



**Decyzja Nr 1/24
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11b, art. 11d, art. 11f, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 16 ust. 2, art. 17, art. 19. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 162 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika, z dnia 15.09.2023 r., znak: PP/23/P-DK73LIS/MC/1831, uzupełniony w dniu 30.11.2023 r., pismem z dnia 27.11.2023 r., znak: PP/23/P-DK73LIS/MC/2366, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa dojścia do przystanku i budowa zatok autobusowych na drodze krajowej Nr 73 w m. Lisów”

zezwałam na realizację inwestycji drogowej

polegającej na rozbudowie drogi krajowej Nr 73, poprzez budowę zatok autobusowych wraz z chodnikami i peronami oraz budowę przejścia dla pieszych, w km 29+948 do km 30+154 w miejscowości Lisów

I. Określam linie rozgraniczające teren.

Linie rozgraniczające teren określono linią przerywaną koloru czarnego, opisaną jako „linia rozgraniczająca teren inwestycji/obszar oddziaływania obiektu”, na mapie w skali 1:500 pn.: „Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu”, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

Poza ww. liniami rozgraniczającymi teren, na załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, zostały wyznaczone obszary:

- oznaczony linią przerywaną koloru pomarańczowego, opisaną jako „granica terenu objętego obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu (art. 11f ust. 1 pkt 8e specustawy)”, na którym realizowana będzie przebudowa sieci teletechnicznej,
- oznaczony linią przerywaną koloru zielonego, opisaną jako „granica terenu objętego obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów (art. 11f ust. 1 p 8h specustawy)”, na którym realizowana będzie przebudowa zjazdu,
- oznaczony linią przerywaną koloru żółtego, opisaną jako „granica terenu objętego obowiązkiem budowy lub przebudowy innych dróg publicznych (art. 11f ust. 1 pkt 8g specustawy)”, na którym realizowana będzie przebudowa drogi powiatowej Nr 1351T.

1. Linie rozgraniczające teren, obejmują nieruchomości, położone w gminie Morawica w powiecie kieleckim, **jednostka ewidencyjna 260412_5.0023 Lisów**, oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

- w liniach rozgraniczających teren przeznaczone pod planowaną inwestycję drogową:

numery ewidencyjne działek: 100/3 (**100/7**, 100/8), 100/4 (100/5, **100/6**), 234/1 (234/2, **234/3**); 236/3 (**236/4**, 236/5), **cz. 818**,

- poza liniami rozgraniczającymi teren przeznaczone pod:

- **przebudowę sieci infrastruktury technicznej:** numer ewidencyjny działki: 69/1,
- **przebudowę zjazdu:** numer ewidencyjny działki: 52,
- **przebudowę drogi powiatowej Nr 1351T:** numer ewidencyjny działki: 41.

Wyjaśniam, że w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. **Pogrubioną czcionką zostały oznaczone numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (przebieg drogi). Symbolem „cz.” oznaczono nieruchomość częściowo przeznaczoną do zajęcia.**

II. Określam warunki lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

1. Wymagania dotyczące powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Realizacja inwestycji na przedmiotowym odcinku nie powoduje zmian w istniejących powiązaniach z innymi drogami publicznymi. Rozbudowa drogi nie generuje nowych relacji dla ruchu samochodowego, gdyż wytyczona jest ona po śladzie istniejącym.

