023.3118, stanowiącej załącznik Nr 2 (od Nr 2.10. – do Nr 2.13) do niniejszej decyzji, oznaczonych numerami działek:

Nr działek przed podziałem:	Działki po podziale objęte liniami rozgraniczającymi		Nr działek po podziale pozostających przy dotychczasowych właścicielach:
	Numer działki:	Powierzchnia działki [ha]:	
92/2	92/3	0,0157	92/4
93/2	93/3	0,0154	93/4
94/2	94/3	0,0123	94/4
95/1	95/3	0,0878	95/4
97	97/1	0,0006	97/2
110	110/1	0,0077	110/2
168/1	168/3	0,0034	168/4
168/2	168/5	0,0042	168/6
175/2	175/3	0,0130	175/4
176/2	176/3	0,0191	176/4

177/2	177/3	0,0025	177/4
182/2	182/3	0,0014	182/4
183/2	183/3	0,0013	183/4
187/2	187/3	0,0048	187/4
188/2	188/3	0,0025	188/4
189/2	189/3	0,0032	189/4
193/2	193/3	0,0038	193/4
194/1	194/3	0,0013	194/4
194/2	194/5	0,0041	194/6
195/1	195/3	0,0059	195/4
195/2	195/5	0,0078	195/6
199/1	199/3	0,0027	199/4
199/2	199/5	0,0032	199/6
200/1	200/3	0,0037	200/4
200/2	200/5	0,0045	200/6
201/1	201/3	0,0016	201/4
201/2	201/5	0,0020	201/6
202/1	202/5	0,0018	202/6
202/3	202/7	0,0024	202/8
203/1	203/3	0,0013	203/4
203/2	203/5	0,0021	203/6
204/1	204/3	0,0015	204/4
204/2	204/5	0,0041	204/6
205/2	205/3	0,0043	205/4
206/2	206/3	0,0022	206/4
207/2	207/3	0,0019	207/4
208/2	208/3	0,0095	208/4
209/2	209/3	0,0025	209/4
210/2	210/3	0,0022	210/4
211/2	211/3	0,0011	211/4
3156/2	3156/4	0,0247	3156/5

IV. 1. Stwierdzam, że następująca nieruchomości, położone w gminie Raków, objęte liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji drogowej, z mocy prawa stają się własnością Wojewódzka Świątokrzyskiego, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna:

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków

obręb 0025 Wola Wąkopna, numery ewidencyjne działek: 18/4, 25/1, 27/4, 29/1, 30/1, 31/1, 32/1, 33/1, 34/1, 35/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 42/1, 43/6, 45/4, 66/1, 67/3, 67/5, 68/1, 69/1, 70/1, 70/2, 70/3, 71/1, 72/6, 72/3, 72/4, 74/3, 76/3, 78/1, 80/1, 82/1, 83/1, 85/1, 87/1, 89/2, 113/1, 380/2, 391/1, 392, 393/1,

obręb 0004 Dębno, numery ewidencyjne działek: 69/4, 70/3, 71/3, 71/5, 72/3, 72/5, 73/3, 73/4, 74/4, 74/6, 75/4, 75/6, 76/6, 76/8, 77/6, 77/8, 78/4, 78/6, 79/6, 79/8, 80/7, 80/9, 81/4, 81/6, 82/4, 82/6, 83/4, 83/6, 84/4, 84/6, 85/4, 85/6, 86/5, 86/7, 87/4, 87/6, 88/4, 88/6, 89/4, 89/6, 90/4, 90/6,

