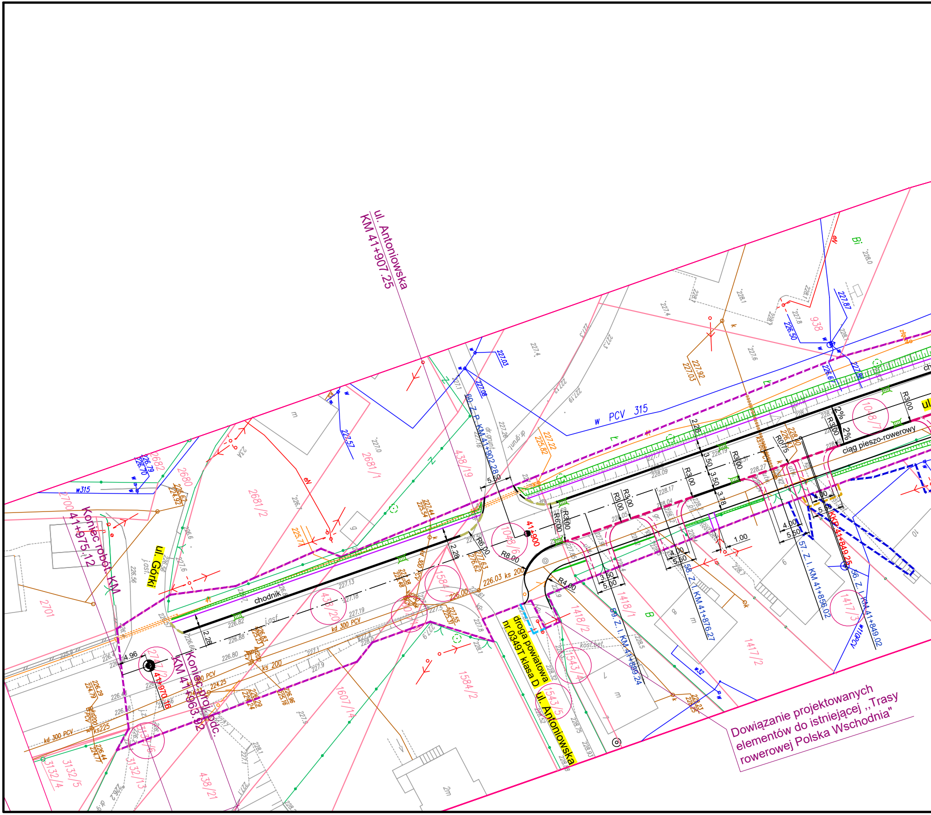
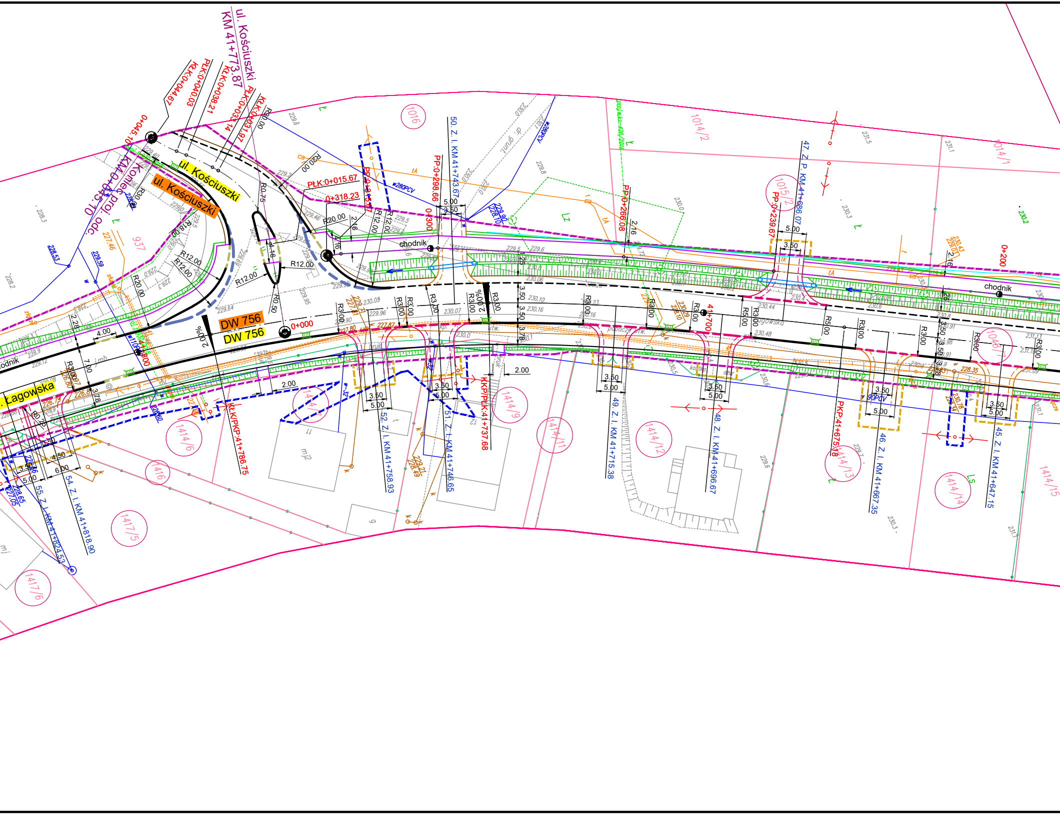