1.1. Dostępność komunikacyjna projektowanej inwestycji drogowej.

Droga krajowa Nr 73 krzyżują się z drogą powiatową Nr 1351T klasy Z w km ok. 30+050,

1.2. Parametry techniczne i zakres projektowanej inwestycji:

a) parametry techniczne rozbudowywanej drogi krajowej Nr 73 (w kilometrażu od 29+948 do 30+154):

- klasa drogi: GP (główna),
- prędkość projektowa: 60 km/h,
- prędkość miarodajna: 80 km/h,
- przekrój drogi: 1x2,
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- pochylenie poprzeczne pasa ruchu: jednostronne 2,0%,
- szerokość pobocza bitumiczne: szer. 2 m,

b) w ramach inwestycji będzie realizowana m. in.:

- budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu drogi krajowej po prawej stronie w km ok. 30+069 do km ok. 30+125 i po lewej stronie w km ok. 29+978 do ok. 30+034 o parametrach:

- szer. zatoki: 3,0m
- nawierzchnia z kostki betonowej wraz z peronem autobusowym o szer. 2,0m,
- całkowita długość zatoki o pełnej szerokości 20m,
- skos najazdowy 1:8,
- skos wyjazdowy 1:4,

- rozbudowa skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1351T w km ok. 30+050 w km

- budowa chodników o szerokości od 2,16m do 4,28m:

- strona prawa w km od ok. 30+060 – 30+093,
- strona lewa w km od ok. 30+010 – 30+064 km,

- budowa wiat przystankowych,

- budowa oświetlenia drogowego oraz oświetlenia w miejscu przejścia dla pieszych,

- budowa/przebudowa odwodnienia drogi, tj.: rowów otwartych trawiastych, odcinków sieci kanalizacji deszczowej, wpustów z bezpośrednimi wylotami z przykanalików do rowu,

- budowa kanalizacji deszczowej z rur \varnothing 310 – \varnothing 600mm polegająca na budowie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,

- przebudowa sieci teletechnicznej,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

- wykonie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- wycinka zieleni, nasadzenia.

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

2.1. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu kieleckiego, w gminie Morawica. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi krajowej Nr 73 poprzez budowę zatok autobusowych i chodników. Biegnie przez tereny niezabudowane, głównie w otoczeniu terenów leśnych. Inwestycja nie znajduje się na terenach obszaru Natura 2000, od najbliższego obszaru Natura 2000 odległość wynosi odpowiednio 5,39km i 6,27km. Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z 2013 r., poz. 3312).

Zgodnie ze stanowiskiem Generalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 02.02.2022 r., znak: WOO-I.070.2.12.2021.KT.1, zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie kwalifikuje go do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zawiera się w granicach linii wyznaczających zakres inwestycji.

2.2. Rozwiązania projektowe w zakresie:

2.2.1. Ochrony przed hałasem.

Prace budowlane w trakcie realizacji inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, ograniczyć do niezbędnego minimum: przejazdy maszyn i samochodów transportowych, koncentrację prowadzonych prac i źródeł hałasu. Należy stosować w pełni sprawny sprzęt oraz unikać jałowej pracy silników.

2.2.2. Ochrony środowiska gruntowo – wodnego.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z projektowanych chodników będą odprowadzone poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów ulicznych i dalej do kanalizacji deszczowej. Przed zrzutem wód do odbiorników zostaną one podczyszczone w oczyszczalni wód deszczowych.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w jednostkach:

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie „Czarna Nida od Morawki do ujścia” oznaczonej kodem PL20000621649. Ogólny stan wód oceniono jako zły.
- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem PLGW2000101. Dla wód tego obszaru stan ilościowy słaby i stan chemiczny oceniono jako dobry.

2.2.3. Ochrony powietrza atmosferycznego.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego na etapie realizacji będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny wynikający ze spalania paliw i pylenia materiałów sypkich.

2.2.4. Ochrony walorów przyrodniczych.

Drzewa i krzewy rosnące w bliskim sąsiedztwie wykonywanych elementów pasa drogowego zostaną odpowiednio zabezpieczone na czas realizacji robót.

Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

2.2.5. Gospodarki odpadami.

Wszelkie odpady wytwarzane w czasie budowy należy magazynować w miejscach do tego przystosowanych w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń. W miarę możliwości ponownie wykorzystać, a w ostateczności wywieźć na składowiska odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Postępowanie z odpadami powstającymi w trakcie wykonywania robót budowlanych winno być zgodne z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza zadokumentowanymi i zewidencjonowanymi lub wpisanymi do rejestru zabytków obiektami podlegającymi ochronie. Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję pismem znak: ZATiRA.IA.5183.86.2023 z dnia 13.06.2023 r.