91/4, 91/6, 92/4, 92/6, 93/4, 93/6, 94/5, 94/7, 95/5, 95/7, 96/5, 96/7, 97/5, 97/7, 98/5, 98/7, 99/6, 99/8, 100/6, 101/5, 101/7, 102/5, 102/7, 103/5, 103/7, 104/5, 105/4, 105/6, 106/3, 106/5, 107/3, 107/5, 108/4, 108/6, 109/3, 109/5, 110/3, 110/5, 113/3, 114/1, 115/2, 115/3, 115/4, 269/1, 313/1, 314/1, 315/1, 316/1, 317/1, 318/1, 319/1, 320/1, 321/1, 322/3, 323/3, 324/1, 325/1, 326/1, 327/1, 329/1, 330/1, 331/1, 358/1, 359/3, 377/1, 378/1, 379/1, 380/1, 381/1, 382/1, 383/1, 384/1, 385/1, 386/1, 387/1, 388/1, 389/1, 390/3, 391/3, 392/3, 393/3, 394/3, 395/3, 399/4, 401/3, 402/3, 403/3, 404/3, 405/3, 406/3, 407/5, 409/2, 409/4, 410/1, 410/3, 411/1, 412/1, 500, 503/5, 505/1, 514, 515/1, 516/1, 548/1, 549/1, 550/1, 552/3, 552/5, 552/6, 552/7, 848/1, 851/1, 855/1, 1470/5, 1470/7,

obręb 0018 Raków, numery ewidencyjne działek: 92/3, 93/3, 94/1, 94/3, 95/2, 95/3, 97/1, 98/2, 110/1, 168/3, 168/5, 175/3, 176/1, 176/3, 177/1, 177/3, 178/1, 179/1, 182/3, 183/1, 183/3, 184/1, 185/1, 187/3, 188/3, 189/3, 193/3, 194/3, 194/5, 195/3, 195/5, 199/3, 199/5, 200/3, 200/5, 201/3, 201/5, 202/5, 202/7, 203/3, 203/5, 204/3, 204/5, 205/3, 206/3, 207/3, 208/3, 209/3, 210/3, 211/3, 3156/1.

2. Wysokość odszkodowania za nieruchomości o których mowa wyżej, ustali w odrębnych postępowaniach Wojewoda Świętokrzyski.

V. 1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli nieruchomości stanowiące własność Województwa Świętokrzyskiego, przeznaczone na pasy drogowe, zostały uprzednio wydzierżawione, wynajęte lub użyczone. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

2. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Województwa Świętokrzyskiego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

3. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, prawa te wygasają.

VI. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa DW 764 na odc. Wólka Pokłonna – Raków, dł. ok. 4.0km”, na terenie gminy Raków w powiecie kieleckim.

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany stanowi załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji składający się z 6 tomów (od Nr 3.1 do Nr 3.6).

Dokumentacja projektowa została opracowana w maju 2023 r.

Autorzy projektu:

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

Branża drogowa:

mgr inż. Andrzej Met - uprawnienia budowlane nr ewid. SKW/0051/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, członek Świętokrzyska Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/BD/0164/09),

Branża mostowa:

mgr inż. Mariusz Szczepanik- uprawnienia budowlane nr ewid. KL-38/2002 do projektowania bez ograniczeń w konstrukcyjno - budowlanej, członek Świętokrzyska Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/BO/0468/03),

Branża sanitarna:

inż. Edyta Orlińska-Pułka – uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0128/POOS/04, upoważniająca do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/IS/0103/05).

Sprawdzający:

Branża drogowa:

mgr inż. Jarosław Tomalski - uprawnienia budowlane nr ewid. SKW/0106/PWBD/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/BD/0155/19),

Branża mostowa:

mgr inż. Mateusz Stańczyk - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0194/PBM/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, członek Świętokrzyska Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/BM/0203/16),

Branża sanitarna:

mgr inż. Wojciech Korona - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0176/POOS/12 do projektowania w specjalności w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/IS/0025/13).

VII. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych.

1. Przy realizacji inwestycji należy zachować wszystkie warunki i wymagania określone w projekcie budowlanym oraz wymagania wynikające z warunków technicznych inwestycji i opinii zawartych w części opisowej projektu architektoniczno-budowlanego.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w stanowiskach organów, a mianowicie w:

- decyzji Wójta Gminy Raków z dnia 29.08.2016 r., znak: ROŚiGO.6220.2.2015, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z potwierdzeniem aktualności warunków realizacji przedsięwzięcia z dnia 11.05.2022 r., znak: RŚR.6220.1.2022,

- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu PGW Wody Polskie z dnia 14.04.2023 r., znak: KR.ZUZ.4.4210.276.2022.AW udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,

- uzgodnieniach:

- Urzędu Gminy Raków pismo z dnia 14.10.2023r., znak: IPM.D.721.UP.4.2022,
- Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach pismo z dnia 20.10.2022 r., znak: PZD.441.6.2021.RZ,
- Parafii Rzymsko-Katolickiej w Bardo pismo z dnia 16.03.2023 r., znak: CK-071-31/2023,
- Protokole z Narady Koordynacyjnej GN-III.6630.780.2022 z dnia 07.11.2022 r.