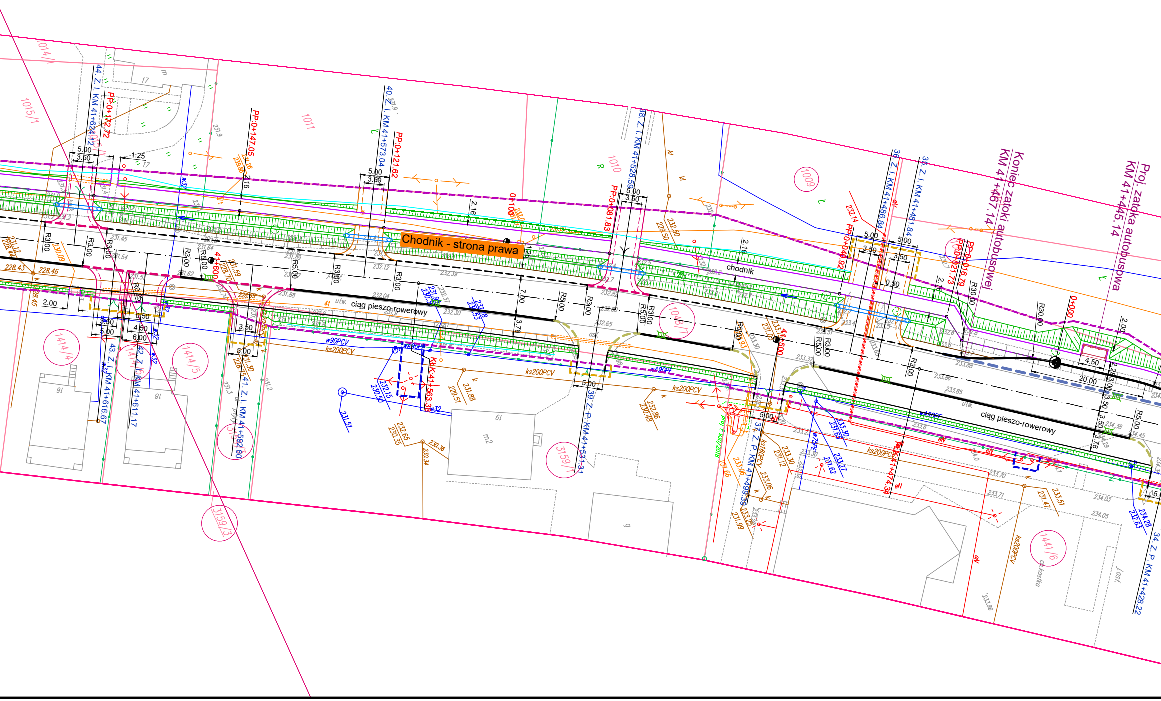
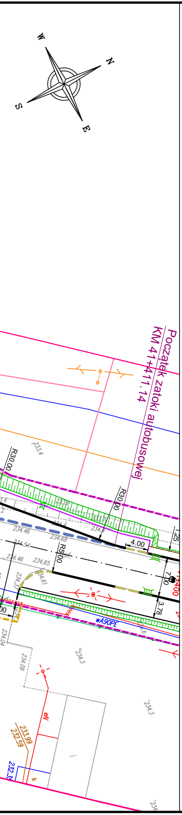

