



03 grudnia 2025 roku

Znak sprawy: IR.V.431.14.2025

Szanowny Pan

Jacek Bryzik

Wójt Gminy Skarżysko Kościelne

ul. Kościelna 2a

26-115 Skarżysko Kościelne

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie zapisu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej [1] w okresie od 17 września 2025 roku do 17 października 2025 roku, przeprowadzona została kontrola Gminy Skarżysko Kościelne w zakresie sprawdzenia realizacji zadania, na które została udzielona dopłata w ramach środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na podstawie Umowy FRPA Nr 42/2024 z dnia 19 grudnia 2023 r., zawartej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim reprezentowanym przez Pana Roberta Wzorka – Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rozwoju w Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach a Gminą Skarżysko Kościelne – zwanym dalej Organizatorem, reprezentowanym przez Wójta Gminy Skarżysko Kościelne – Pana Jacka Bryzika, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy – Pani Magdaleny Węglowskiej.

Kontrolę przeprowadzono w trybie zdalnym w siedzibie Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, aleja IX Wieków Kielc 3, 25-615 Kielce, na podstawie pisemnych upoważnień do przeprowadzenia kontroli nr: 702/2025, 703/2025 z dnia 8 września 2025 r., wydanych z upoważnienia Wojewody Świętokrzyskiego przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach.

Kontrolę przeprowadził Zespół kontrolny w składzie:

1. Anna Ozga – starszy inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju – kierownik zespołu kontrolnego,

2. Urszula Kot – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju – członek zespołu kontrolnego,

Zawiadomienie o zamiarze przeprowadzenia kontroli wraz z upoważnieniami kontrolujących, doręczono adresatowi 8 września 2025 roku, za pośrednictwem usługi e-Doręczeń.

Podczas kontroli odpowiedzi udzielał Pan Jacek Bryzik – Wójt Gminy Skarżysko Kościelne.

Zakres kontroli i okres objęty kontrolą:

Sprawdzenie wydatkowania dofinansowania przekazywanego przez Wojewodę Świętokrzyskiego na finansowanie dopłaty do ceny usług, z przeznaczeniem na wykonywanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w zakresie:

- ❖ sposobu i terminowości wykonania zadania, na które została udzielona dopłata, mając na uwadze postanowienia umowy o dopłatę [2] i umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ❖ prawidłowości wyliczenia dopłaty pod względem zgodności z umową o dopłatę [2],
- ❖ zgodności umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z wymogami przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym [3].

Kontrolą objęto dokumentację dostarczoną do Wojewody Świętokrzyskiego przez Wójta Gminy Skarżysko Kościelne – Pana Jacka Bryzika 17 września 2025 roku, a także 9 i 15 października 2025 roku z okresu, na jaki została zawarta umowa, tj. od 1 stycznia 2024 roku do 31 grudnia 2024 roku, jak również dokumentację znajdującą się w zasobach własnych Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, którą Organizator przedłożył w latach 2023, 2024 i 2025, m.in.: wniosek o dofinansowanie, uchwałę budżetową, uchwałę w sprawie wyrażenia zgody o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, umowy o świadczenie usług w zakresie wykonywania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, kwartalne rozliczenia wniosków o dopłatę wraz z załącznikami za dane okresy rozliczeniowe oraz sprawozdania kwartalne i sprawozdanie roczne.

Wojewoda Świętokrzyski ocenia pozytywnie - wydatkowanie przekazanych Gminie Skarżysko Kościelne środków finansowych pochodzących z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wskazując jednocześnie na uchybienia w zakresie nadzoru i kontroli nad operatorami publicznego transportu zbiorowego, jak również niekompletnego opracowania rozkładów jazdy.

Na pozytywny wynik kontroli wpływa:

- zabezpieczenie odpowiedniej wysokości środków własnych na finansowanie usługi publicznego transportu zbiorowego,

- wykorzystanie otrzymanych środków zgodnie z przeznaczeniem, tj. na dofinansowanie do deficytowych linii komunikacyjnych,
- prawidłowe wyliczenie dopłaty pod względem zgodności z umową o dopłatę,
- terminowe przekazywanie wniosków o dopłatę, sprawozdań kwartalnych oraz sprawozdania rocznego z wykonania zadania realizowanego w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
- prowadzenie wyodrębnionej ewidencji księgowej, ze szczególnym uwzględnieniem środków otrzymanych oraz wydatków dokonywanych z Funduszu,
- terminowe zawarcie umów z operatorami świadczącymi usługę publicznego transportu zbiorowego i realizacja przewozów na podstawie wymaganego zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego,
- zgodność umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z wymogami przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Uchybienia stwierdzone podczas kontroli odnoszą się do:

