

Tabela nr 1

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane podczas części trzeciej egzaminu dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem - wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
5	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
6	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem).	C1, C, D1, D
7	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
8	Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).	A
9	Slalom szybki (jazda pomiędzy pachółkami ustawionymi na placu manewrowym).	A
10	Ominięcie przeszkody.	A
11	Jazda po łukach w kształcie cyfry osiem.	A
12	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
13	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T

14	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
15	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
16	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
17	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c), określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
18	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
19	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
20	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
21	Przejazd przez przejścia dla pieszych.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
22	Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania: - prostopadłe - wjazd przodem - wyjazd tyłem; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu),	B

	- skośne - wjazd przodem - wyjazd tyłem; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu),	
	- równoległe - pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania) - wjazd tyłem - wyjazd przodem; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami stanowi około dwukrotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru jest możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik.	
23	Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej:	B
	- możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki itp.),	
	- zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego.	
24	Przejazd przez torowisko i kolejowe*).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
25	Przejazd przez tunel*).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
26	Przejazd obok przystanku i autobusowego.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
27	Wykonanie manewru wyprzedzania.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
28	Wykonanie manewru omijania.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
29	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A przy prędkości co	A,

	najmniej 50 km/h).	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
30	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
31	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
32	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
33	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
34	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
35	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych:	A,
	- w przypadku prawa jazdy kategorii A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla;	B
	- manewr może być wykonany na placu manewrowym.	
36	Rozprzęganie pojazdu z przyczepą - zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym - na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut. Sposób wykonania czynności podczas rozprzęgania:	B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T
	- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o zaciągnięciu hamulca postojowego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika,	
	- osoba egzaminowana informuje o zabezpieczeniu pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy),	
	- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o odłączeniu przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności	

	(zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem poprzez umieszczenie ich we właściwym miejscu),	
	- osoba egzaminowana informuje o wysunięciu podpory, jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę,	
	- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o rozłączeniu pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem),	
	- osoba egzaminowana informuje o ustawieniu pojazdu obok przyczepy.	
37	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana informuje o dokonywaniu zmiany biegu na wyższy w momencie, kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone, zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o utrzymywaniu prędkości obrotowej silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
38	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego miejsca przeprowadzenia egzaminu, dokonuje egzaminator, biorąc pod uwagę w szczególności przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.		

Tabela nr 2

Poz.	Pozycja zadania z tabeli nr 1	Treści, które podlegają ocenie w trakcie wykonywania zadania egzaminacyjnego dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy
1	1	1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:
		a) poziom oleju w silniku,
		b) poziom płynu chłodzącego,
		c) poziom płynu hamulcowego,
		d) obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy,
		e) działanie sygnału dźwiękowego,
		f) działanie świateł pozycyjnych,
		g) działanie świateł mijania,
		h) działanie świateł drogowych,
		i) działanie świateł hamowania „STOP”,
		j) działanie świateł cofania,
		k) działanie świateł kierunkowskazów,
		l) działanie świateł awaryjnych,
		m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych
		- jeżeli występuje.
		Sposób wykonania części zadania, o której mowa w pkt 1:
		- osoba egzaminowana przekazuje, że wykonanie czynności następuje w czasie nie dłuższym niż 5 minut,
		- osoba egzaminowana co najmniej przekazuje, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,
		- w przypadku dokonania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana musi przekazać wiedzę, że można poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego;
		2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.
		Osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać, że:
		- w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
		- w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,
		- w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,
		- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy;
		3) dodatkowo dla prawa jazdy kategorii A osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać wiedzę o:

		a) wykorzystaniu odpowiedniego stroju ochronnego, takiego jak kamizelka, odpowiedni kask ochronny, ochraniacze na kolana i łokcie, obuwie pełne, zakrywające stopę, wiązane lub zapinane na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwie typu motocyklowego, spodnie z długimi nogawkami, kurtka z długimi rękawami zapinana na suwak, guziki lub zatrzaski, rękawice zakrywające całe dłonie,
		b) sprawdzeniu stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest w niego wyposażony),
		c) zdjęciu pojazdu z podpórki i przemieszczeniu go przy unieruchomionym silniku,
		d) podparciu pojazdu na podpórcę.
		Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 3:
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o zdjęciu z podpórki i przemieszczeniu pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,
		- osoba egzaminowana informuje o nienajeżdżaniu na linie ograniczające stanowisko,
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o maksymalnie 3 zmianach kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu);
		4) dodatkowo dla kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o:
		a) sprawdzeniu mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku,
		b) tym, że w sytuacji wyjściowej przy sprzęganiu przyczepy z pojazdem silnikowym pojazd silnikowy znajduje się obok przyczepy, a czas na wykonanie zadania jest nie dłuższy niż 15 minut.
		Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 4 lit. b):
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że należy podjechać pojazdem silnikowym przed przyczepę,
		- odbezpieczenie (otwarcie) mechanizmu sprzęgającego w pojeździe,
		- osoba egzaminowana informuje, że należy cofnąć pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia,
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o regulacji wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia),
		- osoba egzaminowana informuje o dokonaniu połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczeniu przed rozłączeniem,
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o podłączeniu do pojazdu silnikowego przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzeniu działania świateł przyczepy, zwolnieniu hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy;
		5) dodatkowo dla prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D, D+E osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać wiedzę o sprawdzeniu

		nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych oraz wymaganego wyposażenia.
2	2	1) uruchomienie silnika pojazdu;
		2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym;
		3) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu;
		4) płynne ruszenie:
		a) zwolnienie hamulca postojowego - w przypadku gdy jest uruchomiony,
		b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		5) dla prawa jazdy kategorii B, C1 i C - płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku prawa jazdy kategorii B w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka);
		6) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T:
		a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,
		b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut;
		7) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku prawa jazdy kategorii B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu);
		8) nienajeżdżanie na pachołki i tyczki oraz niepotrącanie ich;
		9) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:
		a) w przypadku prawa jazdy kategorii B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,
		b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas.
		W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.
3	3-5	Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy. Sposób wykonania zadania:
		1) osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że pojazd nie może:
		a) wyjechać poza określony obszar wjazdu,
		b) naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,
		c) potrącić pachołków lub tyczek;
		2) osoba egzaminowana informuje, że pozycja pojazdu na stanowisku jest wewnątrz stanowiska.
4	6	Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.
		Sposób wykonania zadania:
		1) osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że pojazd nie może:
		a) potrącić pachołków lub tyczek oraz

		b) najechać na krawężnik;
		2) osoba egzaminowana informuje, że pozycja pojazdu na stanowisku jest wewnątrz stanowiska.
5	7	Osoba egzaminowana informuje, że przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć. Dodatkowo przekazuje, że w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu należy zaciągnąć/uruchomić hamulec postojowy, a następnie ruszać do przodu zwalniając go - nie dotyczy prawa jazdy kategorii A.
6	8	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		2) dwukrotny przejazd pomiędzy pięcioma bramkami.
		Sposób wykonania zadania:
		- osoba egzaminowana informuje o niepodpieraniu się nogami,
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o niepotrącaniu pachołków.
7	9	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		2) przejazd przez bramkę początkową, slalom między trzema pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową.
		Sposób wykonania zadania:
		- osoba egzaminowana informuje, że średnia prędkość przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h,
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że przejazd musi odbywać się na 2 lub 3 biegu,
		- osoba egzaminowana informuje o niepodpieraniu się nogami,
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o niepotrącaniu pachołków.
8	10	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		2) dwukrotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.
		Sposób wykonania zadania:
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza

		niż 50 km/h,
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwnskreću w prawo i w lewo,
		- osoba egzaminowana informuje o niepodpieraniu się nogami,
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o niepotrącaniu pachołków.
9	11	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		2) pięciokrotny przejazd po łukach w kształcie cyfry osiem.
		Sposób wykonania zadania:
		- osoba egzaminowana informuje o niepodpieraniu się nogami,
		- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o nienajeżdżaniu na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,
		- osoba egzaminowana informuje o niepotrącaniu pachołków.