ul. Antoniowska
KM 41+907.25
Koniec robót KM 41+975.12
Koniec proj. odc. KM 41+963.92
ul. Górki
droga powiatowa nr 0349T klasa D
ul. Antoniowska
chodnik
ciąg pieszo-rowerowy
w PCV 315
kd 300 PCV
kd 300 PCV
ks 200
ks225
226.03 ks 200
41+900
41+970.16
KKP 41+849.25
60. Z. P. KM 41+902.28
59. Z. I. KM 41+889.24
58. Z. I. KM 41+876.27
57. Z. I. KM 41+856.02
56. Z. I. KM 41+849.02
2682
2680
2681/1
2681/2
2700
2701
438/19
438/20
438/21
1584/1
1584/2
1607/14
1043/6
1418/1
1418/2
1543/4
1543/5
1417/2
1417/3
1048/7
938
3132/4
3132/5
3132/3
3132/6
2747/2
R300
R3.00
R6.00
R8.00
R4.00
R0.75
R380
R600
2%
2.28
3.50
3.78
4.00
5.50
5.60
1.00
4.96
Bi
eN
m
g
2m
kost.bet.
j.asf.
dr.grunt

Dowiązanie projektowanych elementów do istniejącej „Trasy rowerowej Polska Wschodnia"


ul. Kościuszki
KM 41+773.87
ul. Kościuszki
ul. Kościuszki
KM 0+045.10
Koniec proj. odc.
0+045.10
PŁK:0+040.03
KŁK:0+044.67
KŁK:0+038.21
PŁK:0+033.14
KŁK:0+031.97
PŁK:0+015.67
0+318.23
PP:0+315.67
PP:0+298.66
0+300
50. Z. I. KM 41+743.67
PP:0+266.08
PP:0+239.67
47. Z. P. KM 41+686.07
0+200
DW 756
DW 756
0+000
4+700
ul. Łagowska
chodnik
chodnik
KŁK/PKP:41+786.75
KKP/PŁK:41+737.68
PKP:41+675.18
52. Z. I. KM 41+758.93
51. Z. I. KM 41+746.65
49. Z. I. KM 41+715.38
48. Z. I. KM 41+696.67
46. Z. I. KM 41+667.35
45. Z. I. KM 41+647.15
54. Z. I. KM 41+818.90
55. Z. I. KM 41+824.53
R12.00
R12.00
R12.00
R20.00
R20.00
R30.00
R3.00
R5.00
R0.50
R0.75
3.50
5.00
2.00
4.00
4.50
6.00
7.00
2.00%
2.00%
1016
1014/2
1014/1
1015/2
1015/1
937
1414/6
1414/7
1414/9
1414/11
1414/12
1414/13
1414/14
1414/15
1416
1417/5
1417/6
w280PCV
dr. grunt.
tk
tA


Chodnik - strona prawa
Koniec zatoki autobusowej
KM 41+467.14
Proj. zatoka autobusowa
KM 41+445.14
ciąg pieszo-rowerowy
ciąg pieszo-rowerowy
chodnik
44. Z. I. KM 41+624.12
43. Z. I. KM 41+616.67
42. Z. I. KM 41+611.17
41. Z. I. KM 41+592.60
40. Z. I. KM 41+573.04
39. Z. P. KM 41+531.31
38. Z. I. KM 41+528.59
37. Z. P. KM 41+499.39
36. Z. I. KM 41+486.84
35. Z. I. KM 41+481.84
34. Z. P. KM 41+428.22
PP:0+172.72
PP:0+147.05
PP:0+121.62
PP:0+081.83
PP:0+040.92
PP:0+021.73
PP:0+016.79
KIK 41+563.38
KIK 41+474.34
41+600
41+500
0+100
0+000
1015/1
1014/1
1011
1010
1009
1048/1
1414/4
1414/5
3159/1
3159/3
1441/6
ks200PCV
ks160PCV
w90PCV
w90PE
w75PE
w40PE
5.00
3.50
1.25
2.16
2.00
4.50
6.00
0.50
7.00
3.78
20.00
R3.00
R5.00
R30.00
utw.
asf.
kostka