- braku należytego sprawowania nadzoru i kontroli realizacji przez operatorów publicznego transportu zbiorowego usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- braku wskazania na rozkładach jazdy nazwy Organizatora publicznego transportu zbiorowego wraz z jego adresem, oraz braku oznaczenia odpowiednią literą linii komunikacyjnych, na których wykonywano przewozy o charakterze użyteczności publicznej,
- braku na rozkładach jazdy linii Nr 1 i linii Nr 2 – szczegółowej informacji dotyczącej kursów wykonywanych w konkretne dni świąteczne, które zostały przyjęte jako „święta” w umowie z operatorami.

W wyniku przeprowadzonej kontroli dokumentacji ustalono:

W okresie objętym kontrolą na mocy Umowy FRPA Nr 42/2024 zawartej 19 grudnia 2023 roku pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Wójtem Gminy skarżysko Kościelne, ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (zwanego dalej Funduszem) przyznano Gminie, jako Organizatorowi publicznego transportu zbiorowego zwanego dalej Organizatorem, Jednostką), dopłatę na realizację zadania własnego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w kwocie **36 252,00 zł** i łącznej wielkości pracy eksploatacyjnej wynoszącej **12 084,00 wozokilometry**.

Całkowita wartość zrealizowanego zadania wyniosła **84 586,16 zł**, z tego: **36 252,00 zł** wydatki sfinansowane ze środków Funduszu oraz **48 334,16 zł** jako wkład własny Gminy Skarżysko Kościelne, co stanowiło ok. **57,14 % kwoty deficytu** poniesionych środków własnych na wykonanie zadania. Rozliczono łącznie **12 084,00 wozokilometry**.

Poddając analizie rozliczenie końcowe, zespół kontrolny ustalił, że Gmina wykorzystwała całkowitą dopłatę z Funduszu.

Na podstawie zapisu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej [4] zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Zgodnie z uchwałą Nr LVIII/402/2023 Rady Gminy Skarżysko Kościelne z dnia 21 grudnia 2023 roku w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Skarżysko Kościelne, Wójt otrzymał od organu uchwałodawczego zgodę na zawarcie umowy na zasadach określonych w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej [4].

Organizator wywiązał się z zapisu § 2 ust. 6 Umowy FRPA Nr 42/2024 i w dniu 11 stycznia 2024 roku przedłożył do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach:

1. Uchwałą Nr LVIII/401/2023 Rady Gminy Skarżysko Kościelne z dnia 21 grudnia 2023 roku w sprawie: zabezpieczenia środków finansowych jako wkładu własnego na realizację przewozów autobusowych o charakterze publicznym w ramach „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej”;
2. Uchwałą Nr LVIII/402/2023 Rady Gminy Skarżysko Kościelne z dnia 21 grudnia 2023 roku w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Skarżysko Kościelne;
3. Uchwałą Nr LVIII/403/2023 Rady Gminy Skarżysko Kościelne z dnia 21 grudnia 2023 roku w sprawie: o zapewnieniu uruchomienia linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Skarżysko Kościelne w ramach „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” linii:
Linia 1: Grzybowa Góra (przez Świerczek) – Skarżysko Kościelne,
Linia 2: Majków, ul. Pleśniówka (przez Michałów) – Majków, ul. Staffa,
Linia 3: Świerczek (przez Skarżysko Kościelne, Grzybową Górę, Lipowe Pole Plebańskie) – Lipowe Pole Skarbowe;
4. Uchwałą Nr LVIII/404/2023 Rady Gminy Skarżysko Kościelne z dnia 21 grudnia 2023 roku w sprawie: zwolnienia z opłat osób powyżej 70 roku życia korzystających z publicznego transportu zbiorowego na utworzonych liniach w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na trasach: Majków, ul. Pleśniówka (przez Michałów) – Majków, ul. Staffa oraz Grzybowa Góra (przez Świerczek) – Skarżysko Kościelne;
5. Umowę Nr 137/2023 o świadczenie usługi w zakresie wykonywania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Skarżysko Kościelne, zawartą w dniu 29.12.2023 roku w Skarżysku Kościelnym pomiędzy Gminą Skarżysko Kościelne a |

