



## **Decyzja Nr 7/22** **o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11b, art. 11d, art. 11f, art. 11i ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 176 ze zm.), art. 104 i art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000 ze zm.) oraz art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 2351 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.07.2022r., L.dz. DK42/02/095/AŻŻ/22, uzupełnionego przy piśmie z dnia 19.10.2022r., L.dz. DK42/02/108/AŻŻ/22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o zmianie decyzji Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17.03.2011r., znak: IG.III.7047-18/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi krajowej Nr 42 - obwodnicy Wąchocka, na terenie miasta Skarżysko – Kamienna i Starachowice, gminy Skarżysko Kościelne oraz miasta i gminy Wąchock wraz z przebudową istniejącej sieci uzbrojenia terenu, zmienionej decyzjami Wojewody Świętokrzyskiego: Nr 7/12 z dnia 27.11.2012r., znak: IG-III.7820.11.2012, Nr 13/17 z dnia 07.09.2017r., znak SPN.III.7820.1.3.2017 oraz Nr 2/21 z dnia 27.04.2021r., znak: SPN.III.7820.1.8.2020

**zmieniam decyzję Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17.03.2011r.,  
znak: IG.III.7047-18/10, w ten sposób, że:**

**I. Zatwierdzam zamienny projekt zagospodarowania terenu oraz zamienny projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej Nr 42”** na terenie miasta Skarżysko – Kamienna i Starachowice, gminy Skarżysko Kościelne oraz miasta i gminy Wąchock. Inwestycja objęta zamiennym projektem zagospodarowania terenu i zamiennym projektem architektoniczno-budowlanym zlokalizowana jest na działkach objętych liniami rozgraniczającymi ustalonymi decyzją Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17.03.2011r., znak: IG.III.7047-18/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowiących własność Skarbu Państwa.

Projekt zamienny obejmuje:

**1. Zmianę lokalizacji i parametrów ekranów akustycznych:**

- likwidacja ekranów akustycznych:

- E2 w km 5+650 ÷ 5+720, prawa strona prawej jezdni,
- E4 w km 6+500 ÷ 6+640, prawa strona prawej jezdni,
- E6 w km 8+857 ÷ 8+967, prawa strona prawej jezdni,

- zmiana lokalizacji ekranów akustycznych:

- E8 w km 9+500 ÷ 9+634 o wys. 3,5m lewa strona lewej jezdni na E1L w km 9+500 ÷ 9+633,89, o wys. 3,5m, lewa strona lewej jezdni,

- wykonanie dodatkowych ekranów akustycznych:

- E2L w km 10+210,98 ÷ 10+303,44 o wys. 3,0m, strona lewa,
- E3P w km 10+491,71 ÷ 10+601,75 o wys. 3,0m, strona prawa,
- E4P w km 15+419,32 ÷ 15+463,38 o wys. 3,5m, strona prawa,
- E5P w km 15+462,33 ÷ 15+483,74 o wys. 3,5m, strona prawa.

## 2. Zmianę systemu odwodnienia drogi:

### 2.1. Lokalizacja rowów drogowych projektowanej obwodnicy Wąchocka:

a) rowy uszczelnione:

- strona prawa (km ok.): 3+782 ÷ 4+175; 4+890 ÷ 5+056; 5+640 ÷ 6+239; 6+624 ÷ 6+721; 6+750 ÷ 9+027; 9+453 ÷ 10+319; 10+915 ÷ 11+148; 11+187 ÷ 11+551; 13+688 ÷ 14+029;
- strona lewa (km ok.): 3+780 ÷ 4+854; 4+882 ÷ 5+100; 5+620 ÷ 6+239; 6+634 ÷ 6+725; 6+748 ÷ 9+203; 9+452 ÷ 9+986; 10+022 ÷ 10+230; 10+916 ÷ 11+147; 11+183 ÷ 11+863; 13+689 ÷ 13+994;

b) rowy nieuszczelnione:

- strona prawa (km ok.): 4+634 ÷ 4+890; 5+057 ÷ 5+641; 6+239 ÷ 6+410; 6+420 ÷ 6+576; 9+126 ÷ 9+451; 10+319 ÷ 10+915; 11+559 ÷ 12+594; 13+609 ÷ 13+686; 14+238 ÷ 15+415;
- strona lewa (km): 4+854 ÷ 4+882; 5+100 ÷ 5+619; 6+239 ÷ 6+397; 9+207 ÷ 9+270; 10+230 ÷ 10+916; 11+872 ÷ 13+620; 13+630 ÷ 13+683; 13+994 ÷ 14+023; 14+271 ÷ 15+266.

