

PROTOKÓŁ

kontroli przeprowadzonej w dniu 14 lipca 2009 r. w Urzędzie Miasta Kielce w zakresie realizacji przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczególonych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli: art. 28 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. *o wojewodzie i administracji rządowej w województwie* (Dz. U. z 2009 r. Nr 31, poz. 206) oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Prezydentem Miasta Kielce jest Pan Wojciech Lubawski.

Zadania zarządcy dróg publicznych wykonuje:

Prezydent Miasta Kielce w imieniu którego działa Miejski Zarząd Dróg w Kielcach.

Przedmiotem kontroli były działania Prezydenta Miasta jako organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych w granicach miasta na prawach powiatu (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych).

Kontrolę przeprowadzili:

1. Łukasz Łabędzki – inspektor – na podstawie upoważnienia nr 549/09,
2. Rafał Maksalon – inspektor – na podstawie upoważnienia nr 550/09.

W imieniu Prezydenta wyjaśnień udzielali:

1. Zbigniew Czekaj – Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach,
2. Jarosław Radkiewicz – Kierownik Wydziału Dróg.

W toku kontroli ustalono:

- 1) Zarządzanie ruchem na drogach jest wykonywane przez:
Prezydenta Miasta Kielce, w imieniu którego działania realizuje: Miejski Zarząd Dróg w Kielcach:
 - Dyrektor Piotr Wójcik – na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Kielce, znak: Or.I.0113-109/06 z dnia 21 kwietnia 2006 r. (zał. 1).
- 2) Długość dróg znajdująca się pod zarządem ruchem drogowym:
 - drogi krajowe – 23 153,00 m,
 - drogi wojewódzkie – 25 522,00 m,
 - drogi powiatowe – 116 135,60 m,
 - drogi gminne - 217 793,50 m,
 - drogi wewnętrzne – 19 669,60 m.Całkowita długość dróg publicznych – 402 273,70 m.
Stwierdzono na podstawie danych opracowanych przez MZD w Kielcach (zał. 2).
- 3) Długość dróg (ilość) posiadających zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu:
 - drogi publiczne – około 282 000 m (70%), pozostałe 120 000 m (30%) zinwentaryzowane – w trakcie opracowywania projektów stałej organizacji ruchu – dane uzyskane na podstawie informacji Kierownika Wydziału Dróg MZD.
- 4) Projekty organizacji ruchu rozpatrywane są przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach.
- 5) Ilość zatwierdzonych projektów:
 - stałej organizacji ruchu
 - w 2009 r. - 82
 - w 2008 r. - 114

- czasowej organizacji ruchu
 - w 2009 r. - 82
 - w 2008 r. - 163
 - ilość projektów zatwierdzonych częściowo w latach 2008 – 2009 – brak,
 - ilość projektów odrzuconych w latach 2008 – 2009 – brak.
- 6) Zatwierdzone projekty sporządzone zostały przez:
- zarząd dróg – projekty stałej organizacji ruchu
 - organ zarządzający ruchem - brak
 - inwestorów – projekty czasowej organizacji ruchu
 - kolejową jednostkę organizacyjną - brak
 - przedsiębiorców - brak
 - organizacje turystyczne - brak
 - jednostki uprzywilejowane – projekt Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej (zał.3).
- 7) Spełnianie wymogów przez zatwierdzone projekty (zał. 4):
- terminy rozpatrywania projektów – zgodne
 - wymagane plany - załączone
 - opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu – zawarty
 - termin wprowadzenia - określony
 - dane projektanta - zawarte
 - opinia Policji - załączona
 - opinia zarządu drogi – załączona
 - w przypadku sygnalizacji świetlnej program przepustowości drogi – wpłynął (zał. 3)
 - uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu - zawarte
 - termin wprowadzenia lub przywrócenia poprzedniego stanu (projekty czasowe) - określony
 - projekt zatwierdzony zostaje z upoważnienia Prezydenta Miasta Kielce przez Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach lub z upoważnienia Dyrektora MZD w Kielcach przez Zastępcę Dyrektora ds. Utrzymania MZD w Kielcach (zał.1).
 - ilość zatwierdzonych projektów uproszczonych - brak
 - określenie odcinków dróg i czasu trwania robót dla projektów uproszczonych – brak.
- 8) Ewidencja zatwierdzonych projektów (zał. 5)
- Informacje zawarte w ewidencji:
- numer kolejny projektu - określony
 - numer drogi, kilometraż lub nazwa ulicy - zawarty
 - jednostka składająca projekt - określona
 - charakter organizacji ruchu – zawarty
 - data zatwierdzenia projektu - określona
 - termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji - określony
 - rzeczywisty termin wprowadzenia nowej organizacji - określony
 - przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji (w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu) – określony.
- 9) Kontrola realizacji zadań technicznych określonych w zatwierdzonych projektach - przeprowadzona zgodnie z zapisami obowiązującego rozporządzenia.
- 10) Zawiadomienia o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - nie podejmowano decyzji o utracie ważności.
- 11) Działania w zakresie przyjmowania, rozpatrywania i analizy wniosków zainteresowanych osób, dotyczące organizacji ruchu: (zał. 6)
- wnioski rozpatrywane są przez – przedstawicieli zarządu drogi oraz Policji
 - terminy rozpatrywania wniosków - zgodnie z KPA
 - ilość rozpatrzonych spraw:
 - rok 2008 - 254
 - rok 2009 - 133.

12) Przeprowadzane zostały kontrole prawidłowości zastosowania, wykonywania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu umieszczonych na wszystkich podległych drogach (zał. 7):

- w terminach:

rok 2008 – 01.01.2008 r. – 30.06.2008 r. oraz 01.06.2008 r. – 31.12.2008 r.

rok 2009 – 01.01.2009 r. – 30.06.2009 r.

Ponadto przeprowadzone zostały przeglądy urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń sygnalizacji dźwiękowej w terminach:

rok 2008 – 18.04.2008 r. - 25.06.2008 r. oraz 12.10.2008 r. - 16.10.2008 r.

rok 2009 – 14.05.2009 r. - 3.06.2009 r.

- w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości – uwagi są odnotowywane w protokole.

13) Analiza istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego efektywności – prowadzona w oparciu o: ustalenia dokonane podczas objazdów dróg, wnioski płynące z posiedzeń Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz dane Policji.

14) Uwzględniając wnioski z przeprowadzanych analiz bezpieczeństwa opracowano lub zlecono do opracowania projekty organizacji ruchu – nie opracowywano.

Po zakończeniu czynności kontrolnych dokonano wpisu w książce kontroli pod nr 16.

Protokół zawiera 3 strony.

Wnioski

Do danych zawartych w protokole służy Prezydentowi Miasta Kielce prawo zgłoszenia pisemnych wyjaśnień (uwag) do Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Geodezji Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach w terminie 7 dni od podpisania protokołu.

Protokół sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach – jeden przekazano jednostce kontrolowanej.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele Wojewody:

/-/ Łukasz Łabędzki

/-/ Rafał Maksalon

Prezydent Miasta Kielce:

/-/ Wojciech Lubawski

/

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).