– linii Grzybowa Góra (przez Świerczek) Skarżysko Kościelne, na okres od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r.;

6. Umowę Nr 138/2023 o świadczenie usługi w zakresie wykonywania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Skarżysko Kościelne, zawartą w dniu 29.12.2023 roku w Skarżysku Kościelnym pomiędzy Gminą Skarżysko Kościelne a

– linii Świerczek (przez Skarżysko Kościelne, Grzybową Górę, Lipowe Pole Plebańskie) – Lipowe Pole Skarbowe, na okres od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r.;

7. Umowę Nr 139/2023 o świadczenie usługi w zakresie wykonywania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Skarżysko Kościelne, zawartą w dniu 29.12.2023 roku w Skarżysku Kościelnym pomiędzy Gminą Skarżysko Kościelne a

– linii Majków, ul. Pleśniówka (przez Michałów) – Majków, ul. Staffa, na okres od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

W ramach realizacji zadania i zawartej Umowy FRPA na terenie Gminy Skarżysko Kościelne Organizator utworzył 3 linie komunikacyjne o łącznej długości 73,80 km:

1. Grzybowa Góra (przez Świerczek) Skarżysko Kościelne – o długości 23,20 km;
2. Świerczek (przez Skarżysko Kościelne, Grzybową Górę, Lipowe Pole Plebańskie) – Lipowe Pole Skarbowe – o długości 30,60 km;
3. Majków, ul. Pleśniówka (przez Michałów) – Majków, ul. Staffa – o długości 20 km.

Dofinansowane linie komunikacyjne, na których wykonywano przewozy o charakterze użyteczności publicznej obsługiwało dwóch operatorów publicznego transportu zbiorowego:

1.

2.

Postępowanie dotyczące wyboru operatora przeprowadzono dla przedmiotu zamówienia, którego wartość nie przekracza 130 000 zł. Zapytanie ofertowe dla trzech linii komunikacyjnych umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne w dniu 12 grudnia 2023 roku. Na każde opublikowane w BIP ogłoszenie wpłynęła jedna oferta złożona przez przewoźnika.

Podstawowym kryterium wyboru operatora był koszt 1 wozokilometra oraz cena biletu.

Trybu dokonania operatorów świadczących usługi przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dokonano na podstawie zapisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym [5], zgodnie z treścią którego Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze

mniej niż 300 000 kilometrów rocznie, do bezpośredniego zawarcia umowy nie stosuje się przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wobec powyższego spełniony został wymóg zapisu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej [6] dotyczący zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Kontrolujący dokonali analizy umów zawartych przez organizatora z operatorami, pod względem zgodności z wymogami określonymi w zapisie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym [3]. Podczas kontroli stwierdzono, że przepisy dotyczące szczegółów umowy znajdują odzwierciedlenie w treści umów zawartych z operatorami.

Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane zgodnie z wystawionymi zaświadczeniami na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego z dnia 29.12.2024 r. z datą ważności od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r. W dokumentacji z 17 września 2025 roku przekazanej na potrzeby niniejszej kontroli przedłożono ww. zaświadczenia wraz z rozkładami jazdy. Jeden z rozkładów jazdy linii 3 Świerczek – Lipowe Pole Skarbowe przez Skarżysko Kościelne przedstawiał długość 32,00 km. Przyjęta we wniosku aplikacyjnym jak również w zapytaniu ofertowym długość to 30,60 km – taką Organizator przedstawiał w rozliczeniach. Kontrolujący poprosili o argumentację zaistniałych rozbieżności kilometrażowych. W odpowiedzi przesłanej w dniu 8 października 2025 roku Organizator wyjaśnił, że „Po przedstawieniu przez przewoźnika rozkładu jazdy, zauważono różnice w długości tej linii, wynikające najprawdopodobniej z zastosowania różnych metod pomiaru. Przed podpisaniem umowy Operator wypowiedział się na temat zaistniałej różnicy, zapewniając, że będzie wykonywał kursy zgodnie z rozkładem jazdy, jednak do sprawozdań z realizacji umowy będzie brał pod uwagę kilometraż zawarty we wniosku aplikacyjnym i zapytaniu ofertowym” – kontrolujący przyjęli argumentację przedstawioną przez Organizatora.