### 2.2. Lokalizacja systemu kanalizacji deszczowej:

- układ I – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 4+360 do km 4+500, po podczyszczeniu wód zrzut do rowu przydrożnego istniejącej DK 42 w km ok. 4+480,
- układ II – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 4+550 do km 4+850 oraz przyjęcie wód z rowów uszczelnionych po podczyszczeniu zrzut do cieku Kaczka w km ok. 4+879,
- układ III – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 5+073 do km 5+440, zrzut do uszczelnionego rowu przydrożnego w km ok. 5+073, a następnie poprzez urządzenia podczyszczające do rowu nr 2 w km ok. 5+100,
- układ IV – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 5+521 do km 5+621, zrzut do uszczelnionego rowu przydrożnego w km ok. 5+621, a następnie poprzez urządzenia podczyszczające do rowu nr 3 w km ok. 5+808,
- układ V – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 6+236 do km 6+539, po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających zrzut do rzeki Żarnówka w km ok. 6+418,
- układ VI – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 6+560 do km 6+736, po podczyszczeniu zrzut do rowu przydrożnego nieuszczelnionego, a następnie do rzeki Żarnówka w km ok. 6+435,
- układ VII – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 6+572 do km 6+632, po podczyszczeniu zrzut do rowu przydrożnego nieuszczelnionego lewego, a następnie do rzeki Żarnówka w km ok. 6+432,
- układ VIII - odwodnienie odcinka drogi od km ok. 7+700 do km 8+100, zrzut do rowu przydrożnego uszczelnionego w km ok. 8+100, a następnie poprzez urządzenia podczyszczające usytuowane w km ok. 7+950 do zbiornika retencyjnego Z-1,
- układ IX – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 9+028 do km 9+390, po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających zlokalizowanych w km ok. 9+205 zrzut do zbiornika retencyjnego Z-3,

- układ X – odwodnienie odcinka drogi km ok. 9+452, zrzut do kanalizacji deszczowej, a następnie po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających zlokalizowanych w km ok. 9+400 zrzut do zbiornika retencyjnego Z-4
- układ Xa – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 10+217 do km 10+800, zrzut do szczelnego rowu w km ok. 10+217, a dalej w układ X,
- układ XI – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 10+844 do km 11+025, zrzut do rowu szczelnego, a następnie poprzez urządzenia podczyszczające zlokalizowane w km ok. 11+050 zrzut do zbiornika retencyjnego Z-6,
- układ XII – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 11+600 do km 13+417, podczyszczenie w urządzeniach podczyszczających zlokalizowanych w km ok. 13+417, następnie zrzut do zbiornika retencyjnego Z-5
- układ XIII – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 13+442 do km 13+688, wody z jezdni oraz rowów przydrożnych szczelnych przyjmowane będą do kanalizacji deszczowej, podczyszczane w urządzeniach podczyszczających w km ok. 13+688, następnie zrucane do rowu i cieku bez nazwy,
- układ XIV – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 13+995 do km 15+278, wody z jezdni oraz rowów przydrożnych szczelnych przyjmowane będą do kanalizacji deszczowej, podczyszczane w urządzeniach podczyszczających w km ok. 15+245, następnie zrucane do rowu przydrożnego,
- układ XV odwodnienie odcinka drogi od km ok. 15+334 do km 15+451, wody z jezdni przyjmowane będą do kanalizacji deszczowej, podczyszczane w urządzeniach podczyszczających w km ok. 15+439, następnie zrucane do rowu przydrożnego.

