PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI
„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM NA DK74 W MIEJSCOWOŚCIACH ADAMÓW, BRZEZIE, BALBINÓW”
SKALA 1:500, ARKUSZ NR 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj. świętokrzyskie
powiat: opatowski 2606
jed. ewid: Opatów - miasto 260604_4
jed. ewid: Opatów - obszar wiejski 260604_5
obręb: Opatów 260604_4.0001
obręb: Adamów 260604_5.0001
obręb: Balbinów 260604_5.0002
obręb: Brzezie 260604_5.0003
działka nr: 1983/2 - obręb Opatów
działka nr: 89 - obręb Adamów
działka nr: 50 - obręb Balbinów
działka nr: 138 - obręb Brzezie
skala 1:500
geodezyjny układ odniesienia: PL-ETRF2000
układ wysokościowy: PL-KRON86-NH
układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000/21
IZPG: G-IV.6640.434.2018

Mapa do celów projektowych została sporządzona na podstawie
- mapy zasadniczej obrębów Opatów, Adamów, Balbinów, Brzezie w skali 1:1000, sekcje nr:
7.142.24.25.4 - A6, A7, A8, B6, B7, B8
7.142.25.21.1 - E5, E6, E7, E8
7.142.25.21.3 - A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, B1, B2, B3
7.142.25.21.2 - E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8
7.142.25.21.4 - A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8
7.142.25.22.1 - D4, D5, D6, D7, D8, E1, E2, E3, E4, E5 E6, E7, E8
7.142.25.22.2 - D1, D2, D3, E1, E2, E3, E4, E5 E6, E7, E8
7.142.25.22.4 - A6, A7, A8
7.142.25.23.1 - E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7
7.142.25.23.3 - A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7
- pomiaru aktualizacyjnego wykonanego w miesiącu maju 2018r. przez "GEOKART" Kamil Kasperczyk.

Nie wyklucza się występowania urządzeń podziemnych wcześniej niezainwentaryzowanych.

Granice działek w obszarze opracowania przyjęto na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków.
Na działkach przedmiotowych brak jest obciążeń służebnościami gruntowymi. Pozostałe działki w obszarze opracowania nie były badane pod względem obciążeń służebnością gruntową.

Granice obszaru będącego przedmiotem aktualizacji oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego.

Mapa niniejsza aktualna na dzień 06.09.2018 r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Wacław Kasperczyk
28-130 Stopnica, Mietel 34
tel. 41 377 94 66 Nr upr. 17600

Mietel, 06.09.2018r.

Nr ks rob. 137/2018

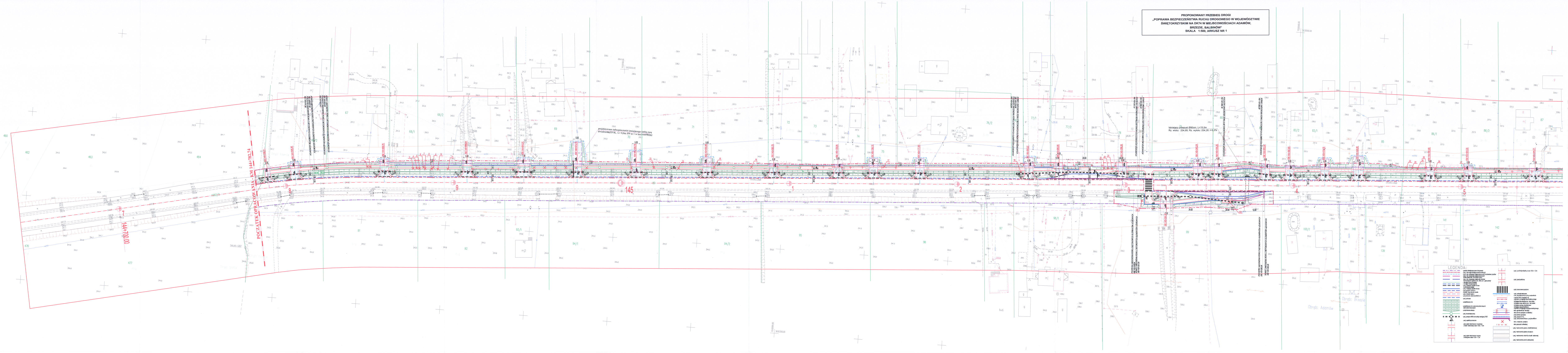
GEOKART inż. Kamil Kasperczyk
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
Mietel 34B, 28-130 Stopnica
tel. 509 059 687
NIP 655-183-43-88 REGON 260160647
e-mail: kamil.geokart@gmail.com

