



Kielce, dnia 28-06-2024

Znak:SPN.III.7820.1.7.2023

**Decyzja Nr 6/24  
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11b, art. 11d, art. 11f, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 16 ust. 2, art. 17, art. 19, art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika, z dnia 5 kwietnia 2023 r., znak: O/KI-D-4.011.22.2023.PM o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej Nr 73, odcinek II Morawica – Wola Morawicka

**zezwalam na realizację inwestycji drogowej  
polegającej na budowie obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej Nr 73,  
odcinek II Morawica – Wola Morawicka, od km 3+850,00 do km 8+230,00.**

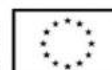
**I. Określam linie rozgraniczające teren.**

Linie rozgraniczające teren określono linią ciągłą koloru ciemnoróżowego, opisaną jako „linia rozgraniczająca teren”, na mapie w skali 1:500 pn.: „Mapa z proponowanym przebiegiem drogi”, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji, składający się z 7 arkuszy (od Nr 1.1. do Nr 1.6.).

W liniach rozgraniczających teren wskazano granice przyszłych pasów drogowych innych dróg publicznych oznaczone linią ciągłą koloru fioletowego, opisaną jako „proj. linia rozgraniczająca teren innych dróg publicznych”.

Poza ww. liniami rozgraniczającymi teren, na załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, zostały wyznaczone obszary:

- oznaczony linią przerywaną koloru żółtego, opisaną jako „granica obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu”, na którym realizowana będzie budowa/przebudowa sieci uzbrojenia terenu,



- oznaczony linią przerywaną koloru jasnoniebieskiego, opisaną jako „granica obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów”, na którym realizowana będzie budowa/przebudowa zjazdów,
- oznaczony linią przerywaną koloru czerwonego, opisaną jako „granica obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń melioracji”, na którym realizowana będzie budowa/przebudowa urządzeń melioracji wodnych,
- oznaczony linią przerywaną koloru jasnoczerwonego, opisaną jako „granica obowiązku przebudowy innych dróg publicznych”, na którym realizowana będzie przebudowa innych dróg publicznych,
- oznaczony linią przerywaną koloru ciemnoniebieskiego, opisaną jako „granica obszaru niezbędnego inwestycji w zakresie terenu wód płynących”, stanowiący teren wód płynących, na którym będą prowadzone roboty budowlane niezbędne dla realizacji inwestycji.

**1. Linie rozgraniczające teren** obejmują nieruchomości położone w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

**a) wyznaczające pas drogowy drogi krajowej Nr 73**

**obręb 0002 Bilcza**, numer ewidencyjny działki: **893/2**,

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: **598/7, 598/9, 598/11, 598/13, 598/15, 599/1, 768/33, 776/1 (776/3, 776/4), 777/11, 777/15, 777/17, 777/21, 779/1, 779/3, 780/1, 781/1, 783/3, 784/1, 785/1, 785/2 (785/3, 785/4), 786/1, 786/2 (786/3, 786/4), 789/4, 789/6 (789/11, 789/12), 789/7 (789/8, 789/9, 789/10), 791/1 (791/3, 791/4), 792/26 (792/36, 792/37), 792/28, 792/30, 792/31, 792/32 (792/40, 792/41, 792/42), 801/1, 801/2, 801/4 (801/5, 801/6, 801/7), 1121/69, 1121/71, 1121/73, 1352/6, 1352/7, 1352/9**,

**obręb 0001 Bieleckie Młyny**, numery ewidencyjne działek: **88/1, 88/2 (88/3, 88/4), 102/1, 102/2 (102/3, 102/4), 103/1, 103/2 (103/3, 103/4), 104/1, 104/2 (104/3, 104/4), 105 (105/1, 105/2), 109/1, 109/2 (109/3, 109/4), 110/1, 110/2 (110/3, 110/4), 111/1, 111/2 (111/3, 111/4), 112/1, 112/2 (112/4, 112/5), 112/3, 113/1, 113/2 (113/3, 113/4), 114/1, 114/2 (114/3, 114/4), 115/1, 116/1, 116/3, 118/1, 118/3, 121/1, 121/3, 122/3, 135/1**,