### 2.3. Lokalizacja i parametry zbiorników retencyjnych:

- Z-1 w km 7+944 o pojemności 542,65m<sup>3</sup>, głębokości 1,5m i powierzchni 361,77m<sup>2</sup>,
- Z-2 w km 10+403 o pojemności 266,25m<sup>3</sup>, głębokości 1,5m i powierzchni 177,50m<sup>2</sup>,
- Z-3 w km 9+260 o pojemności 286,43m<sup>3</sup>, głębokości 1,5m i powierzchni 190,95m<sup>2</sup>,
- Z-4 w km 9+374 o pojemności 429,32 m<sup>3</sup>, głębokości 1,0m i powierzchni 429,32m<sup>2</sup>,
- Z-5 w km 13+473 o pojemności 735,73m<sup>3</sup>, głębokości 1,0m i powierzchni 735,73 m<sup>2</sup>
- Z-6 w km 11+073 o pojemności 362,87m<sup>3</sup>, głębokości 1,0m i powierzchni 362,87 m<sup>2</sup>.

## 3. Zmianę konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich i konstrukcji jezdni.

### 3.1. Lokalizacja i podstawowe parametry techniczne inżynierskiego obiektu drogowego nr 1.

W km 4+050 zaprojektowano obiekt o funkcji przejścia górnego dla dużych zwierząt. Projektowany obiekt to trzy niezależne konstrukcje dla każdej jezdni – dla dodatkowej jezdni DD-1 i starodroża drogi krajowej Nr 42 zaprojektowano ramy jednonawowe zamknięte dołem (skrzynki żelbetowe), dla projektowanej obwodnicy Wąchocka zaprojektowano konstrukcję gruntowo – powłokową, dwunawową. Całkowita dł. przejścia górnego dla zwierząt dużych – 59,50m, szer. – 50,0m.

Podstawowe parametry techniczne:

- obiekt nad dodatkową jezdnią DD-1:

- rozpiętość teoretyczna: 8,05m,
- światło poziome: 7,50m,
- długość całkowita: 50,80m (51,00 z deskami gzymsowymi),

- obiekt nad projektowaną obwodnicą:

- rozpiętość teoretyczna (łuku): 11,60m + 11,60m,
- rozpiętość teoretyczna podpór: 11,94m + +11,94m,
- światło poziome w świetle ścian podpór: 10,97m + 10,97m,
- długość całkowita: 50,80m (51,00 z deskami gzymsowymi),

- obiekt nad starodrożem drogi krajowej Nr 42:

- rozpiętość teoretyczna: 9,41m,
- światło poziome: 8,86m,
- długość całkowita: 50,80m (51,00 z deskami gzymsowymi).

3.2. Lokalizacja i podstawowe parametry techniczne inżynierskiego obiektu drogowego nr 3.

W km 6+418,06 zaprojektowano obiekt ramowy, jednoprzęsłowy o schemacie statycznym łuku przegubowego, usytuowanego nad rzeką Żarnówką o podstawowych parametrach:

- rozpiętość teoretyczna: 20,53m,
- rozpiętość łuku w świetle: 17,25m,
- światło poziome: ~19,2m (maksymalne, mierzone na poziomie terenu),
- długość całkowita: 58,10m (58,30m z gzymsami).

Zaprojektowano również zmianę rozwiązań umocnienia i kształtowania koryta rzeki.

3.3. Lokalizacja i podstawowe parametry techniczne inżynierskiego obiektu drogowego nr 4.

W km 9+339,07 nad ciekim w miejscowości Wielka Wieś zaprojektowano obiekt o schemacie statycznym ramy jednonawowej zamkniętej dołem – przepustu (skrzynki żelbetowej). Obiekt pełni funkcję przejścia dolnego dla średnich zwierząt o szer.: 6,50m, dł.: 39,0m, wys.: 4,20m.

Podstawowe parametry techniczne:

- rozpiętość teoretyczna: 7,00m,
- światło poziome: 6,50m,
- długość całkowita: 39,00m (39,20m z gzymsami).

Zaprojektowano również zmianę rozwiązań umocnienia i kształtowania koryta ciek.

3.4. Lokalizacja i podstawowe parametry techniczne inżynierskiego obiektu drogowego nr 9.

W km 14+149,19 nad ciekim w miejscowości Wąchock zaprojektowano obiekt ramowy jednonawowy o ryglu łukowym. Obiekt pełni funkcję przejścia dolnego dla dużych zwierząt zintegrowanego z ciekim o szer.: 20,0m, dł.: 47,38m, wys.: 5,0m (szer. obustronnych półek 8,15m).

Podstawowe parametry techniczne:

- rozpiętość teoretyczna: 26,35m,
- rozpiętość łuku w świetle: 21,68m,
- światło poziome: 24,2m (maksymalne, mierzone na poziomie terenu),
- długość całkowita: 47,38m (47,58m z gzymsami).

Zaprojektowano również zmianę rozwiązań umocnienia i kształtowania koryta ciek.

3.5. Lokalizacja i podstawowe parametry techniczne przepustów pod projektowaną obwodnicą Wąchocka.

Podstawowe parametry techniczne przepustów:

- przepust nr 1 w km 4+878,38: Ø 2,0m, długość 25,70m,
- przepust nr 2 w km 5+056,53: Ø 1,4m, długość 33,10m,
- przepust nr 3 w km 5+848,97: Ø 1,2m, długość 30,63m,
- przepust nr 4 w km 7+949,32: Ø 1,2m, długość 33,56m,
- przepust nr 5 w km 10+392,72: Ø 1,2m, długość 46,88m,
- przepust nr 6 w km 10+915,45: Ø 1,4m, długość 41,40m,
- przepust nr 7 w km 12+107,89: Ø 1,2m, długość 46,64m,

- przepust nr 8 PE w km 13+612,13 (z funkcją przejścia dla płazów): wys.: 2,0m, szer.: 4,5m, szer. półek 2x0,75m, dł.: 75,30m,
- przepust nr 9 PE w km 14+057,75 (z funkcją przejścia dla płazów): wys.: 1,5m, szer.: 4,5m, szer. półek 2x0,75m, dł.: 55,80m,
- przepust nr 10 PE w km 15+267,75 (z funkcją przejścia dla płazów): wys.: 1,2m, szer.: 3,5m, szer. półek 2x0,75m, dł.: 36,00m.

Zaprojektowano również przepusty pod starodrożem drogi krajowej Nr 42, dodatkowymi jezdniami, chodnikami oraz na rowach drogowych na dojeździach i dojazdach do posesji.

### 3.6. Zmiana konstrukcji nawierzchni jezdni.

Konstrukcja projektowanej obwodnicy Wąchocka:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8S - 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 8cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P – 12cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm – 20cm,
- dolne warstwy konstrukcyjne w zależności od nośności podłoża.

Zaprojektowano również zmianę konstrukcji nawierzchni dróg gminnych, powiatowych, dodatkowych jezdni oraz chodnika.

### 4. Zmianę parametrów i lokalizacji urządzeń ochrony środowiska.

Zaprojektowano:

- szczelne płotki betonowe dla płazów o wys.: ok. 0,5m, z przewieszką o dł. min. 10cm zagiętą pod kątem 45° – 90° w km ok.:

- 14+560 – 15+415 strona prawa projektowanej obwodnicy Wąchocka,
- 14+560 – 15+470 strona lewa projektowanej obwodnicy Wąchocka,
- od 0+050 strona prawa i od 0+070 strona lewa na dowiązaniu do skrzyżowania nr 1.3 (starodroże drogi krajowej Nr 42),
- 0+177 – 0+261 wzdłuż dodatkowej jezdni nr 22,

- tunele żelbetowe dla płazów w km:

- 14+868; 14+938; 15+008; 15+138; 15+198 i 15+430 wzdłuż projektowanej obwodnicy Wąchocka,
- 0+159 i 0+228 wzdłuż dodatkowej jezdni nr 22,
- 0+079 i 0+137 na dowiązaniu do skrzyżowania nr 1.3 (starodroże drogi krajowej Nr 42),

- wygradzenia z siatki stalowej dla płazów (o oczkach 0,5x0,5cm i wysokości 50cm) w rejonie stożków obiektu 11,

- stoprny przy dodatkowej jezdni nr 22.

### 5. Zmianę lokalizacji zjazdów.

Zaprojektowano likwidację zjazdów na dodatkowej jezdni nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 5, nr 6, nr 7, nr 10, nr 12, nr 13, nr 14, nr 15, nr 17, nr 18, nr 19, nr 20, nr 23 oraz na dojeździe do skrzyżowania nr 1.3 i drodze przy obiekcie nr 10.

Zaprojektowano wykonanie zjazdów w nowej lokalizacji z dodatkowej jezdni nr 3, nr 5, nr 9, nr 10 i nr 13.

**6.** Zamienny projekt zagospodarowania terenu oraz zamienny projekt architektoniczno-budowlany stanowią załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji, składający się z 12 tomów od Nr 1.1 do Nr 1.12.

Dokumentacja projektowa została opracowana w miesiącach lipiec i październik 2022r.

### **Autorzy projektu:**

#### **Zamienny projekt zagospodarowania terenu oraz zamienny projekt architektoniczno-budowlany.**

##### Branża drogowa:

mgr inż. Andrzej Kasprzyk - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0148/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/BD/0062/07),

mgr inż. Agnieszka Żaba-Żabińska – uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0131/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/BD/0037/11)

##### Branża mostowa:

mgr. inż. Sabina Pepera - uprawnienia budowlane nr ewid. PDK/0175/PWOM/17 do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. PDK/BM/0223/17),

mgr inż. Krzysztof Czarnik - uprawnienia budowlane nr ewid. PDK/0178/POOM/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. PDK/BM/0025/06),

mgr inż. Artur Wysocki - uprawnienia budowlane nr ewid. PDK/0241/POOM/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. PDK/BM/0024/11).

##### Branża sanitarna:

mgr inż. Andrzej Król - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0169/POOS/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/IS/0017/10).

##### Branża konstrukcyjna:

mgr inż. Wojciech Tomaka - uprawnienia budowlane nr ewid. PDK/0180/POOK/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. PDK/BM/2097/01).

### **Sprawdzający projekt:**

##### Branża drogowa:

mgr inż. Dariusz Zagdański – uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0226/PBD/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/BD/0035/18).

##### Branża mostowa:

mgr inż. Tomasz Kulpa - uprawnienia budowlane nr ewid. PDK/0009/POOM/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. PDK/BM/0162/19).

##### Branża sanitarna:

mgr inż. Emil Markiewicz - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0045/POOS/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SWK/IS/0145/10).

## Branża konstrukcyjna:

mgr inż. Grzegorz Domarski - uprawnienia budowlane nr ewid. PDK/0012/POOK/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. PDK/BO/0054/16).

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w stanowiskach organów, a mianowicie w:

- decyzji Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17.03.2011r., znak: IG.III.7047-18/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z decyzjami, opiniami i uzgodnieniami niezbędnymi do jej wydania,
- decyzji Nr 7/12 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 27.11.2012r., znak: IG-III.7820.11.2012 zmieniającej decyzję Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17.03.2011r., znak: IG.III.7047-18/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- decyzji Nr 13/17 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 07.09.2017r., znak: SPN.III.7820.1.3.2017, zmieniającej decyzję Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17.03.2011r., znak: IG.III.7047-18/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 14.07.2022r., znak: WOO-I.420.5.2022.AM.29 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- decyzji Dyrektora RZGW w Warszawie PGW Wody Polskie z dnia 06.09.2022r., znak: WA.RUZ.4210.119.2022.JSM, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- decyzji Dyrektora RZGW w Warszawie PGW Wody Polskie z dnia 12.10.2022r., znak: WA.RUZ.4210.117.2022.WP, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

**II. 1.** Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć działania określone w punkcie I.2. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 14.07.2022r., znak: WOO-I.420.5.2022.AM.29 w sprawie określenia warunków realizacji przedsięwzięcia.

**2.** Należy wykonać monitoring przyrodniczy, badający wykorzystanie przejść dla zwierząt oraz wskazujący elementy wymagane dla podniesienia ich skuteczności. Monitoring przeprowadzić zgodnie z pkt III. ww. decyzji.

Ocena powinna zostać przeprowadzona po roku od momentu oddania drogi do użytkowania i zakończona co najmniej dwa lata później. Wyniki monitoringu należy wykonać zgodnie z metodyką właściwą dla danej grupy zwierząt. Wyniki przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach.

**3.** Celem oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających za zadanie ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na klimat akustyczny należy wykonać i przedstawić analizę porealizacyjną.

Analizę porealizacyjną wykonać zgodnie z pkt IV ww. decyzji, w szczególności w punktach kontrolnych:

- km ok. 6+660 – strona lewa, działka o nr ewid. 546/1 obręb 04 Parszów,
- km ok. 10+550 – strona prawa, działka o nr ewid. 328/2 obręb 08 Wielka Wieś,
- km ok. 15+100 – strona lewa, działka o nr ewid. 3194 obręb 01 miasto Wąchock,
- km ok. 15+460 – strona prawa, działka o nr ewid. 2/2 obręb 03 miasto Starachowice.

Analiza porealizacyjna powinna zostać sporządzona po upływie jednego roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

III. Pozostałe rozstrzygnięcia zawarte w decyzjach Wojewody Świętokrzyskiego: Nr 2/11 z dnia 17.03.2011r., znak: IG.III.7047-8/10, Nr 7/12 oraz z dnia 27.11.2012r., znak: IG-III.7820.11.2012, Nr 13/17 z dnia 07.09.2017r., znak: SPN.III.7820.1.3.2017, zmieniających decyzję Nr 2/11 pozostają bez zmian.

## UZASADNIENIE

W dniu 21.07.2022r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działający przez pełnomocnika złożył wniosek (pismo bez znaku), uzupełniony w dniu 19.10.2022r., pismem L. dz. DK42/02/108/AŻŻ/22, w sprawie wydania na podstawie art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 2351 ze zm.) decyzji o zmianie decyzji Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17.03.2011r., znak: IG.III.7047-18/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi krajowej Nr 42 - obwodnicy Wąchocka, na terenie miasta Skarżysko–Kamienna i Starachowice, gminy Skarżysko Kościelne oraz miasta i gminy Wąchock wraz z przebudową istniejącej sieci uzbrojenia terenu, utrzymanej w mocy decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 16.09.2011r., znak BP-5eb-772-62-2068/II, zmienionej decyzjami Wojewody Świętokrzyskiego: Nr 7/12 z dnia 27.11.2012r., znak: IG-III.7820.11.2012, Nr 13/17 z dnia 07.09.2017r., znak SPN.III.7820.1.3.2017 oraz Nr 2/21 z dnia 27.04.2021r., znak: SPN.III.7820.1.8.2020, w związku z istotnym odstępniem od zatwierdzonego projektu budowlanego w zakresie przedstawionym w zamiennym projekcie zagospodarowania terenu oraz zamiennym projekcie architektoniczno-budowlanym.

Projekt zamienny obejmuje działki zlokalizowane w liniach rozgraniczających drogi ustalonych decyzją Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17.03.2011r., znak: IG.III.7047-18/10, stanowiących własność Skarbu Państwa.

Niniejsza decyzja dotyczy zatwierdzenia zamiennego projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego budowlanego w zakresie parametrów, lokalizacji, konstrukcji: urządzeń wodnych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, obiektów mostowych, zjazdów, ekranów akustycznych, nawierzchni jezdni.

W postępowaniu prowadzonym w sprawie wydania niniejszej decyzji, zastosowano art. 44 ustawy z dnia 22 lipca 2022 r. o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1846). Oznacza to, iż niniejsze rozstrzygnięcie zapadło w oparciu o przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w brzmieniu sprzed nowelizacji, tj. obowiązującym do dnia 01.10.2022 r. włącznie. Zgodnie z § 115 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) zastosowano przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem wejścia w życie ww. rozporządzenia, co nastąpiło w dniu 21.09.2022 r.

W myśl art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 176 ze zm.) zwanej dalej specustawą, wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przepis art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000 ze zm.) – zwanej dalej Kpa, stanowi, że organ administracji publicznej może uchylić lub zmienić decyzję, na mocy której strona nabyła prawo, także w innych przypadkach oraz na innych zasadach niż określone w rozdziale 13 Kpa, o ile przewidują to przepisy szczególne. W myśl art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 2351 ze zm.), istotne odstępniem od zatwierdzonego projektu zagospodarowania działki oraz projektu architektoniczno-budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę



jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie pozwolenia na budowę (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej).

