

Ogłoszenie nr A/FDS/2020

o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w 2020 r. w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

W związku z postanowieniami ustawy z dnia 23.10.2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161 ze zm.), a także rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17.12.2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2477)

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Agata Wojtyszek

ogłasza nabór wniosków o **dofinansowanie w 2020 roku zadań** w ramach

FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH

1. Kwota środków przeznaczona na konkurs.

Na dofinansowanie zadań w ramach Funduszu dla województwa świętokrzyskiego w 2020 roku przeznaczono **145.107.232,07** zł.

W tej kwocie zawiera się wartość **87.925.062,07** zł dedykowana do przedmiotowego naboru oraz kwota **57.182.170,00** zł przewidziana na dofinansowanie w 2020 r. zadań wieloletnich objętych naborem z marca 2019 r.

2. Podział środków na powiaty i gminy zgodnie z art. 20 ust. 2

Kwota środków dostępnych w 2020 roku dla zadań powiatowych: **35.170.024,83** zł.

Kwota środków dostępna w 2020 roku dla zadań gminnych: **52.755.037,24** zł

Z uwagi na trwającą procedurę zatwierdzania list zadań rekomendowanych do dofinansowania w 2019 r., ostateczna kwota przeznaczona na dofinansowania zadań w ramach naboru na 2020 rok zostanie podana oddzielnym komunikatem po zatwierdzeniu list z tego naboru przez Prezesa Rady Ministrów.

3. Wysokość dofinansowania:

Dofinansowanie jednego zadania może wynieść do 30 000 000,00 zł (słownie złotych: trzydzieści milionów).

Wysokość dofinansowania wyniesie do 80% kosztów kwalifikowalnych w zależności od poziomu dochodu danej jednostki samorządu terytorialnego.

4. Kto może ubiegać się o wsparcie:

Jednostki samorządu terytorialnego – gminy i powiaty (z wyłączeniem miasta Kielce – zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy miasta na prawach powiatu będące siedzibą wojewody lub sejmiku województwa nie mogą ubiegać się o dofinansowanie).

5. Wymogi formalne:

- a) Wniosek musi zostać złożony na formularzu stanowiącym załącznik do ogłoszenia (<http://ir.kielce.uw.gov.pl/>)
- b) Wniosek składa ustawowy zarządca drogi zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy
- c) Wniosek musi zostać podpisany przez osoby uprawnione ze strony wnioskodawcy i opieczątowany.
- d) Wniosek musi zostać złożony w terminie składania wniosków określonym w punkcie 6 ogłoszenia
- e) Wniosek musi być zgodny z zapisami ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz instrukcji wypełniania wniosków (stanowiącej załącznik do ogłoszenia)
- f) Wysokość wnioskowanego dofinansowania nie może przekroczyć maksymalnej kwoty 30 mln złotych oraz maksymalnego poziomu finansowania tj. 80% kosztów kwalifikowalnych zadania
- g) Projekty składane w ramach niniejszego konkursu muszą rozpocząć się w roku 2020. Nie mogą być składane projekty, w których pierwsze płatności przewidziane są dopiero na rok 2021 lub później.
- h) Środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej.
- i) Wniosek dotyczy zadania obejmującego odcinek/odcinki dróg będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych)
- j) W ramach jednego zadania będzie można zgłaszać maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg spełniające następujące warunki:
 - przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
 - parametry odcinka/odcinków dróg wnioskowanych do dofinansowania muszą być zgodne z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W przypadku, gdy przebudowywane lub budowane drogi nie spełniają warunków technicznych określonych w ww. Rozporządzeniu, a inwestor nie uzyskał odstępstwa wniosek zostanie odrzucony formalnie. Sytuacja ta nie dotyczy remontu drogi,
 - pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych,
 - jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,
 - na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:

- a. w przypadku remontu drogi – każdy rodzaj prac na tym odcinku musi być określony jako remont (nie dopuszcza się projektów obejmujących na tym samym odcinku np. remont nawierzchni i budowę chodnika)
- b. w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju,

k) Do wniosku należy załączyć:

- czytelną mapę poglądową z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- kopia decyzji o pozwoleniu na budowę/ decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem
- kopia projektu stałej organizacji ruchu, jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem (Uwaga: w przypadku remontu kopia projektu organizacji ruchu jest załącznikiem obligatoryjnym!)
- kopia zgłoszenia organowi administracji architektoniczno – budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno – budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczenie organu administracji architektoniczno – budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydane na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy – Prawo budowlane, jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem
- kopia projektu zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku, gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi), jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem
- kopia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych określonych w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana,
- w przypadku jeżeli wnioskodawca nie dysponuje prawomocną decyzją o pozwoleniu na budowę, decyzją ZRID, zgłoszeniem robót budowlanych, projektem organizacji ruchu, projektem zagospodarowania przestrzennego, zgodą na odstępstwo, wymagane jest oświadczenie ustawowego zarządcy drogi potwierdzające, że parametry drogi po budowie/rozbudowie/przebudowie będą zgodne z warunkami technicznymi określonymi w *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Wzór oświadczenia stanowi załącznik do ogłoszenia.
- Informację o komplementarności inwestycji z programami rządowymi (np. odcinek drogi prowadzi do żłobka objętego dofinansowaniem z programu „Małuch+”, przez odcinek drogi przebiegać będzie uruchomiona linia autobusowa dofinansowana programem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, co najmniej jedno z zadań określonych w *Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w województwie świętokrzyskim 2019 – Bezpieczni na 5+*.

6. Termin i miejsce składania wniosków

Wnioski o dofinansowanie należy składać w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze, tj. do dnia 28 sierpnia 2019 r. włącznie, w sekretariacie Wydziału

Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, w godzinach urzędowania od 7.30 do 15.30 lub dostarczyć drogą pocztową. Za wniesiony w terminie uznany zostanie wniosek nadany przed upływem terminu 28 sierpnia 2019 r. w polskiej placówce operatora pocztowego (decyduje data stempla pocztowego). Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.