W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, postępowanie wykonawcy robót winno być zgodne z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.).

4. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa zgodnie z pismem Szefa Generalnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z dnia 12.12.2023 r., znak: CWCR_OZ_KIELCE-WWiZ.0732.28.2023.

5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Przedmiotowa inwestycja nie utrudni dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, ze środków łączności, nie spowoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, nie wywoła uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia, promieniowanie oraz nie ograniczy dostępu światła dziennego. W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd i dojście do posesji przyległych do pasa robót.

III. Zatwierdzam podział nieruchomości położonych w powiecie kieleckim, gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412_5.0023 Lisów, przedstawiony na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500 wraz z wykazami zmian gruntowych przyjęte do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 19.06.2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2023.4547 oraz dniu w 17.10.2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2023.7696 stanowiące załącznik Nr 2 (od Nr 2.1. do Nr 2.4.) do niniejszej decyzji, oznaczonych numerami działek:

| Nr działki przed podziałem: | Działka po podziale objęta liniami rozgraniczającymi | | Nr działki po podziale pozostającej przy dotychczasowych właścicielach: |
|-----------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| | Numer działki: | Powierzchnia działki [ha]: | |
| 100/3 | 100/7 | 0,0055 | 100/8 |
| 100/4 | 100/6 | 0,0032 | 100/5 |
| 234/1 | 234/3 | 0,0496 | 234/2 |
| 236/3 | 236/4 | 0,0213 | 236/5 |

IV. 1. Stwierdzam, że następujące nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji drogowej, z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna:

Jednostka ewidencyjna 260412_5.0023 Lisów, numery ewidencyjne działek: 100/7, 100/6, 234/3, 236/4.

2. Wysokość odszkodowania za nieruchomości, o których mowa wyżej, ustali w odrębnym postępowaniu Wojewoda Świętokrzyski.

V. 1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli nieruchomości stanowiące własność Województwa Świętokrzyskiego, przeznaczone na pasy drogowe, zostały uprzednio wydzierżawione, wynajęte lub użyczone. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

2. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Województwa Świętokrzyskiego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

3. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, prawa te wygasają.

VI. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji drogowej pn.: „Budowa dojścia do przystanku i budowa zatok autobusowych na drodze krajowej Nr 73 w m. Lisów”.

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany stanowi załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji składający się z 3 tomów (od Nr 3.1 do Nr 3.3).

Dokumentacja projektowa została opracowana we wrześniu 2023 r.

Autorzy projektu

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

Branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Mateusz Ciołek - uprawnienia budowlane nr ewid. LUB/0415/PWBD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, członek Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. LUB/BD/0017/16),

Sprawdzający:

mgr inż. Marta Kolankowska – uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0135/PBD/22 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/BD/0024/23),

Branża elektroenergetyczna

Projektant:

mgr inż. Janusz Ambroziewicz - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0048/POOE/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/IE/1604/01),

Branża sanitarna

Projektant:

mgr inż. Monika Przepiórka - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0120/PWBS/18 do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/IS/0090/19),

Branża telekomunikacyjna

Projektant:

inż. Grzegorz Burchan - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0140/PWOT/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/BT/0046/11).

VII. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych.