2. Terminy rozbiórki:

- istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – do grudnia 2026 r.

- tymczasowych obiektów budowlanych – nie dotyczy.

VIII. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

1. Nakładam na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego (art. 14 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) w specjalnościach:

- inżynierskiej mostowej (art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ww. ustawy) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie,
- drogowej (art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ww. ustawy) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych (art. 14 ust. 1 pkt. 4 lit. b ustawy Prawo budowlane) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie,

zgodnie z wymaganiami § 2 ust. 1 pkt 4, pkt 14b i pkt 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

2. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych. Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:

a) kierownika budowy,

b) inspektora nadzoru inwestorskiego,

- oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:

- zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
- ustanowić kierownika budowy,
- ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego,
- przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny.

4. Do użytkowania obiektu budowlanego można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ustawy Prawo budowlane).

5. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

6. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

7. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy.

IX. Określam obowiązek dokonania przebudowy innej drogi:

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą przebudowy innej drogi publicznej:

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków

Obręb 0004 Dębno, numer ewidencyjny działki: 551.

X. Określam obowiązek dokonania budowy/przebudowy zjazdów.

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą dokonania budowy/przebudowy zjazdów:

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków:

obręb 0025 Wola Wąkopna, numery ewidencyjne działek: 31 (31/2), 35 (35/2), 67/2 (67/6),

obręb 0004 Dębno, numery ewidencyjne działek: 70/2 (70/4), 86/3 (86/6), 100/4 (100/7), 114 (114/2), 359/2 (359/4), 505 (505/2), 549 (549/2), 550 (550/2), 1470/3 (1470/6),

obręb 0018 Raków, numery ewidencyjne działek: 110 (110/2), 168/2 (168/6).

XI. Określam obowiązek dokonania budowy/przebudowy urządzeń wodnych.

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą dokonania budowy/przebudowy urządzeń wodnych.

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków:

obręb 0004 Dębno, numery ewidencyjne działek: 68/2, 78/3 (78/7), 79/3 (79/9), 80/3 (80/10), 81/3 (81/7), 115/1 (115/5), 548 (548/2).

XII. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania przebudowy innej drogi publicznej oraz zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W związku z koniecznością przebudowy innej drogi, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru niebieskiego, opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych”, zezwalam na wykonanie robót budowlanych mających na celu realizację ww. zamierzenia na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków numerem działki:

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków

Obręb 0004 Dębno, numer ewidencyjny działki: 551.

Dla realizacji obowiązków przebudowy innej drogi publicznej określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionej powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia nieruchomości w celu wykonania niezbędnych do tego celu robót budowlanych.

Lokalizacja przebudowywanej drogi została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

XIII. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy/przebudowy zjazdów oraz zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W związku z koniecznością budowy/przebudowy zjazdów, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru zielonego, opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów”, zezwalam na wykonanie robót budowlanych mających na celu

realizację ww. zamierzenia na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków:

obręb 0025 Wola Wąkopna, numery ewidencyjne działek: 31 (31/2), 35 (35/2), 67/2 (67/6),

obręb 0004 Dębno, numery ewidencyjne działek: 70/2 (70/4), 86/3 (86/6), 100/4 (100/7), 114 (114/2), 359/2 (359/4), 505 (505/2), 549 (549/2), 550 (550/2), 1470/3 (1470/6),

obręb 0018 Raków, numery ewidencyjne działek: 110 (110/2), 168/2 (168/6).

Dla realizacji obowiązków budowy/przebudowy zjazdów określłam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia nieruchomości w celu wykonania niezbędnych do tego celu robót budowlanych.