**0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: **3/1, 4/1 (4/3, 4/4, 4/5, 4/6), 5/1 (5/3, 5/4), 6/1, 7/36, 7/38 (7/42, 7/43), 7/41 (7/44, 7/45, 7/46, 7/47), 8/4 (8/34, 8/35), 8/7 (8/36, 8/37), 8/8 (8/38, 8/39, 8/40), 8/24 (8/45, 8/46), 8/27, 8/29 (8/30, 8/31, 8/32, 8/33), 9/1 (9/4, 9/6, 9/5), 46/3 (46/6, 46/7), 251/2 (251/10, 251/11), 251/3 (251/12, 251/13, 251/14), 251/5 (251/15, 251/16, 251/17), 251/7 (251/18, 251/19), 251/9 (251/20, 251/21, 251/22), 252/1, 252/2 (252/3, 252/4, 252/5, 252/6), 253/1, 253/2 (253/3, 253/4, 253/5), 254/1, 254/2 (254/3, 254/4, 254/5), 262/1, 262/2 (262/3, 262/4), 277/4, 277/6 (277/10, 277/11), 277/7 (277/12, 277/13), 277/9 (277/14, 277/15, 277/16), 278/1 (278/3, 278/4), 278/2 (278/5, 278/6, 278/7), 279 (279/1, 279/2, 279/3), 299/9 (299/14, 299/15), 300 (300/1, 300/2), 301/10, 301/12, 301/14, 301/15 (301/16, 301/17), 306/5, 312/1, 313/1, 313/2 (313/3, 313/4), 314/1, 314/7 (314/9, 314/10), 314/8 (314/11, 314/12), 315/1 (315/3, 315/4)**,

**0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 39/1 (**39/7, 39/8**, 39/9, 39/10), **60/1, 61/1, 62/6, 62/7, 62/8, 63/1, 64/1, 65/1, 66/3**, 66/4 (**66/6, 66/7**), **67/1**, 67/2 (**67/4, 67/5**), 68 (**68/2, 68/1**), 69/1 (**69/3, 69/4**), 69/2 (**69/6, 69/7**), **70/1, 70/2 (70/3, 70/4), 71/2, 71/3 (71/4, 71/5, 71/6), 72/1 (72/4, 72/3), 72/2, 73/1 (73/12, 73/13), 73/6, 73/8 (73/16, 73/15), 73/10, 74/1, 109/1 (109/3, 109/4), 111/131 (111/226, 111/227), 111/133 (111/228, 111/229), 111/164, 111/165, 111/197 (111/230, 111/231), 111/63, 111/65, 111/67, 111/69, 111/71, 111/73, 111/75, 111/77, 111/79, 111/81, 111/82 (111/222, 111/223), 111/83, 111/85, 111/87, 111/88 (111/224, 111/225), 111/89, 112 (112/1, 112/2), 113/1, 113/2 (113/3, 113/4), 114/1 (114/3, 114/4), 115/7 (115/9, 115/10, 115/11), 116/29, 116/31, 117/1, 435/3, 437, 438/1 (438/3, 438/4), 439/5 (439/9, 439/10), 439/7 (439/11, 439/12), 440/1 (440/3, 440/4), 441/3 (441/5, 441/6), 442/1, 600/1 (600/6, 600/7), 625/1, 625/3, 625/4,**

**b) wyznaczające przyszłe pasy drogowe innych dróg publicznych:**

• **dróg wojewódzkich:**

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 768/3 (**768/61, 768/62**), 768/32 (**768/59, 768/60**), 773 (**773/1, 773/2**), 776/1 (776/3, **776/4**), 792/26 (792/36, **792/37**), 792/27 (**792/38, 792/39**), 792/33 (**792/43, 792/44**), 792/35 (**792/45, 792/46**),

**0020 Wola Morawicka**, numer ewidencyjny działki: 67/3 (**67/6, 67/7**),

• **dróg powiatowych:**

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 789/6 (789/11, **789/12**), 789/7 (789/8, **789/9, 789/10**), 791/1 (791/3, **791/4**), 792/32 (**792/40, 792/41, 792/42**), 801/4 (**801/5, 801/6, 801/7**),

**0013 Łąbedziów**, numery ewidencyjne działek: 4/1 (4/3, 4/4, **4/5, 4/6**), 5/1 (5/3, **5/4**), 8/29 (8/30, 8/31, **8/32, 8/33**), 9/1 (9/4, **9/5, 9/6**), 10/5 (**10/10, 10/11**), 10/6 (**10/12, 10/13**), 10/7 (**10/14, 10/15**), 12/4 (**12/17, 12/18**), 12/5 (**12/19, 12/20**), 306/6 (**306/7, 306/8**),

**0020 Wola Morawicka**, numer ewidencyjny działki: 71/3 (71/4, **71/5, 71/6**), 72/1 (72/4, **72/3**), 73/8 (**73/15, 73/16**), 73/11 (**73/17, 73/18**), 114/1 (114/3, **114/4**), 115/7 (115/9, **115/10, 115/11**), 115/8 (**115/12, 115/13**),

• **dróg gminnych:**

**obręb 0013 Łąbedziów**, numery ewidencyjne działek: 4/1 (4/3, 4/4, 4/5, **4/6**), 7/38 (7/42, **7/43**), 7/41 (7/45, **7/44, 7/46**), 8/4 (8/34, **8/35**), 8/7 (8/36, **8/37**), 8/8 (8/38, **8/39, 8/40**), 8/9 (**8/41, 8/42**), 8/29 (8/30, 8/31, **8/33, 8/32**), 8/10 (**8/43, 8/44**), 46/3 (46/6, **46/7**), 46/4 (**46/8, 46/9**), 251/2 (251/10, **251/11**), 251/3 (251/12, **251/13, 251/14**), 251/5 (251/15, **251/16, 251/17**), 251/7 (251/18, **251/19**), 251/9 (251/20, **251/21, 251/22**), 252/2 (252/3, 252/4, **252/5, 252/6**), 253/2 (253/3, **253/4, 253/5**), 254/2 (254/3, **254/4, 254/5**), 256/5 (**256/7, 256/8**), 277/6 (277/10, **277/11**), 277/7 (277/12, **277/13**), 277/9 (277/14, **277/15, 277/16**), 278/1 (278/3, **278/4**), 278/2 (278/5, **278/6, 278/7**), 279 (279/1, **279/2, 279/3**), 316 (**316/1, 316/2**),

**0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 39/1 (39/7, 39/8, **39/9, 39/10**), 68 (**68/1, 68/2**), 69/1 (69/3, **69/4**), 112 (112/1, **112/2**), 109/1 (109/3, **109/4**), 115/7 (115/9, 115/10, **115/11**), 116/30 (**116/38, 116/39**), 116/33 (**116/40, 116/41**), 117/3 (**117/14, 117/15**), 436/1 (**436/5, 436/6**), 438/1 (438/3, **438/4**), 438/2 (**438/5, 438/6**), 439/5 (439/9, **439/10**), 439/7

(439/11, **439/12**), 439/8 (**439/13**, 439/14), 440/1 (440/3, **440/4**), 441/3 (441/5, **441/6**), 600/1 (600/6, **600/7**).

**2. Obszar poza liniami rozgraniczającymi** obejmuje nieruchomości położone w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami działek, na którym realizowane będą:

• **budowa/przebudowa sieci uzbrojenie terenu:**

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 773 (773/2), 775, 768/3 (768/62), 768/34, 774/3, 776/2, 777/17, 786/2 (786/4), 789/7 (789/10), 791/2, 792/27 (792/39), 792/32 (792/42), 801/4 (801/7), 1121/9, 1121/70, 1121/92,

**obręb 0001 Bieleckie Młyny**, numery ewidencyjne działek: 102/2 (102/4), 110/2 (110/4),

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 4/2, 7/41 (7/47), 8/8 (8/40), 8/9 (8/42), 8/22, 8/23, 9/2, 10/5 (10/11), 10/6 (10/13), 10/7 (10/15), 12/4 (12/18), 12/5 (12/20), 301/4, 301/5, 301/6, 301/11, 301/13, 306/6 (306/8),