1. Przy realizacji inwestycji należy zachować wszystkie warunki i wymagania zawarte w stanowiskach organów lub jednostek, wydanych na wniosek i będących w dyspozycji Inwestora, a mianowicie w:

- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie z dnia 21.06.2023 r., znak: KR.ZUZ.1.4210.98.2023.MR, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- decyzji Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach z dnia 05.09.2023 r., znak: PZD.600.297.2023.MS, ustalającej lokalizację kanalizacji deszczowej i linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- w warunkach technicznych:
 - PGE Dystrybucja S.A. na przyłączenie do sieci z dnia 26.04.2023 r., znak: 23-14/S/01320,
 - Orange Polska S.A. z dnia 28.04.2023 r., znak: TTDISIKU-9265/23/RS,
 - Orange Polska S.A. na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej z dnia 10.08.2023 r., znak: TTDISIKU-16702/23/RS,

- uzgodnieniach:

- narada koordynacyjna z dnia 14.07.2023 r., znak: G-III.6630.477.2023,
- Orange Polska S.A na przełożenie i zabezpieczenie sieci Orange Polska S.A z dnia 10.08.2023 r., znak: TTDSIKU – 16702/23/RS.

2. Terminy rozbiórki:

- istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – nie dotyczy,
- tymczasowych obiektów budowlanych – nie dotyczy.

VIII. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

1. Nakładam na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego (art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) w specjalności drogowej (art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ww. ustawy) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie, zgodnie z wymaganiami § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

2. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych. Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:

- a) kierownika budowy,
- b) inspektora nadzoru inwestorskiego,

- oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:

- zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
- ustanowić kierownika budowy,
- ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego,
- przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny.

4. Do użytkowania obiektu budowlanego można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ustawy Prawo budowlane).

5. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

6. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

7. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy.

IX. Określam obowiązek dokonania przebudowy sieci teletechnicznej.

Jednostka ewidencyjna 260412_5.0023 Lisów, numer ewidencyjny działki: 69/1.

X. Określam obowiązek dokonania przebudowy zjazdu:

Jednostka ewidencyjna 260412_5.0023 Lisów, numer ewidencyjny działki: 52.

XI. Określam obowiązek dokonania przebudowy innej drogi publicznej DP 1351T:

Jednostka ewidencyjna 260412_5.0023 Lisów, numer ewidencyjny działki: 41.

XII. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania przebudowy sieci teletechnicznej oraz zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W związku z koniecznością przebudowy sieci teletechnicznej, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru pomarańczowego, opisaną jako „granica terenu objętego obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu (art. 11f ust. 1 p 8e specustawy)”, na którym będzie przebudowa sieci teletechniczna, zezwalam na założenie i przeprowadzenie sieci teletechnicznej na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków numerem działki:

Jednostka ewidencyjna 260412_5.0023 Lisów, numer ewidencyjny działki: 69/1.

Dla realizacji obowiązków przebudowy sieci teletechnicznej określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionej powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia nieruchomości w celu założenia i przeprowadzenia sieci oraz wykonania niezbędnych do tego celu robót budowlanych.

Przebieg przebudowywanych sieci infrastruktury technicznej został przedstawiony na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości zlokalizowanych w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru pomarańczowego, do udostępnienia ww. nieruchomości w celu przebudowy sieci teletechnicznej.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po ułożeniu odcinka sieci i jej odebraniu przez zarządcę sieci, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

XIII. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania przebudowy zjazdu oraz zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W związku z koniecznością przebudowy zjazdu, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru zielonego opisaną jako „granica terenu objętego obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów (art. 11f ust. 1 p 8h specustawy)”, zezwalam na wykonanie przebudowy zjazdu, na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków numerem działki:

Jednostka ewidencyjna 260412_5.0023 Lisów, numer ewidencyjny działki: 52.

Określam ograniczenie w korzystaniu z ww. nieruchomości, polegające na obowiązku udostępnienia części nieruchomości w celu wykonania ww. przebudowy zjazdu.

Lokalizacja zajęcia terenu pod roboty budowlane, o których mowa wyżej, została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po przebudowie zjazdu, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

Zobowiązuję właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości zlokalizowanych w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru zielonego, do udostępnienia ww. nieruchomości w celu dokonania przebudowy zjazdu.