Lokalizacja budowanych/przebudowywanych zjazdów została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wybudowaniu/przebudowaniu zjazdu, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

XIV. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania budowy/przebudowy urządzeń wodnych i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W związku z koniecznością budowy/przebudowy urządzeń wodnych, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru różowego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych”, zezwalam na wykonanie robót budowlanych mających na celu realizację ww. zamierzenia na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

Jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków:

obręb 0004 Dębno, numery ewidencyjne działek: 68/2, 78/3 (78/7), 79/3 (79/9), 80/3 (80/10), 81/3 (81/7), 115/1 (115/5), 548 (548/2).

Określam ograniczenie w korzystaniu z ww. nieruchomości, polegające na obowiązku udostępnienia części nieruchomości w celu wykonania ww. budowy/przebudowy urządzeń wodnych.

Lokalizacja budowanych/przebudowywanych urządzeń wodnych została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wybudowaniu/przebudowaniu urządzeń wodnych, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

XV. Stwierdzam, że Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działający w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących na czas realizacji inwestycji, w związku z koniecznością przejścia przez tereny wód płynących, w granicach określonych na załączniku Nr 1

do decyzji linią przerywaną koloru czarnego, opisaną jako „granica przejścia przez teren wód płynących”. Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działający w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego niezwłocznie uzgodni, w drodze pisemnego porozumienia, z organami o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478), zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków,

obręb 0004 Dębno, numery ewidencyjne działek: 502 - ciek Czyżowska Rzeka, 557 - Dopływ z Rembowa.

XVI. Stwierdzam, że Lasy Państwowe, zarządzające nieruchomościami Skarbu Państwa, o których mowa w pkt I decyzji, są obowiązane do dokonania nieodpłatnie, za wyjątkiem drzew i krzewów w wieku do 20 lat, wycinki drzew i krzewów oraz ich uprzętnięcia w terminie ustalonym w odrębnym porozumieniu między Lasami Państwowymi a Dyrektorem Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającym w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

2. Pozyskane z wycinki drzew i krzewów drewno staje się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych.

3. Koszt wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz ich uprzętnięcia ponosi Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

XVII. Określam termin wydania nieruchomości, Dyrektorowi Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającemu w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, wymienionych w pkt. I sentencji decyzji, na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

XVIII. 1. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

2. Rygor natychmiastowej wykonalności zobowiązuje do:

- niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działający w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, do faktycznego objęcia w posiadanie nieruchomości,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

XIX. Przedmiotowa decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działający w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Świętokrzyskiego, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20.06.2023 r., pismo bez znaku, Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działający w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, wystąpił o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Rozbudowa DW 764 na odc. Wólka Pokłonna – Raków, dł. ok. 4.0km”, na terenie gminy Raków w powiecie kieleckim. Zgodnie z § 115 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) zastosowano przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem wejścia w życie ww. rozporządzenia, co nastąpiło w dniu 21.09.2022 r.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu kieleckiego w gminie Raków. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 764 wraz z budową obiektów inżynierskich, przejść dla zwierząt, chodników, zatok autobusowych. Biegnie przez tereny niezabudowane na całym odcinku rozbudowy, głównie w otoczeniu terenów leśnych.

Początek robót budowlanych wskazano w km 33+579, natomiast koniec robót budowlanych zaprojektowano w km 37+645.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarach stanowiących formy ochrony przyrody, zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), tj.

- w obszarze Natura 2000 - Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH2600040 (obszary siedliskowe - od początku opracowania do km ok 36+200 obszar chroniony przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej po stronie południowej, od km ok. 36+200 do km ok 36+800 droga wojewódzka przecina obszar chroniony, od km ok. 36+800 do km ok. 36+960 obszar chroniony przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej po stronie północnej),
- Cisowsko-Orłowiński Parku Krajobrazowym (od początku opracowania do km ok. 37+035),
- Otulinie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego (od km ok, 37+035 do końca opracowania),
- Cisowsko-Orłowińskim Obszarze Chronionego Krajobrazu (od km ok, 37+035 do końca opracowania).

Ze względu na przebieg drogi przez obszar Natura 2000, gdzie stwierdzono siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt oraz ich siedliska, w tym będące przedmiotami ochrony ww. obszarów zaprojektowano działania minimalizujące, których zastosowanie ograniczy wpływ inwestycji na elementy przyrody chronione prawem europejskim oraz polskim.

Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na obszarach chronionego krajobrazu nie mają zastosowania.

W myśl art. 11a ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 162), zwanej dalej specustawą, wojewoda w odniesieniu do dróg wojewódzkich wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Stosownie do art. 11b ust. 1 specustawy Inwestor przedłożył opinie: Zarządu Województwa Świętokrzyskiego – pismo z dnia 08.11.2022 r., znak: TK-I.0824.99.2022, Wójta Gminy Raków – pismo z dnia 12.12.2022 r., znak: IPM.D.721.UP.8.2022, oraz pismo z dnia 01.02.2023 r., znak: IPM.D.721.UP.2.2023

Inwestor zwrócił się do Zarządu Powiatu Kieleckiego o wydanie opinii w trybie art. 11b ust. 1 specustawy dla zadania objętego niniejszą decyzją. W ustawowym terminie ww. organ nie przedstawił stanowiska, zgodnie więc z art. 11b ust. 2 specustawy, niewydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Inwestor przedłożył wystąpienie do ww. organu wraz z dowodem doręczenia oraz oświadczenie o niewydaniu opinii w ustawowym terminie.

Do wniosku Inwestor dołączył zgodnie z art. 11d ust. 1 specustawy:

- mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu (8 arkuszy),
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- mapy w skali 1:2000 przedstawiające projekt podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych i wykazami synchronizacyjnymi, przyjęte do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego, sporządzone zgodnie z przepisami odrębnymi,
- określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Województwa Świętokrzyskiego,
- określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), aktualnymi na dzień opracowania projektu,
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.), a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy,
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie PGW Wody Polskie z dnia 21.11.2022 r., znak: KR.RPU.430.256.2022.KT,
- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu z dnia 08.12.2022 r., znak: ZS.224.5.93.2022,
- opinię Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach z dnia 28.11.2022 r., znak: ZATIRA.IA.5183.162.2022,
- opinię PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie z dnia 23.03.2023 r., znak: KNKr4.6512.464.2022.JC/3,
- wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne:
 - decyzję Wójta Gminy Raków z dnia 29.08.2016 r., znak: ROŚiGO.6220.2.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz postanowienie z dnia 11.05.2022 r., znak: RŚR.6220.1.2022 stwierdzające aktualność warunków realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji Wójta Gminy Raków,
 - dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu PGW Wody Polskie z dnia 14.04.2023 r., znak: KR.ZUZ.4.4210.276.2022.AW udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,

Planowana inwestycja znajduje się poza terenami: miejscowości uzdrowiskowych, pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani, w związku z tym nie wymagane było przedłożenie przez Inwestora opinii organów i podmiotów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, oraz ga specustawy. Inwestor do wniosku dołączył również postanowienie Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach z 01.12.2022 r., znak: KIE.5120.169.2022.MG, w którym organ wskazał na brak obowiązku opiniowania przedmiotowego przedsięwzięcia na podstawie przepisów specustawy.

Na podstawie ww. wniosku Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, Wojewoda Świętokrzyski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

O wszczęciu postępowania oraz możliwości wypowiedzi i zastrzeżeń do zebranych dowodów w przedmiotowej sprawie Strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 11d ust. 5 - 8

specustawy tj. poprzez zawiadomienie z dnia 11.07.2023 r., znak: SPN.III.7820.1.10.2023 wysłane wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem na adres wskazany w ewidencji gruntów i budynków, a także poprzez obwieszczenie, zamieszczone na tablicach ogłoszeń i w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej: Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, Urzędu Gminy w Rakowie w dniach 18.07.2023 r. – 01.08.2023 r., a także w prasie lokalnej, tj. w „Gazecie Wyborczej” w dniu 18.07.2023 r.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej z aktami sprawy zapoznał się w dniu 17.07.2023 r. pan [REDAKTOWANO], który wniósł pisemne zastrzeżenia pismem z dnia 18.07.2023 r. oraz pismem z dnia 23.08.2023 r.