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 39/3, 64/3, 65/3, 66/1, 66/5, 67/3 (67/7), 71/3 (71/6), 73/1 (73/13), 73/11 (73/18), 74/2, 111/116, 111/175, 111/177, 111/179, 111/183, 111/185, 111/187, 111/189, 111/191, 111/193, 111/195, 115/8 (115/13), 117/3 (117/15), 429/2, 430/1, 432/2, 433/1, 433/6, 434/1, 434/3, 435/4, 436/4, 438/2 (438/6), 442/2, 444, 600/2,

**obręb 0003 Brudzów**, numer ewidencyjny działki: 2

• **budowa/przebudowa zjazdów:**

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 768/3 (768/62), 768/34, 779/4, 780/2, 801/3, 1121/70,

**obręb 0001 Bieleckie Młyny**, numery ewidencyjne działek: 102/2 (102/4), 103/2 (103/4), 104/2 (104/4), 105 (105/2), 109/2 (109/4), 111/2 (111/4), 135/2,

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 8/14, 8/15, 8/16, 8/17, 251/4,

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 66/5, 67/3 (67/7), 70/2 (70/4), 71/3 (71/6), 73/1 (73/13), 73/7, 117/3 (117/15), 442/2,

• **budowa/przebudowa urządzeń melioracji wodnych:**

**obręb 0013 Łabędziów**, numer ewidencyjny działki: 3/3

• **przebudowa innych dróg publicznych:**

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 776/2, 791/2,

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 9/2,

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 39/2, 39/3, 109/2, 600/2,

• **roboty budowlane na terenie wód płynących:**

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 8/28, 251/8, 277/5, 277/8, 491,

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numer ewidencyjny działki: 108.



Wyjaśniam, że w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. **Pogrubioną czcionką zostały oznaczone numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (przebieg drogi).**

## **II. Określam warunki lokalizacji przedmiotowej inwestycji.**

### **1. Wymagania dotyczące powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.**

#### **1.1. Dostępność komunikacyjna projektowanej inwestycji drogowej:**

Projektowana droga krajowa będzie krzyżować się z następującymi drogami publicznymi:

- istniejącą drogą krajową Nr 73 (ul. Kielecka),
- drogą powiatową Nr 0370T (ul. Młyńska) – aktualny Nr 1359T,
- drogą powiatową Nr 0369T (ul. Długa) – aktualny Nr 1358T,
- istniejącą drogą krajową Nr 73 (ul. Tarnowska),
- drogą powiatową Nr 0353T (ul. Podemtynie) – aktualny Nr 1343T,
- drogą gminną Nr 349051T (ul. Zakładowa).

#### **1.2. Zakres i parametry techniczne projektowanej inwestycji:**

1.2.1. W ramach inwestycji przewiduje się m. in.:

- budowę obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej Nr 73 klasy GP od km 3+850,0 do km 8+230,0 o długość odcinka 4380,0m,
- budowę skrzyżowania w km 4+637,90 obwodnicy z ul. Kielecką (DK73) oraz ul. Młyńską (DP0370T) - rondo turbinowe,
- budowę skrzyżowania w km 7+953,70 obwodnicy z ul. Tarnowską (DK73) oraz ul. Podemtynie (DP0353T) - rondo turbinowe,
- przebudowę ul. Kieleckiej (DK73) - starodroże, klasa G, na odcinku od ronda w km 4+637,90 na długości 270,69m,
- przebudowę ul. Młyńskiej (DP0370T) - klasa Z, na odcinku od ronda w km 4+637,90 na długości 175,34m,
- przebudowę ul. Tarnowskiej (DK73) - starodroże, klasa G, na odcinku od ronda w km 7+953,70 na odcinku dł. 131,00m,
- przebudowę ul. Podemtynie (DP0353T) - klasa Z, na odcinku od ronda w km 7+953,70 na długości 305,32m,
- przebudowę ul. Długiej (DP0369T) - klasa Z, w miejscu skrzyżowania z projektowaną obwodnicą w km 5+844,90 DK 73 na odcinku długości 298,0m,
- przebudowę ul. Zakładowej (droga gminna 349051T) - klasa D w rejonie ronda w km 7+953,70 na odcinku o dł. 147,37m,
- budowę dróg do obsługi terenu przyległego:
  - budowa dodatkowej jezdni DJ8 klasy D od projektowanego przebiegu drogi powiatowej Nr 0370T (km 0+066,32), do włączenia do dodatkowej istniejącej jezdni (wybudowana w ramach wcześniejszego zadania). Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 500,00m,

