



**WOJEWODA  
ŚWIĘTOKRZYSKI**

Kielce, dnia 02 grudnia 2024 r.

Znak:IR.V.431.14.2024

*Pan*

**Wystąpienie pokontrolne**

Kontrolę w prowadzącego ośrodek doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego na terenie województwa świętokrzyskiego pod adresem:  
w dniach 5-14 listopada 2024 r. przeprowadzili:

1. Katarzyna Zielińska – starszy inspektor wojewódzki - kierownik zespołu kontrolerów,
2. Łukasz Łabędzki – starszy inspektor wojewódzki- członek zespołu kontrolerów,

na podstawie pisemnych upoważnień do przeprowadzenia kontroli z dnia 25 października 2024 r., nr 833/2024 i 834/2024, wydanych z upoważnienia Wojewody Świętokrzyskiego przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach (akta kontroli s. 10-13).

Zakres kontroli i okres objęty kontrolą: spełnianie przez ośrodek doskonalenia techniki jazdy wymagań, o których mowa w art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (j.t. Dz. U. 2024, poz. 1210 z późn. zm.), zgodności prowadzonych szkoleń zgodnie z obowiązującymi warunkami przeprowadzania zajęć, programami szkolenia i prawidłowość prowadzonej dokumentacji w związku z prowadzeniem szkoleń przez przedsiębiorcę (za okres od 1 stycznia 2023 r. – do dnia kontroli 5 listopada 2024 r.).

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli: art. 118 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (j.t. Dz. U. 2024, poz. 1210 z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. *w sprawie doskonalenia techniki jazdy* (Dz. U. 2019 r.,

poz. 163 z późn. zm.) zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. *prawo przedsiębiorców* (j.t. Dz. U. 2024 r., poz. 236).

Analizując spełnianie przez ośrodek doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego wymagań, o których mowa w art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (j.t. Dz. U. 2024, poz. 1210 z późn. zm.) tj. infrastruktury technicznej warunków lokalowych, zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującymi warunkami przeprowadzania zajęć, programami szkolenia i prawidłowości prowadzonej dokumentacji w związku z prowadzeniem szkoleń, wykonywanie zadań w kontrolowanym zakresie oceniam pozytywnie.

Zawiadomienie o zamiarze wszczęcia kontroli z dnia 24 października 2024 r. – doręczono adresatowi dnia 25 października 2024 r. – zwrotne potwierdzenie odbioru. (akta kontroli s. 1-7)

Ponadto Przedsiębiorca złożył oświadczenia, iż:

- w chwili przystąpienia pracowników Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach do kontroli w stosunku do niego nie była prowadzona kontrola na zasadach określonych w ustawie *prawo przedsiębiorców* przez inny uprawniony organ (akta kontroli s. 20);
- w rozumieniu przepisów ustawy *prawo przedsiębiorców* jest mikro przedsiębiorca (akta kontroli s. 21);
- wyraża zgodę na częściowe przeprowadzenie kontroli w siedzibie organu kontroli, tj. w Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce (akta kontroli s. 22).

Kontrola została przeprowadzona w miejscu prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy, na terenie województwa świętokrzyskiego tj.

Celem kontroli było dokonanie oceny warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego (spełnianie przez ośrodek wymagań, o których mowa w art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o *kierujących pojazdami* /j.t. Dz. U. 2024, poz. 1210 z późn. zm./, zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującymi warunkami przeprowadzania zajęć, programami szkolenia i prawidłowości prowadzonej dokumentacji w związku z prowadzeniem szkoleń (od 1 stycznia 2023 r. do dnia kontroli).

Podczas kontroli wyjaśnień udzielał oraz dokumenty udostępniał Pan \_\_\_\_\_ – Kierownik ww. Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy na podstawie upoważnienia z dnia 5 listopada 2024 r. (akta kontroli s. 23).