Pan [REDAKTOWANO] wniósł o wybudowanie zjazdów z projektowanej drogi wojewódzkiej Nr 764 na swoje działki. Poinformował, że wzdłuż jego działek rolnych zaprojektowano rów wraz ze skarpami bez uwzględnienia zjazdów na działki o nr ewid. 208/1 oraz 208/2. W piśmie z dnia 23.08.2023 r. ponowił swoją prośbę.

W związku z wniesionymi uwagami Strony tut. organ zwrócił się w dniach 21.07.2023 r. oraz 29.08.2023 r. do Inwestora przedmiotowego przedsięwzięcia o zajęcie stanowiska, co do zasadności żądań przedstawionych przez pana [REDAKTOWANO], prosząc jednocześnie o podanie przyczyn ich ewentualnego uwzględnienia bądź wyjaśnienia powodów ich odrzucenia.

Inwestor w pismach z dnia 07.08.2023 r., znak: ŚZDW.R-WD.4110.306.2023.ŁB oraz z dnia 04.09.2023 r., znak: ŚZDW.R-WD.4110.345.2023.ŁB odniósł się do podnoszonych przez Stronę kwestii. Nie zmienił zakresu wniosku ani rozwiązań projektowych.

Inwestor wyjaśnił, że kwestia budowy zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi. Poinformował, że wyjątek występuje w przypadku budowy lub przebudowy zjazdów dotychczas istniejących. Zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu oraz wykonaną inwentaryzacją działek zlokalizowanych w miejscowości Raków działki o nr ewid. 208/1 i 208/2 obręb 0018 Raków nie posiadają bezpośredniego zjazdu na drogę wojewódzką Nr 764. Brak rowu, który umożliwił bezpośredni dojazd do nieruchomości z drogi wojewódzkiej nie jest jednoznaczny ze zgodą zarządcy na wykonanie zjazdu, który zgodnie z obowiązującymi przepisami charakteryzuje się parametrami geometrycznymi m. in. w zakresie szerokości oraz nawierzchnią twardą. Dokumenty, które posiada Inwestor, będący jednocześnie zarządcą drogi czy też zdjęcia załączone do pisma pana [REDAKTOWANO], nie wskazują na występowanie pełnowymiarowego zjazdu do ww. działek. Działka o nr ewid. 208/1 obręb 0018 Raków ma dostęp do działki o nr ewid. 232/6 obręb 0018 Raków, a działka o nr ewid. 208/2 obręb 0018 Raków ma dostęp do działki o nr ewid. 328/5 obręb 0018 Raków. Działki o nr ewid. 232/6 i 328/5 obręb 0018 Raków są własnością Gminy Raków i stanowią drogi gminne wewnętrzne oraz posiadają dostęp do dróg publicznych. Ponadto, żaden przepis prawa nie obliguje zarządcy drogi do budowy zjazdu zgodnie z oczekiwaniami właściciela nieruchomości co do jego lokalizacji lub parametrów.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaje się na wniosek właściwego zarządcy drogi. Organ administracji wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest upoważniony jedynie do oceny czy wnioskowana inwestycja nie pozostaje w sprzeczności z przepisami prawa, czy złożony wniosek spełnia wymogi zawarte w przepisach prawa i czy jest zgodny z przepisami specustawy.

Zarządca drogi, który jest jednocześnie Inwestorem przedsięwzięcia drogowego, decyduje o treści i zakresie wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Do kompetencji organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie

należy korekta przebiegu granic inwestycji. Stanowisko to zostało podkreślone w wyrokach Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 25.04.2017 r., sygn. akt VII SA/Wa 2952/16, z dnia 30.01.2017 r., sygn. akt VII SA/Wa 2513/16 oraz Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 13.03.2018 r, sygn. akt II OSK 3337/17, z dnia 13.09.2017 r., sygn. akt II OSK 1705/17, zgodnie z którymi organ nie może oceniać racjonalności czy też słuszności przyjętych we wniosku rozwiązań projektowych, gdyż postępowanie w sprawie zezwolenia na realizację danej inwestycji drogowej toczy się na wniosek zarządcy drogi, którym to wnioskiem organ administracji jest związany. Skoro więc inwestor, na skutek wniesionej uwagi nie zmienił przyjętych rozwiązań projektowych to tut. organ zobligowany jest wydać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z wnioskiem zarządcy drogi.