- budowa dodatkowej jezdni DJ9 klasy D od ul. Kieleckiej (km 0+088,00) do włączenia do dodatkowej istniejącej jezdni (wybudowana w ramach wcześniejszego zadania). Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 450,00m,
- budowa dodatkowej jezdni DJ112 klasy D od ul. Kieleckiej (km 0+088,00) do włączenia do projektowanego przebiegu drogi powiatowej 0370T (km 0+066,32) wraz z budową chodnika o szerokości 2,15 m wzdłuż jezdni DJ112. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1324.53m - docelowo droga gminna,
- budowa dodatkowej jezdni DJ 13 klasy D od projektowanego przebiegu drogi powiatowej 0369T (km 0+137,63), do końca drogi zakończonego placem do zawracania. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 266,0m - docelowo droga gminna,
- budowa dodatkowej jezdni DJ 14a klasy D od projektowanego przebiegu drogi powiatowej 0369T (km 0+059.96) do projektowanego przebiegu dodatkowej jezdni DJ14b. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1351,43m,
- budowa dodatkowej jezdni DJ 14b klasy D od istniejącej drogi wewnętrznej gminnej ul. Skrajnej do połączenia z projektowaną DJ14a. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 707,53 m,
- budowa dodatkowej jezdni DJ 15 klasy D od włączenia do istniejącego przebiegu drogi wewnętrznej (ul. Rzeczna - gminna), do końca drogi zakończonego placem do zawracania. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 160,0m,
- budowa dodatkowej jezdni DJ 16 klasy D od projektowanego przebiegu drogi gminnej Nr 349051T (km 0+009,00), do końca drogi zakończonego placem do zawracania. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 91,0m - docelowo droga gminna,
- budowa dodatkowej jezdni DJ 17 klasy D od projektowanego przebiegu drogi powiatowej 0353T (km 0+056,00), do końca drogi zakończonego placem do zawracania. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 305,0m - docelowo droga gminna,
- budowa dodatkowej jezdni DJ 18 klasy D od projektowanego przebiegu drogi powiatowej 0353T (km 0+201,90) do końca drogi zakończonego placem do zawracania. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 95,02m - docelowo droga gminna,
- budowę obiektów inżynierskich:
  - budowa estakady drogowej nad doliną rzeki Czarna Nida - Obiekt ED-2 w ciągu drogi krajowej Nr 73 km 5+255,00, stanowiącej przejścia dla zwierząt dużych, średnich i małych,
  - budowa podziemnego przejścia dla pieszych pod DK 73 - Obiekt PP-1 w km 5+018,50,
  - budowa wiaduktu drogowego nad drogą powiatową Nr DP 0369T w ciągu drogi krajowej Nr 73 - Obiekt WD-3 w km 5+832,40,
  - budowa mostu nad ciekim: Dopływ spod Radomic w ciągu drogi krajowej Nr 73 - Obiekt MD/PZM-4 w
  - budowa małego mostu zintegrowanego z przejściem dla małych zwierząt na cieku: Dopływ spod Radomic - Obiekt MM/PZM-4a pod dodatkową jezdnią (połączenie DD14 i DD14a) km 0+179,0 DJ14b,
  - budowa małego mostu zintegrowanego z przejściem dla małych zwierząt na cieku: Dopływ spod Radomic - Obiekt MM/PZM-4b w ciągu dodatkowej jezdni/drogi gminnej (połączenie DD14 i DD14a) km 0+733,38 DJ14a,