XIV. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania przebudowy innej drogi publicznej oraz zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W związku z koniecznością przebudowy drogi powiatowej Nr 1351T – ulicy Floriańskiej, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru żółtego, opisaną jako „granica terenu objętego obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych (art. 11f ust. 1 p 8g specustawy)” zezwalam na wykonanie robót budowlanych mających na celu realizację ww. zamierzenia na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków numerem działki:

Jednostka ewidencyjna 260412_5.0023 Lisów, numer ewidencyjny działki: 41.

Lokalizacja przebudowywanej drogi została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

XV. Określam termin wydania nieruchomości, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, wymienionych w pkt. I sentencji decyzji na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

XVI. 1. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

2. Rygor natychmiastowej wykonalności zobowiązuje do:

- niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, do faktycznego objęcia w posiadanie nieruchomości,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

XVII. Przedmiotowa decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Skarbu Państwa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 15.09.2023 r., znak: PP/23/P-DK73LIS/MC/1831, uzupełnionym w dniu 30.11.2023 r., pismem z dnia 27.11.2023 r., znak: PP/23/P-DK73LIS/MC/2366, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działający przez pełnomocnika, wystąpił o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi krajowej Nr 73 od km 29+948 do km 30+154 w Lisowie w ramach zadania pn.: „**Budowa dojścia do przystanku i budowa zatok autobusowych na drodze krajowej Nr 73 w m. Lisów**”, w powiecie kieleckim, gminie Morawica.

Zgodnie z § 115 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) zastosowano przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem wejścia w życie ww. rozporządzenia, co nastąpiło w dniu 21.09.2022 r.

Inwestycja objęta wnioskiem realizowana będzie na terenie powiatu kieleckiego w gminie Morawica. W ramach zadania planowana jest m.in. budowa pełnowymiarowych zatok autobusowych wraz z chodnikami i peronami, budowa przejścia dla pieszych z azylem na ciągu głównym, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa zjazdu oraz przebudowa drogi powiatowej Nr 1351T. Przewidziano wycinkę drzew i krzewów oraz nowe nasadzenia.

W myśl art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 162 ze zm.) zwanej dalej specustawą, wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek właściwego zarządcy drogi.

Stosownie do art. 11b ust. 1 specustawy pełnomocnik inwestor przedłożył opinie:

Zarządu Województwa Świętokrzyskiego pismo z dnia 07.06.2023 r., znak:TK-I.0824.41.2023, Burmistrza Miasta i Gminy Morawica z dnia 07.06.2023 r., znak: BI.033.12.K.2023.

Inwestor przedłożył wystąpienie do Zarządu Powiatu Kieleckiego pismo z dnia 30.05.2023 r., znak: PP/23/P-DK73STO/MC/1058 z potwierdzeniem doręczenia oraz oświadczenie, że opinia Zarządu Powiatu Kieleckiego w ustawowym terminie nie wpłynęła. Niewydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Do wniosku Inwestor dołączył zgodnie z art. 11d ust. 1 specustawy:

- mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- mapy w skali 1:500 przedstawiające projekt podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych, przyjęte do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego, sporządzone zgodnie z przepisami odrębnymi,
- określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa,
- określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.), aktualnymi na dzień opracowania projektu,
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie PGW Wody Polskie z dnia 07.06.2023 r., znak: KR.RPU.430.153.20223.PŁ,
- opinię Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach z dnia 13.06.2023 r., znak: ZATiRA.IA.5183.86.2023,
- wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne, tj. decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 21.06.2023 r., znak: KR.ZUZ.1.4210.98.2023.MR, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,

- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 02.02.2022 r., znak: WOO-I.070.2.12.2021.KT.1, odnośnie braku konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja znajduje się poza terenami: transeuropejskiej sieci drogowej, miejscowościami uzdrowiskowymi, pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani, terenów górniczych, leśnych, linii kolejowych, w związku z tym nie wymagane było przedłożenie przez Inwestora wyniku audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego i uzasadnienia zarządcy drogi, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 7a oraz 7b, a także opinii organów i podmiotów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, e, g oraz ga specustawy.