W
N
S
E
Początek zatoki autobusowej
KM 41+411.14
R30.00
R30.00
R9.00
4.00
7.00
3.78
1.25
WA90PE
234.46
234.65
234.68
234.54
234.09
233.99
232.59
234.3
234.4
eN

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Arkusz 3(3)

woj. świętokrzyskie , pow. kielecki , gm. 260416_2 Raków
obr. 18 RAKÓW – działki nr nr 438/20,1048/4,1048/5,1048/6,1048/7,
1584/1,1607/13,2747/2

Arkusze mapy syt.-wys.(1:1000): 7.139.21.18.1 (D,E: 7,8)
7.139.21.18.3 (A: 6–8; B: 6,7; C: 5–7; D: 4–6; E: 4,5)
7.139.21.23.1 (A: 3,4; B: 2–4; C–E: 2,3)

Dla w/w działek nie badano służebności gruntowych..

Mapa wykonana : w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych 2000/7.
w układzie wysokościowym Kronsztadt 1986

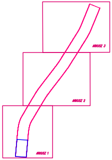
Granice nieruchomości
przyjęto z ewidencji gruntów
i budynków

wyk. B.U.G. "GEOCENTR"

Ks rob. 56/19
Kielce , 25.10.2019 r.

GN-III.6640.6010.2019

Podział na arkusze


ARKUSZ 3
ARKUSZ 2
ARKUSZ 1

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
„GEOCENTR”
Paweł Stępień
25-324 Kielce, ul. Legnicka 28 p. 48
tel. 509-964-360
NIP 657-157-11-47, REGON 291071715

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Stępień
Nr uprawn. 17183

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2604.2019.7222
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	05 GRU 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej	z up. STAROSTY mgr inż. Marcin Korba Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

LEGENDA

- Granice działek
- 917/4 Numery działek
- Obrys istniejących budynków
- Ist. ogrodzenia
- DW 756 Opis istniejących dróg
- ul. Kościuszki Opis profili podłużnych
- Proj. linia rozgraniczająca teren Inwestycji
- Proj. linia pod przebudowę innych dróg publicznych w pasie drogowym
- Proj. granica pod przebudowę lub budowę zjazdów
- Granica budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu

BRANŻA DROGOWA

- Proj. elementy osi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy h=2cm
- Proj. krawężnik betonowy h=0cm
- Proj. krawężnik granitowy h=0cm
- Proj. obrzeże chodnika
- Proj. obrzeże ciągu pieszo-rowerowego
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź jezdni z kruszywa
- Proj. krawędź pobocza utwardzonego
- Proj. krawędź zjazdu z kostki brukowej
- Proj. pobocze zjazdu z kostki brukowej
- Proj. krawędź zjazdu z kruszywa
- Proj. pobocze zjazdu z kruszywa
- Proj. krawędź skarpy / rowu
- Proj. przepust
- Proj. rów kryty
- Proj. ściek skarpowy
- Proj. wiata
- Proj. drenaż
- Proj. wpust uliczny

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć elektryczna

Rewizja	Modyfikacja		Kierownik projektu:	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Wykonawca NEOTRANS Biuro Projektów NEOTRANS Sp.z.o.o. 25-411 KIELCE ul. Wileńska 2		Obiekt: **„Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu DW 756 ul. Łagowska w Rakowie (od KM 40+902,00 do KM 41+900,00”**	Projektant: mgr inż. Przemysław Loranty	drogowe SWK/0047/POOD/11	03.2021	
		Inwestor: **Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Jagiellońska 72 25-602 Kielce**	Opracował: mgr inż. Dawid Walczyński		03.2021	
		Etap projektowania: **Załącznik graficzny do wniosku o wydanie decyzji o ZNRID**	Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowe SWK/0114/POOD/08	03.2021	
Tom:		Tytuł rysunku: **Proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.**	Branża : **DROGOWA**			
Data : 03.2021			Numer rysunku / Ścieżka dostępu: **ZNRID-2**		Rewizja :	
Skala : 1:500						