Przedsiębiorca dysponuje pojazdem wyposażonym w urządzenie pozwalające na zmianę przyczepności do podłoża przednich lub tylnych kół pojazdu, tzw. Skid Car udostępniony na podstawie umowy z dnia 4 stycznia 2016 r. zawartej pomiędzy

- a) - zgodny z zapisami Załącznika nr 1, część I ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy /Dz. U. z 2019 r., poz. 163 z późn. zm./ (akta kontroli s. 43-44);
- c) płyta poślizgowa w formie pierścienia - szerokość 7,2 m posiada równą nawierzchnię wykonaną z asfaltu, pokrytą farbami i nawadnianą ze strefami bezpieczeństwa – spełnia ustawowe wymogi - protokół oględzin z dnia 5 listopada 2024 r., sporządzony w obecności Pana - Kierownika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy (akta kontroli s. 45);
- d) tor szkoleniowy stanowiący odcinek drogi wytyczony w sposób sztuczny o długości 620 m o równej nawierzchni wykonanej z asfaltu, posiadający wymagane zakręty, prosty odcinek drogi oraz strefy bezpieczeństwa – spełniają ustawowe wymogi - protokół oględzin z dnia 5 listopada 2024 r., sporządzony w obecności Pana Kierownika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy (akta kontroli s. 46);
- e) przeszkody stałe (np.: pacholki, tyczki, makiety przeszkód) umożliwiające zaaranżowanie sytuacji drogowych niezbędnych do realizacji zadań programowych – występują pacholki w dwóch wielkościach oraz dwóch kolorach, tyczki oraz gumowe „pinezki” - oświadczenie z dnia 5 listopada 2024 r. Pana Kierownika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy (akta kontroli s. 47);
- f) teren obiektu szkoleniowego zabezpieczony przed dostępem osób postronnych – ogrodzony.

### 3. Pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonych szkoleń (kat. B):

- |                                    |              |                           |
|------------------------------------|--------------|---------------------------|
| - KIA RIO, nr rejestracyjny        | - własność   | (akta kontroli s. 49-50), |
| - KIA RIO, nr rejestracyjny        | - własność   | akta kontroli s. 51-52),  |
| - Ford Fokus RS, nr rejestracyjny  | - własność   | (akta kontroli s. 53-54), |
| - Subaru BRZ, nr rejestracyjny     | - własność   | (akta kontroli s. 55-56), |
| - Subaru IMPREZA, nr rejestracyjny | - własność   | (akta kontroli s. 57-58), |
| - BMW M2, nr rejestracyjny         | - własność : | (akta kontroli s. 59-60), |

Wszystkie wyżej wymienione pojazdy samochodowe zostały dopuszczone do ruchu i posiadają aktualne badania techniczne oraz wymagane systemy bezpieczeństwa. (akta kontroli s. 48-60).

Pojazdy samochodowe zgłoszone przy aktualizacji danych dotyczących wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy z dnia 16 kwietnia 2024 r. nie figurują we flocie - oświadczenie z dnia 5 listopada 2024 r. Pana Kierownika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy (akta kontroli s. 61) poza pojazdami wyszczególnionymi w oświadczeniu z dnia 5 listopada 2024 r. Pana |  
- Kierownika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy tj: KIA RIO, nr rejestracyjny oraz KIA RIO, nr rejestracyjny (akta kontroli s. 48)

#### **4. Posiadanie szczegółowych programów szkolenia praktycznego wraz z planami ich wykonania oraz metodami nauczania.**

Program szkolenia praktycznego osób posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym w zakresie doskonalenia techniki jazdy kierowców posiadających prawo jazdy kategorii B oraz program szkolenia praktycznego w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym – opracowane - oświadczenie z dnia 5 listopada 2024 r. Pana Kierownika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy (akta kontroli s.62);

#### **5. Zapewnienie prowadzenia szkolenia praktycznego zgodnie z programem przez osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy:**

Szkolenia praktyczne w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym oraz szkolenia praktyczne osób posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym w zakresie doskonalenia techniki jazdy kierowców posiadających prawo jazdy kategorii B prowadzone przez instruktorów techniki jazdy, posiadających uprawnienia odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia – nie były realizowane – oświadczenie z dnia 5 listopada 2024 r. Pana Kierownika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy (akta kontroli s. 63).

dysponuje kadrą instruktorów techniki jazdy posiadających uprawnienia kat. B, zgodnie z zakresem kategorii prawa jazdy w wydanym zaświadczeniu o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego.