Jednocześnie do wniosku Inwestor dołączył postanowienie Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach z dnia 27.06.2023 r., znak: KIE.5120.84.2023.MG, pismo Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu z dnia 07.06.2023 r., znak: ZS.224.5.51.2023, w których organy te wskazały, że nie są właściwe do opiniowania przedmiotowego przedsięwzięcia na podstawie przepisów specustawy. Dołączył również pismo PKP Polskich Linii Kolejowych S.A Zakład Linii Kolejowych w Kielcach z dnia 02.06.2023 r., znak: IZO5EI.2161.10.2023.58, że na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują czynne linie kolejowe ani inne obiekty będące w zarządzie PKP PLK S.A.

Zgodnie z oświadczeniem inwestora zarządca drogi nie ubiega się i nie będzie się ubiegał o dofinansowanie zamierzenia budowlanego z budżetu Unii Europejskiej – art. 11d ust. 1 pkt 7aa lit. b specustawy.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 oraz art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących: zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wskazane są w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000, nie będzie znacząco oddziaływać na te obszary Natura 2000, nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 oraz nie wynika z tej ochrony, więc przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 nie było wymagane.

Na podstawie ww. wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika, Wojewoda Świętokrzyski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

O wszczęciu postępowania oraz możliwości wypowiedzi i zastrzeżeń do zebranych dowodów w przedmiotowej sprawie, strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 11d ust. 5 - 8 specustawy tj. poprzez zawiadomienie z dnia 01.12.2023 r., znak: SPN.III.7820.1.15.2023 wysłane wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem na adres wskazany w ewidencji gruntów i budynków, a także poprzez obwieszczenie z dnia 01.12.2023 r., znak: jw., zamieszczone w dniach 05.12.2023 r. – 19.12.2023 r. na tablicach ogłoszeń i w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej: Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach oraz Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy, a także w prasie lokalnej dotyczącej terenu powiatu kieleckiego, tj. w „Echu Dnia” w dniu 05.12.2023 r.

W toku prowadzonego postępowania żadna ze stron nie zapoznała się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym, jak również nie wpłynęły uwagi, wnioski bądź zastrzeżenia co do przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z przepisami art. 11f ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rozstrzyga w szczególności: o wymaganiach dotyczących powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi z jednoczesnym określeniem ich kategorii, określeniu linii rozgraniczających teren, warunkach wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury, potrzeb obronności państwa oraz o wymaganiach dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zatwierdza podział nieruchomości, zatwierdza projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, ustala obowiązek dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zjazdu i drogi powiatowej Nr 1351T, poza liniami rozgraniczającymi teren i określa ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji tych obowiązków.

Załącznik Nr 1 do decyzji określa linie rozgraniczające teren.

Załącznik Nr 2 do decyzji został opracowany w trybie ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 344 ze zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663).

Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji stanowi projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany. Zatwierdzony projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany są kompletne, zostały sporządzone przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz są zgodne z wymogami ochrony środowiska, co stwierdzono po sprawdzeniu m. in.:

- zgodności projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, tj. rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- kompletności projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane,
- wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz wymagane zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego o przynależności do tej izby, aktualne na dzień opracowania projektu.

Tut. organ zgodnie z wymogami art. 11i ust. 1 specustawy w związku z art. 19 ust. 1 ustawy Prawo budowlane nałożył na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.

Mając na uwadze treść art. 96a – 96n ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), dotyczących wprowadzenia w postępowaniu administracyjnym mediacji, tut. organ stwierdza, że charakter sprawy (tj. wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) oraz ustawowy termin na jej wydanie wskazują na brak celowości zastosowania mediacji w niniejszym postępowaniu.