Do obowiązków organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy sprawdzenie kompletności projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego, w tym czy posiada on wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia (art. 35 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo budowlane), a także sprawdzenie, czy projekt ten został sporządzony przez osobę posiadającą właściwe (w rozumieniu przepisów rozdziału 2 ww. ustawy) uprawnienia budowlane. W ocenie tut. organu przedłożona dokumentacja projektowa odpowiada wymogom zawartym w ww. przepisach. Należy przy tym podkreślić, iż zgodnie z treścią art. 11i ust. 1 specustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy Prawo budowlane. Jak wynika natomiast z treści art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w razie spełnienia wymagań określonych w art. 35 ust. 1 oraz art. 32 ust. 4 tej ustawy, właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę (w niniejszej sprawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). Tym samym, decyzja o pozwoleniu na budowę nie ma charakteru uznaniowego i w razie spełnienia przez inwestora wymagań określonych w przepisach prawa budowlanego organ architektoniczno-budowlany jest zobligowany zezwolić na realizację inwestycji drogowej (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 27.01.2011 r., sygn. akt VII SA/Wa). W myśl art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny m.in. z wymaganiami ustawy Prawo budowlane, przepisami innych ustaw oraz zasadami wiedzy technicznej, należy do podstawowych obowiązków projektanta. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane, do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023, poz. 645 ze zm.) zarządca drogi w przypadku budowy lub przebudowy drogi ma obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów dotychczas istniejących. Właściciel lub użytkownicy nieruchomości przyległych do drogi, nieposiadający w stanie istniejącym zjazdu, zgodnie z art. 29 ust. 1 ww. ustawy może wystąpić do zarządcy drogi o zezwolenie na lokalizację zjazdu, w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie, której można wykonać budowę zjazdu.

Zgodnie z przepisami art. 11f ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rozstrzyga w szczególności: o wymaganiach dotyczących powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi z jednoczesnym określeniem ich kategorii, określeniu linii rozgraniczających teren, warunkach wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury, potrzeb obronności państwa oraz o wymaganiach dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zatwierdza podział nieruchomości związany z lokalizacją drogi oraz projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, ustala obowiązek dokonania przebudowy innej drogi publicznej, budowy/przebudowy zjazdów, urządzeń wodnych

poza liniami rozgraniczającymi teren oraz określa ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji tych obowiązków.

Załącznik Nr 1 do decyzji określa linie rozgraniczające teren.

Załącznik Nr 2 do decyzji został opracowany w trybie Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344 ze zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., Nr 268, poz. 2663).

Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji stanowi projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany. Zatwierdzony projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany są kompletne, zostały sporządzone przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz są zgodne z wymogami ochrony środowiska, co stwierdzono po sprawdzeniu m. in.:

- zgodności projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) w związku § 115 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- kompletności projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane,
- wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz wymagane zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego o przynależności do tej izby, aktualne na dzień opracowania projektu.

Tut. organ zgodnie z wymogami art. 11i ust. 1 specustawy w związku z art. 19 ust. 1 ustawy Prawo budowlane nałożył na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zgodnie z wnioskiem Inwestora, z którego wynika potrzeba budowy/przebudowy zjazdów i urządzeń wodnych oraz przebudowa innej drogi publicznej poza liniami rozgraniczającymi teren, tut. organ stwierdził konieczność określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości – stosownie do art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i specustawy, a także zezwolił na dokonanie przebudowy innej drogi publicznej, budowy/przebudowy zjazdów i urządzeń wodnych w myśl art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. j specustawy.

Do ograniczeń, o których mowa wyżej, przepisy art. 124 ust. 4 - 7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja wymaga przejścia przez tereny wód płynących oraz projektowana jest wycinka drzew i krzewów na nieruchomościach zarządzanych przez Lasy Państwowe, tut. organ poinformował o prawach i obowiązkach wynikających z art. 20a i 20b specustawy.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 specustawy.