Pozostałe dwa rozkłady jazdy linii 1 i 2 zawierały kilometraż spójny z tym przedstawionym we wniosku o dofinansowanie, natomiast brak było na nich: określenia Organizatora wraz z jego adresem, oznaczenia odpowiednią literą linii komunikacyjnych, na których wykonywano przewozy o charakterze użyteczności publicznej, szczegółowej informacji dotyczącej kursów wykonywanych w konkretne dni świąteczne, które zostały przyjęte jako „święta” w umowie z operatorami – ww. braki dot. treści rozkładu jazdy wpłynęły na ocenę niniejszego projektu ze wskazaniem jako uchybienia.

Na linii nr 1 i na linii nr 2 wykonawcy usługi zgodnie z § 6 umowy nr 137/2023 z dnia 29.12.2023 r. zobowiązali się dokonywać przewozu zgodnie z rozkładem jazdy we wszystkie niedziele i święta. Dla potrzeb ww. umowy przyjęto, że święta to: Nowy Rok (1 stycznia), Trzech Króli (6 stycznia), Poniedziałek Wielkanocny (1 kwietnia), Boże Ciało (30 maja), WNMP (15 sierpnia), Dzień Wszystkich Świętych (1 listopada), Boże Narodzenie I i II dzień (25-26 grudnia). W sumie 52 niedziele i 8 dni świątecznych wymienionych w umowie – wykonano wszystkie kursy zgodnie z umową.

Na linii nr 3 kursy wykonywane były w dni nauki szkolnej z dowozem dzieci do Szkoły Podstawowej w Skarżysku Kościelnym. Liczbę dni w miesiącu potwierdzającą uczęszczanie dzieci do szkoły, Organizator otrzymywał regularnie od placówki z pełną informacją dni nauki szkolnej (przedłożony do dokumentacji kontrolnej skan korespondencji e-mailowej) – wykonano wszystkie kursy zgodnie z umową.

Organizator w przedstawionej do kontroli dokumentacji oświadczył, że:

- „kopie wszystkich umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami publicznego transportu zbiorowego zostały przekazane Wojewodzie Świętokrzyskiemu”,
- „sfinansował ze środków własnych część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz, oraz że środki własne przeznaczone na realizację zadania nie obejmowały środków pochodzących z budżetu państwa oraz budżetu Unii Europejskiej”,
- „nie uzyskano z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego rekompensat w zakresie zwrotu utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów”.

Udokumentowanie powyższego znajduje się w zasobach Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, dostarczone w trakcie trwania Umowy FRPA Nr 42/2024.

Dokumentem potwierdzającym zabezpieczenie wkładu własnego Organizatora jest przedłożony do dokumentacji kontrolnej załącznik Nr 2 do uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Skarżysko Kościelne na 2024 rok.

Wobec powyższego, spełniony został wymóg, o którym mowa w zapisie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej [6], tj. zapewnienie min. 10% wkładu własnego organizatora.

Po weryfikacji przekazanych przez Gminę Skarżysko Kościelne dokumentów, kontrolerzy potwierdzili również fakt, że Jednostka prowadzi wyodrębnioną ewidencję księgową z realizacji dopłaty z Funduszu, zgodnie z obowiązkiem wynikającym z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej [7] zgodnie z treścią którego Organizator, któremu została udzielona dopłata, jest obowiązany do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych dopłat oraz wydatków objętych dopłatą.

Wobec powyższego, spełniony został wymóg, o którym mowa w zapisie umowy FRPA [2] jako zobowiązanie Organizatora do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej dotyczącej realizacji umowy, ze szczególnym uwzględnieniem środków otrzymanych z Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków w sposób przejrzysty, tak aby możliwa była identyfikacja poszczególnych operacji związanych z realizacją umowy.