Zgodnie z wnioskiem Inwestora, z którego wynika potrzeba przebudowy sieci uzbrojenia terenu, innej drogi publicznej oraz zjazdu poza liniami rozgraniczającymi teren, tut. organ stwierdził konieczność określenia obowiązku ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości – stosownie do art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i specustawy, a także zezwolił na dokonanie przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zjazdu oraz innej drogi publicznej w myśl art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. j specustawy.

Do ograniczeń, o których mowa wyżej, przepisy art. 124 ust. 4 - 7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 specustawy.

Jednocześnie w sentencji decyzji zamieszczono informację o skutkach prawnych, powstających z chwilą uzyskania przez niniejszą decyzję waloru ostateczności, i tak:

- w myśl art. 12 ust. 4 pkt 1 specustawy nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, ustalonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna,
- za nieruchomości przejęte na własność Skarbu Państwa należy się odszkodowanie, a jego wysokość ustalona zostanie w odrębnym postępowaniu prowadzonym przez organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – zgodnie z art. 12 ust. 4a specustawy.

Zgodnie z dyspozycją art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tut. organ określił termin wydania nieruchomości.

Ponadto poinformowano o innych skutkach prawnych, wynikających z specustawy, w szczególności z:

- art. 19 specustawy, tj. decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa, przeznaczone na pasy drogowe, zostały uprzednio wydzierżawione, wynajęte lub użyczone, za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie,
- art. 12 ust. 4c i 4d specustawy, tj. jeżeli przeznaczona na pas drogowy nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa oraz jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, prawa te wygasają.

Mając na uwadze art. 17 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w myśl którego wojewoda, na wniosek właściwego zarządcy drogi, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności, tut. organ przychylił się do wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Za nadaniem takiego rygoru przemawia ważny interes społeczny i gospodarczy. Przedmiotowa Inwestycja w znaczny sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez budowę pełnowymiarowych zatok autobusowych, budowę przejść dla pieszych z wyspą azylu oraz oświetlenie przejścia dla pieszych, co ma wpływ na ochronę zdrowia i życia ludzkiego co stanowi ważny interes społeczny.

Zadanie wydatkowane jest z pieniędzy pochodzących z programu rządowego pn.: „Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024” z Krajowego Funduszu Drogowego, który musi być rozliczony do końca 2024 r.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na szybkie wszczęcie procedury ustalania i wypłaty odszkodowań, bez względu na ewentualne odwołania.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie strony od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W przypadku zawiadomienia o wydaniu decyzji w drodze obwieszczenia doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia ukazania się tego obwieszczenia.

Przed upływem biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji wobec Wojewody Świętokrzyskiego. Z dniem doręczenia Wojewodzie Świętokrzyskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.) Inwestor jest zwolniony od opłaty skarbowej.

Załączniki:

Nr 1- 3 egz. - mapa w skali 1:500 pn.: „Mapa przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu”.

Nr 2 (od Nr 2.1 do Nr 2.4) – 4 egz. - mapy z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500 wraz z wykazami zmian gruntowych przyjęte do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego.

Nr 3 (od Nr 3.1 do Nr 3.3) - 3 egz. – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

z up. Wojewody Świętokrzyskiego
Inga Matuszewska
Dyrektor wydziału
Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości
/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Ciołek – Pełnomocnik GDDKiA ul. Hauke Bosaka 1/209, 26-217 Kielce (wraz z załącznikami Nr 1, Nr 3 – 1 egz., Nr 2 – 2 egz.).
2. Pozostałe strony w drodze zawiadomień i obwieszczeń na tablicach ogłoszeń i w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy oraz w prasie lokalnej „Echo Dnia”.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Oddział Skarbu Państwa i Odszkodowań, w/m.
2. Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (ePUAP) oraz załączniki Nr 1, Nr 2 i Nr 3 – 1 egz.
3. Sąd Rejonowy w Kielcach VI Wydział Ksiąg Wieczystych (ePUAP).
4. Burmistrz Miasta i Gminy Morawica (ePUAP).