W sentencji decyzji zamieszczono informację o skutkach prawnych, powstających z chwilą uzyskania przez niniejszą decyzję waloru ostateczności, i tak:

- w myśl art. 12 ust. 4 pkt 2 specustawy nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, ustalonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stają się z mocy prawa własnością Województwa Świętokrzyskiego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna,

- za nieruchomości przejęte na własność Województwa Świętokrzyskiego należy się odszkodowanie, a jego wysokość ustalona zostanie w odrębnym postępowaniu prowadzonym przez organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – zgodnie z art. 12 ust. 4a specustawy,

- jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Województwa Świętokrzyskiego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa oraz jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, prawa te wygasają - art. 12 ust. 4c i 4d specustawy.

Zgodnie z dyspozycją art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tut. organ określił termin wydania nieruchomości.

Ponadto poinformowano o innych skutkach prawnych, wynikających z specustawy, w szczególności z art. 19 specustawy, tj. decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli nieruchomości stanowiące własność Województwa Świętokrzyskiego, przeznaczone na pasy drogowe, zostały uprzednio wydierżawione, wynajęte lub użyczone, za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

Mając na uwadze art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w myśl którego wojewoda, na wniosek właściwego zarządcy drogi, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności, tut. organ przychylił się do wniosku Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, i nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Za nadaniem takiego rygoru przemawia ważny interes społeczny i gospodarczy.

Realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes społeczno-gospodarczy, ponieważ zrealizowanie inwestycji jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze wojewódzkiej. Droga objęta inwestycją nie posiada wymaganych parametrów technicznych i rozwiązań zapobiegania powstawaniu kolizji i wypadków, co przyczynia się do wysokiego poziomu zagrożenia w ruchu drogowym. Ponadto brak kompleksowego odwodnienia drogi i zły stan nawierzchni oraz poboczy może być przyczyną przyśpieszonej degradacji nawierzchni.

Inwestycja poprawi płynność ruchu drogowego i stan bezpieczeństwa osób poruszających się po drodze.

Zapewni właściwe rozwiązanie występujących już obecnie problemów komunikacyjnych, przy równoczesnej poprawie warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w szczególności dla użytkowników drogi, m.in. poprzez dostosowanie parametrów i rozwiązań drogi do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także zastosowanie rozwiązań drogowych minimalizujących kolizyjność i wykonanie elementów drogi o wysokich parametrach jakościowych. Zapewni to także ochronę terenów przyległych do drogi przed niekorzystnymi skutkami oddziaływania ruchu drogowego na środowisko, w tym ograniczenie emisji spalin i hałasu.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W przypadku zawiadomienia o wydaniu decyzji w drodze obwieszczenia doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia ukazania się tego obwieszczenia.

Przed upływem biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji wobec Wojewody Świętokrzyskiego. Z dniem

doręczenia Wojewodzie Świętokrzyskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.) Inwestor jest zwolniony od opłaty skarbowej.

Załączniki:

Nr 1 (od Nr 1.1 do Nr 1.9) - 3 egz. - mapa w skali 1:500 pn.: „Mapa z proponowanym przebiegiem drogi”.

Nr 2 (od Nr 2.1 do Nr 2.13) - 3 egz. - mapy z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2000 wraz z wykazami zmian gruntowych i wykazami synchronizacyjnymi przyjęte do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego.

Nr 3 (od Nr 3.1 do Nr 3.6) - 3 egz. – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

z up. Wojewody Świętokrzyskiego
Tomasz Stachowicz
Zastępca Dyrektora Wydziału
Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości
/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Wrona - Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
25-602 Kielce, ul. Jagiellońska 72 (wraz z załącznikami Nr 1, Nr 2, Nr 3 – 1 egz.).

2. Pozostałe Strony w drodze zawiadomienia i obwieszczeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń i w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, Urzędu Gminy w Rakowie, oraz w prasie lokalnej – „Echu Dnia”.

3. a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego (ePUAP).

2. Wójt Gminy Raków (ePUAP).

3. Oddział Odszkodowań, w/m.

4. Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego oraz załączniki Nr 1, Nr 2 i Nr 3 – 1 egz.

5. Sąd Rejonowy w Kielcach IV Wydział Ksiąg Wieczystych (ePUAP).