Wszyscy instruktorzy techniki jazdy zgłoszeni przy aktualizacji danych dotyczących wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy z dnia 16 kwietnia 2024 r. posiadają aktualne świadectwa instruktora techniki jazdy oraz mają podpisane bezterminowe umowy współpracy z - oświadczenie z dnia

5 listopada 2024 r. Pana - Kierownika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy (akta kontroli s. 64-74).

#### **6. Niekaralność przedsiębiorcy:**

Pan - Prezes Zarządu oraz  
- Członek Zarządu i - Członek Zarządu  
- przedsiębiorcy prowadzący ośrodek doskonalenia techniki jazdy złożyli oświadczenie o niekaralności – oświadczenia z dnia 28 października 2024 r. oraz 5 listopada 2024 r. (akta kontroli s. 75-77).

#### **7. Rejestr osób uczestniczących w praktycznym szkoleniu w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym**

Rejestr osób szkolonych - nie prowadzony. W przypadku realizacji szkoleń programowych prowadzony będzie rejestr osób szkolonych – oświadczenie z dnia 5 listopada 2024 r. Pana - Kierownika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy (akta kontroli s. 63).

Termin wprowadzenia ww. szkoleń przesunięty na dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych na zasadach określonych w art. 100aa-100aq ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz. 1990 i 2244), określonym w komunikacie o którym mowa w art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 957).

#### **8. Zgodność wystawianych zaświadczeń z obowiązującym wzorem:**

W związku z nie realizowaniem szkoleń programowych nie wydawano zaświadczeń dotyczących szkoleń praktycznych w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym – oświadczenie z dnia 5 listopada 2024 r. Pana - Kierownika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy (akta kontroli s. 63). Przepis art. 91 ust 2 pkt 1 lit b ustawy o kierujących pojazdami do chwili obecnej nie wszedł w życie.

#### **9. Prowadzenie nadzoru wewnętrznego:**

Nadzór wewnętrzny nad realizowanymi szkoleniami praktycznymi nie jest prowadzony. Pan - Kierownik Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy oświadczył, iż nie realizuje szkoleń praktycznych w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym. W przypadku realizacji szkoleń programowych prowadzony będzie nadzór wewnętrzny nad prowadzonymi szkoleniami oraz będzie w odpowiedni sposób dokumentowany- oświadczenie z dnia 5 listopada 2024 r. (akta kontroli s. 63).

Mając na uwadze powyższą ocenę proszę o:

- zgłaszanie na bieżąco do tut. urzędu zgodnie z zapisami art. 115 ust. 7 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (j.t. Dz. U. 2024, poz. 1210 z późn. zm.) wszelkich zmian, dotyczących wykonywania działalności gospodarczej regulowanej (art. 114 ww. ustawy) w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy – dotyczy to zarówno: infrastruktury technicznej, warunków lokalowych, kadry instruktorów techniki jazdy, wyposażenia dydaktycznego oraz pojazdów używanych w trakcie szkolenia,
- prowadzenie z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych na zasadach określonych w art. 100aa-100aq ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz. 1990 i 2244), określonym w komunikacie o którym mowa w art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 957) - zajęć praktycznych oraz dokumentacji szkoleń w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. 2019 r., poz. 163 z późn. zm.).

Proszę o podjęcie działań mających na celu usprawnienie funkcjonowania ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego i przekazanie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego – informacji o sposobie wykorzystania ww. uwag i wniosków, a także o podjętych działaniach lub przyczynach nie podjęcia działań.

Jednocześnie informuję, iż od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

(podpis kierownika jednostki kontrolującej)

Do wiadomości:

Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI  
Józef Dryk