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Opatowski Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Opatowie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.2606.2018.782
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2018 -09- 17
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty mgr inż. Mirosław Roszczypała Kierownik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Mieniem Geodeta Powiatowy

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Sebastian Zatorski
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SWK/0143/POOD/09


POCZĄTEK OPRACOWANIA - KM 144+782,74
144+700,00
145
1983/2
144.441~1297
KM 144+790,21
KM 144+806,36
KM 144+815,36
KM 144+817,86
POCZĄTEK UMOCNIENIA ROWU Z BETONOWYCH ELEMENTÓW AŻUROWYCH
KONIEC UMOCNIENIA ROWU Z BETONOWYCH ELEMENTÓW AŻUROWYCH
KM 144+941,91
KM 144+973,70
KM 145+008,78
KM 145+050,98
projektowane zabezpieczenie istniejącego kabla rurą dwudzielną DVK, L= 9,0m /PP nr 1 w km144970.00/
Istniejący przepust Ø80cm; L=15,0m
Rz. wlotu: 234,85; Rz. wylotu: 234,35; i=3,3%
145+298,39
145+343,24
145+355,30
145+383,34
Obręb: Opatów
Obręb: Adamów
proj. ks
LEGENDA:
- granica istniejącego pasa drogowego
- proj. linie rozgraniczające teren inwestycji
- proj. linia czasowego zajęcia terenu pod przebudowę zjazdów
- proj. linia czasowego zajęcia terenu pod przebudowę sieci uzbrojenia terenu
- proj. linia czasowego zajęcia dla terenów wód płynących zgodnie z art. 20a ust.1 „specustawy”
- istniejąca granica działek
- istniejąca krawędź jezdni
- proj. krawężnik 20x30x100 cm o obniżonym świetle
- proj. krawężnik 20x30x100 cm
- proj. opornik 12x25 cm
- oś proj. drogi/oś proj. zjazdu
- proj. krawędź zjazdu
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. pobocze
- projektowany rów
- projektowany rów umocniony betonowymi elementami ażurowymi
- projektowana skarpa
- proj. kanał deszczowy
- proj. przepust Ø60 ze studnią rewizyjną Ø120
2%
- proj. spadki poprzeczne
- proj. zjazd indywidualny na posesje z kostki betonowej o szer. 4,0m - 7,0m
- proj. zjazd indywidualny na pola z kruszywa o szer. 4,0m - 7,0m
- proj. zjazd indywidualny o szer. 4,0m - 7,0m
- proj. zjazd publiczny
- proj. oznakowanie poziome
- proj. palisada betonowa
- istn. słup telefoniczny do przestawienia
- wymiana linii energetycznej
- wymiana istniejącego słupa elektrycznego
- istniejące linie elektryczne - bez zmian
- istniejące słupy elektryczne - bez zmian
- istniejące oprawy oświetleniowe
- istniejące złącza licznikowe
- wymiana istniejącego przyłącza elektrycznego
- istn. ogrodzenia do likwidacji
- istn. bariera sprężysta do likwidacji
- proj. bariera sprężysta
- proj. poręcz U-11a
- proj. odwodnienie liniowe z przykanalikiem
- istn. drzewa do usunięcia
- istn. przepust do likwidacji
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdu z kruszywa
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej