

**PRACOWNIA PROJEKTOWA** **PORTAL**

mgr inż. arch. **WŁODZIMIERZ CICHON**  
ul. L. Wawrzyńskiej 29      25 347 KIELCE

temat: **BUDOWA ZJAZDU Z ULICY TARGOWEJ (działki nr ewid. 945/1 i 927/8 – pasy drogowe) NA DZIAŁKĘ nr ewid. 1033/7, obręb 0010 W GRANICACH OZNACZONYCH NA ZAŁ. GRAF. LITERAMI ABCD-A PRZY UL. TARGOWEJ W KIELCACH**

stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

branża: **DROGOWA**

adres: **KIELCE, Al. IX-Wieków Kielc 3, dz nr 1033/7, 1033/8, 1033/5, 869/1, 1032/2, 1032/5**

inwestor: **ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KIELCACH**

autor opracowania:

**techn. MARIANNA JEZERSKA**  
**nr upr. KI-7/92**

sprawdzający:

**mgr inż. JOLANTA TRACZYK**  
**nr upr. KI-219/91**

KIELCE, maj 2015

## Zawartość opracowania

### **I. Część opisowa**

1.Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości opracowania	str. 2
3. Spis treści opisu technicznego	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 – 5
5. Kserokopie uzgodnień	

### **Załączniki:**

6. Uprawnienia budowlane	str.6 - 7
7. Zaświadczenie o przynależności do Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str.8 - 9
8. Oświadczenia projektantów	str.10 - 11

### **II. Część rysunkowa**

9 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	rys . D-1 str.12
10 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:250	rys . D-1 str.13
10 Plan sytuacyjny zjazdu w skali 1:100	rys. D-2 str.14
11 Przekrój konstrukcyjny zjazdu w skali 1:25	rys. D-3 str. 15

## **Spis treści**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1.2. LOKALIZACJA**

#### **1.3. ZAKRES OPRACOWANIA**

#### **1.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

#### **1.5. ODWODNIENIE**

#### **1.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### **1.7. UWAGI KOŃCOWE**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego ZJAZD PUBLICZNY Z ULICY TARGOWEJ W KIELCACH**

#### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Decyzja Znak: MZD/WD/RDZ/425.024.2015.AJ. o wyrażenie zgody na lokalizację **zjazdu o charakterze publicznym z ulicy Targowej**
- Decyzja Nr 49/2015 o warunkach zabudowy, AU-II.6730.328.2014.KM z dnia 29.01.2015 roku, wydana przez Prezydenta Miasta Kielce wydana przez MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH z dn. 24.03.2015r
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalogi + Normy.

#### **1.2. LOKALIZACJA**

Projektowany zjazd znajduje się w Kielcach przy ul. Targowej i służy jako dodatkowy wyjazd z parkingu dla samochodów osobowych na działce Ś.U.W. w Kielcach.

#### **1.3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsza dokumentacja dotyczy wyłącznie robót branży drogowej.  
Opracowanie obejmuje zjazd z ulicy Targowej, który będzie obsługiwał parking zlokalizowany na działce Ś.U.W. jako dodatkowy wyjazd z parkingu na ulicę Targową.  
Zjazd będzie miał charakter publiczny i będzie o szerokości 6.0 m i długości 2,0 m (w granicach pasa drogowego). Na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy Targowej zastosowano łuki  $R=5,0$  m i  $R=2,0$  m.  
Zjazd ograniczono krawężnikami wystającymi, a tylko w miejscu przecięcia z chodnikiem krawężnikami wtopionymi do poziomu projektowanego chodnika.  
Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawia rys. D-2

#### **1.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.**

Zjazd z ulicy Targowej w Kielcach wysokościowo nawiązano do istniejącej ulicy, oraz do rzędnych modernizowanego parkingu.  
Zjazd będzie posiadał następujące spadki:

- poprzeczny 1,0 %.
- podłużny 0,5% na całej długości

#### **1.5. ODWODNIENIE.**

Wody powierzchniowe na terenie modernizowanego parkingu zostały wyłapane do projektowanych krótkich ścieków, aby woda z projektowanego terenu nie spływała na ulicę Targową, a jedynie do odwodnienia niewielkiego odcinka zjazdu wykorzystuje się ściek uliczny przykrawężnikowy tj. nawierzchnia jezdni przylegająca do krawężnika w ulicy Targowej.  
Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zjazdu zapewniają odpowiednie odwodnienie nawierzchni zjazdu.

## 1.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Dziennik Ustaw Nr . 43 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### Dane projektowe dla zjazdu :

Przyjęto konstrukcję dla drogi klasy „D”

- Kategoria ruchu - KR 1
- Grupa nośności podłoża - G 2
- Warunki wodne - przeciętne
- Strefa przemarzania gruntu -  $H_z = 1,2 \text{ m}$ .

W oparciu o w/w dane zaprojektowano konstrukcję nawierzchni zjazdu z betonu wałowanego na podbudowie z chudego betonu tak jak jezdnie manewrowe na modernizowanym parkingu ŚUW.

### Przyjęta konstrukcja nawierzchni zjazdu :

- warstwa ścieralna z betonu wałowanego RCC ( beton klasy C25/30) - gr.13cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-7,5 - gr.17 cm
- warstwa ochronna z piasku - gr.20 cm

Nawierzchnię z betonu wałowanego RCC zaprojektowano zgodnie z warunkami zamówienia na życzenie Inwestora

W sytuacji ,gdzie w podłożu występują grunty wątpliwe , rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie powinna być mniejsza od : 0,40 Hz dla KR 1 czyli  $0,40 \times 1,2 = 0,48 \text{ m}$

Zaprojektowana nawierzchnia gr. 50 cm dla KR1 spełnia warunek mrozoodporności wymagany przy gruntach wątpliwych i wysadzinowych.

Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne przedstawiono na rys.nr.D-3

## 1.7 UWAGI KOŃCOWE

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni musi być zagęszczone wg. BN 72/9832-02 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”. W celu uzyskania oczekiwanej jakości obiektu muszą być spełnione warunki normowe robót dotyczące wykonania robót nawierzchniowych natomiast materiały użyte do budowy muszą posiadać odpowiednie świadectwa jakości . Technologia wykonania robót wg. obowiązujących norm

**Ze względu na specyfikację proj. obiektu budowlanego nie zachodzi konieczność sporządzania informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

PROJEKTANT

Marianna Jezierska