Zgodnie z art. 11i ust. 1 specustawy, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ww. ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy Prawo budowlane, z wyjątkiem art. 28 ust. 2.

Do wniosku o wydanie decyzji o zmianie ostatecznej decyzji Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17.03.2011r., znak: IG.III.7047-18/10, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Inwestor dołączył cztery egzemplarze zamiennego projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 Prawa budowlanego, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Ponadto, stosownie do art. 11d ust. 1 pkt 9 specustawy przedłożył wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne, tj.:

- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 14.07.2022r., znak: WOO-I.420.5.2022.AM.29 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- decyzje Dyrektora RZGW w Warszawie PGW Wody Polskie z dnia: 06.09.2022r., znak: WA.RUZ.4210.119.2022.JSM i 12.10.2022r., znak: WA.RUZ.4210.117.2022.WP, udzielające pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zatwierdzony projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest kompletny, został sporządzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz jest zgodny z wymogami ochrony środowiska, co stwierdzono po sprawdzeniu:

- zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, tj. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów technicznych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. , poz. 1518),
- kompletności projektu zagospodarowania terenu i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane,
- iż wykonanie i sprawdzenie projektu dokonane zostało przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz wymagane zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego o przynależności do tej izby, aktualne na dzień opracowania projektu.

Na podstawie wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika z dnia 21.07.2022r. pismo bez znaku, uzupełnionego w dniu 19.10.2022r., pismem L. dz. DK42/02/108/AŻŻ/22, 8.02.2017r., Wojewoda Świętokrzyski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zmianie decyzji Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17.03.2011r., znak: IG.III.7047-18/10, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi krajowej Nr 42 - obwodnicy Wąchocka.

O wszczęciu postępowania oraz możliwości wypowiedzi i zastrzeżeń, co do zebranych dowodów w przedmiotowej sprawie strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 11d ust. 5 - 8 specustawy tj. poprzez zawiadomienie z dnia 28.10.2022r., znak: SPN.III.7820.1.4.2022 wysłane wnioskodawcy, a także poprzez obwieszczenie z dnia 28.10.2022r., znak: jw. zamieszczone na tablicy ogłoszeń i w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Wąchocku, Urzędu Miasta w Skarżysku-Kamiennej, Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne, Urzędu Miejskiego w Starachowicach i Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach w dniach: 02.11.2022r. – 16.11.2022r.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o zmianie decyzji Nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w zakresie zatwierdzenia zamiennego projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego nie wpłynęły zastrzeżenia i wnioski.

## Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, które można złożyć za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W przypadku zawiadomienia o wydaniu decyzji w drodze obwieszczenia doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia ukazania się tego obwieszczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji Wojewody Świętokrzyskiego. Z dniem doręczenia Wojewodzie Świętokrzyskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 2142 ze zm.) Inwestor jest zwolniony od opłaty skarbowej.

**Załącznik: Nr 1** (od Nr 1.1. do Nr 1.12.) – zamienne: projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

z up. Wojewody Świętokrzyskiego  
Inga Matuszewska  
Dyrektor wydziału  
Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości  
/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem  
elektronicznym/

### Otrzymują:

1. Pan Bogdan Cencek- pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (wraz z załącznikiem Nr 1 – 2 egz.)
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeń i w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej: Urzędu Miasta i Gminy w Wąchocku, Urzędu Miasta w Skarżysku – Kamiennej, Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne, Urzędu Miejskiego w Starachowicach i Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach– ePUAP.
2. Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego – ePUAP (wraz z załącznikiem Nr 1 - 1 egz.)
3. Prezydent Miasta Skarżysko–Kamienna - ePUAP.
4. Prezydent Miasta Starachowice - ePUAP.
5. Wójt Gminy Skarżysko Kościelne - ePUAP.
6. Burmistrz Miasta i Gminy Wąchock - ePUAP.