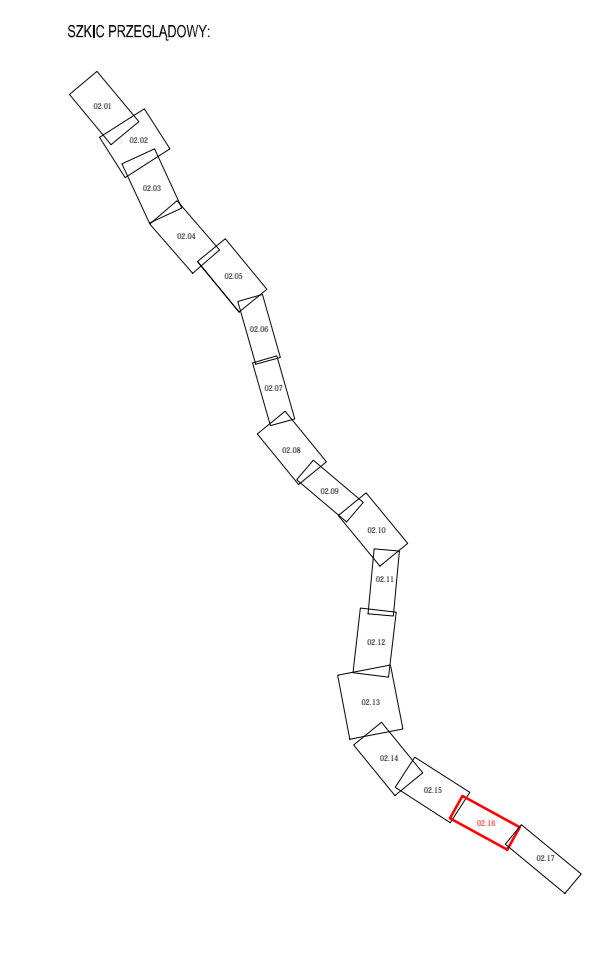


- LEGENDA**
- istniejące granice jednostek ewidencyjnych (gnini)
 - istniejące granice obszarów ewidencyjnych
 - istniejące granice działek ewidencyjnych
 - numery istniejących działek ewidencyjnych
 - linie rozgraniczające stanożące granice projektowanego pasa drogowego drogi S74
 - linie stanożące granice projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych
 - granice istniejącego pasa drogowego drogi ekspresowej S7
 - granice istniejącego pasa drogowego drogi krajowej DK74
 - granice istniejących pasów drogowych dróg wojewódzkich
 - granice istniejących pasów drogowych dróg powiatowych
 - granice istniejących pasów drogowych dróg gminnych
 - granice istniejących pasów drogowych dróg gminnych wewnętrznych
 - granice obszaru, dla którego inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
 - granice obszaru niezbędnego dla realizacji inwestycji na terenach wód płynących zgodnie z art. 20a ust. 1 specyfikacji granice terenu objętego obowiązkiem:
 - ograniczenia ze względu na inne prace budowlane (rozbiórki) istn. obiektów budowlanych nieprzeznaczonych do dalszego użytkowania, budowa innych obiektów budowlanych,
 - budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
 - budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych powierzchniowych,
 - budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
 - budowy lub przebudowy zjazdów,
 - projektowane linie podziału działek ewidencyjnych
 - numery istniejących działek ewidencyjnych podlegających podziałowi
 - numery projektowanych działek ewidencyjnych

- PROJEKTOWANE TRAWIARKI**
- ZELEŃ OSOBNIA TOWARZYSZĄCA WZŁOZOM DROGOWYM
 - PROJEKTOWANE DRZEWA KLASTE II (naturalne) / LŚCASTE II (panel)
 - KRZEWY OSOBNIE PROJEKTOWANE
 - STREFA OSŁONOWO-NAPROWADZAJĄCA NA PRZEJŚCIACH DLA ZWIERZĄT
 - PROJEKTOWANE DRZEWA KLASTE I / LŚCASTE (fotony naturalne)
 - MIESZANKA ROŚLIN TRAWIASTO-LĄKOWYCH
 - KRZEWY NAPROWADZAJĄCE - NASADZENIA 2 - RZĘDOWE
 - KARPA KORZENOWA / KLODA
 - GAŁĄZI
 - ZELEŃ ODŁACZYNA
 - PROJEKTOWANE DRZEWA KLASTE II (naturalne) / LŚCASTE II (panel)
 - KRZEWY OSOBNIE PROJEKTOWANE
 - KRZEWY PROJ. NASADZENIA 2 - RZĘDOWE
 - PNACZA PROJEKTOWANE
 - ZELEŃ DOGOSZCZAJĄCA SKRAJ LĄSU
 - PROJEKTOWANE DRZEWA (E. naturalne)
 - KRZEWY PROJ. NASADZENIA 2 - RZĘDOWE
- 23/74 - proponowany przebieg drogi



AKTUALIZACJA: SIERPIEŃ 2023 r.

INWESTOR: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00-574 Warszawa reprezentowany przez pełnomocnika: DYREKTORA ODDZIAŁU W KIELCACH GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Półkownego 101.53, 25-500 Kielce

WYKONAWCA PROJEKTU: **MIRBUD** i **KOBYLARMA** s.a. Partner Konsorcjum: **MOSTY KATOWICE** Sp. z o.o. ul. Łódzka 18, 40-001 Katowice ul. Żakowa 1, Kobylarnia 40-083 Katowice ul. Białka 12, 40-055 Katowice

TYTUŁ: BUDOWA DRÓGI EKSPRESOWEJ S74 PRZEŁOM/MIŃÓW - KIELCE (S7 WZŁĘZ KIELCE ZACHÓD)

NR DOKUM.: 402101126_7424

SPRACZONIK: MATERIAŁY DO WYDANIA DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ

TYTUŁ PRACY: MAPA PRZEDSTAWIENIA PROPOZYCYJNY PRZEBIEG DROGI, Z ZAZNACZENIEM TERENU WIEZBOWEGO DLA CRESTÓW BUDOWLANYCH ORAZ ISTNIEJĄCE UZEBROJENIE

SKALA: 1:1000

DATA: GRUDZIEŃ 2022