W oparciu o zapisy Umowy FRPA 42/2024 [2] Organizator terminowo złożył do Wojewody Świętokrzyskiego dokumenty wskazane jako załączniki rozliczeniowe do wniosku o dopłatę za dane okresy rozliczeniowe wraz z dowodami księgowymi tj. fakturami, przewidzianymi do sfinansowania wnioskowanej kwoty dopłaty z kompletnym opisem księgowym wraz

z ujęciem procentowym w stosunku do deficytu. Z zachowaniem terminów wskazanych w ww. umowie FRPA do tut. urzędu wpłynęły również sprawozdania za I, II, III i IV kwartał. Rozliczenie końcowe dopłaty z Funduszu za 2024 rok zostało złożone zgodnie z zapisami umowy FRPA [8], tj. w terminie do 15 marca 2025 roku jako zobowiązanie Organizatora do złożenia Sprawozdania rocznego za 2024 rok, stanowiącego Załącznik Nr 3 do umowy FRPA.

Organizator na pytania pkt 7 - Załącznika nr 1 do Zawiadomienia udzielił odpowiedzi, że:

- a) „Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami publicznego transportu zbiorowego w analizowanym okresie nie podlegały kontroli. Nie podejmowano działań kontrolnych w związku z brakiem zgłoszeń, skarg lub innych sygnałów wskazujących na nieprawidłowości w realizacji powierzonych zadań.
- b) w trakcie realizacji zadania nie wpływały skargi pasażerów lub innych podmiotów w stosunku do operatorów.
- c) nadzór nad podmiotami wykonującymi transport publiczny polegał na weryfikacji przekazywanej przez operatorów dokumentacji, sprawdzaniu składanych comiesięcznych sprawozdań stanowiących załącznik nr 3 do umów z operatorami, sprawdzaniu wpływów z biletów, sprawdzeniu wyliczonego deficytu.
- d) nie przeprowadzono analizy określającej koszt wozokilometra, ponieważ w odpowiedzi na każde z ogłoszonych zapytań ofertowych wpłynęła wyłącznie jedna oferta. Tym samym brak było możliwości dokonywania porównania cenowego. Ponadto przewoźnicy nie wyrazili zainteresowania świadczeniem usług za stawkę niższą od zaproponowanej w złożonych ofertach. Jedynym wyjątkiem jest przewoźnik podczas negocjacji wyraził zgodę aby za styczeń 2024 r. kwota za 1 wozokilometr nie była wyższa niż 7 zł netto.
- e) w trakcie realizowania przewozów w ramach zawartej umowy, nie zaistniał fakt zawieszenia kursu lub ograniczenia kursowania na danych liniach komunikacyjnych.”

W opinii kontrolujących monitorowanie przez Organizatora dokumentacji składanej przez operatorów jest prawidłowe, jednak nie na tyle wystarczające, aby spełnić w pełni zadanie Organizatora zgodnie z zapisem ustawy o publicznym transporcie zbiorowym [9], w myśl którego jest on zobowiązany do oceny i kontroli realizacji przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jak również kontroli nad przestrzeganiem przez operatora zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

Brak należytego sprawowania nadzoru i kontroli realizacji przez operatorów usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wpłynęły na ocenę niniejszego projektu ze wskazaniem jako uchybienie.

Podstawa prawna

[1] art. 18 ust. 1 Ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.)

[2] Umowa FRPA Nr 42/2024 z 19 grudnia 2023 roku zawarta pomiędzy Gminą Skarżysko Kościelne a Wojewodą Świętokrzyskim

[3] art. 25 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 285)

[4] art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.)

[5] art. 19 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 1 oraz art. 22 ust. 9 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 285)

[6] art. 23 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.)

[7] art. 15 Ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.)

[8] § 3 ust. 3 lit. e Umowy FRPA Nr 42/2024 z 19 grudnia 2023 roku zawartej pomiędzy Gminą Skarżysko Kościelne a Wojewodą Świętokrzyskim

[9] art. 43 ust. 1 pkt 2 i 3 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 285)

Biorąc pod uwagę wskazane w niniejszym wystąpieniu pokontrolnym uchybienia, wnoszę aby w perspektywie kolejnych lat przy organizowaniu publicznego transportu zbiorowego występując w roli Organizatora publicznego transportu zbiorowego przestrzegać:

- czynnej, systematycznej kontroli i nadzoru nad operatorem publicznego transportu zbiorowego w oparciu o zapisy art. 43 ust. 1 pkt 1-4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym
- w oparciu o przepisy prawa w sposób odpowiedzialny i prawidłowy tworzyć i zatwierdzać rozkłady jazdy do linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, które podane zostaną do publicznej wiadomości.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z art. 48 ustawy o kontroli w administracji rządowej od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI
Józef Bryk
podpis kierownika jednostki kontrolującej