- budowa estakady drogowej nad doliną rzeki Morawka - Obiekt ED-5 w ciągu drogi krajowej Nr 73 km 7+133,50, stanowiącej przejścia dla zwierząt dużych, średnich i małych,
- budowa przejścia dla płazów i małych zwierząt - Obiekt PZł -1 w ciągu drogi krajowej Nr 73 w km 4+250,
- budowa przejścia dla płazów i małych zwierząt - Obiekt PZł -1a w ciągu drogi dodatkowej DJ8 km 0+416,25,
- budowa przejścia dla płazów i małych zwierząt - Obiekt PZł -1b w ciągu drogi dodatkowej DJ9 km 0+426,92,
- budowa przepustu drogowego PD-1 w km 4+231,38 w ciągu drogi krajowej Nr 73,
- budowa przepustu drogowego PD-1a w km 0+434,48 w ciągu drogi dodatkowej DJ8,
- przebudowa istniejącego przepustu drogowego PD-1b w km 0+441,23 w ciągu drogi dodatkowej DJ9,
- budowę ekranów akustycznych: EP1 o dł. 106 m i wys. 3,5m, EP2 o dł. 16m i wys. 3,5m, EP3 o dł. 56 m i wys. 4,5m, EP4 o dł. 15m i wys. 3,0m, EP5 o dł. 209m i wys. 3,0m, EL1 o dł. 28m i wys. 3,0m, EL2 o dł. 138m i wys. 3,0m, EL3 o dł. 72m i wys. 4,5m,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej: budowa kanalizacji deszczowej odwadniającej odcinki dróg oraz obiekty inżynierskie projektowane w ramach inwestycji, przebudowa istniejących kanałów deszczowych w miejscach kolizji z projektowanymi obiektami oraz infrastrukturą towarzyszącą, budowa studni ściekowych z przykanalikami odprowadzającymi wody opadowe i roztopowe do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej lub do rowów drogowych,
- budowę zbiorników retencyjnych „ZB2” w km 6+500 oraz „ZB3” w km 6+700,
- budowę zbiornika retencyjno-infiltracyjnego „ZB1” w km 4+571 DK73,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej,
- przebudowę istniejącej przepompowni ścieków,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci i przyłączy średniego ciśnienia,
- przebudowę sieci wysokiego ciśnienia,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej WN 110 kV,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej SN - 15kV - linie napowietrzne,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej nn – 0,4kV linie napowietrzne oraz kable niskiego napięcia,
- budowę oświetlenia,
- budowę sieci elektroenergetyczno-zasilającej:
  - budowa zasilania szaf oświetleniowych,
  - budowa zasilania urządzeń BRD,
  - budowa zasilania oświetlenia przejścia podziemnego,
  - budowa zasilania pompowni wód deszczowych,
  - budowa zasilania pompowni sanitarnej,
- przebudowę telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej wraz z kablami,

- budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanych dróg,
- budowę rurociągów kablowych wraz z kablami światłowodowymi,
- wycinkę ok. 113 szt. pni drzew, ok. 13,59 ha powierzchni zadrzewień i zakrzewień oraz nasadzenia zieleni w zakresie gatunków rodzimych: drzew, krzewów, pnączy,
- rozbiórkę kolidujących elementów zagospodarowania terenu, w tym przepustów, odcinków likwidowanych sieci uzbrojenia terenu, ogrodzeń.

#### 1.2.2. Parametry techniczne:

a) parametry techniczne obwodnicy w ciągu drogi krajowej Nr 73

- klasa drogi – GP (droga główna ruchu przyspieszonego),
- prędkość projektowa – 60 km/h na terenie zabudowy,
- prędkość projektowa – 80 km/h poza terenem zabudowy,
- szerokość pasów ruchu – 3,50 m,
- szerokość opaski – 0,50 m,
- szerokość pobocza – min. 1,50 m,
- szerokość pasa dzielącego – 4,00 m,
- ilość jezdni – 2/2 (przekrój dwujezdniowy/dwupasowy).

b) parametry techniczne ronda turbinowego w km 4+637,90

- średnica zewnętrzna – 66,0 m,
- średnica wewnętrzna – 44,0 m,
- pasy ruchu – 4,50 m,
- szerokość opaski zewnętrznej – 0,50 m,
- szerokość pierścienia – 1,50 m,
- szerokość pasa ruchu ma wlocie – 4,00 m,
- szerokość pasa ruchu na wylocie – 4,50 m.

c) parametry techniczne ronda turbinowego w km 7+953,70

- średnica zewnętrzna – 50,0 m,
- średnica wewnętrzna – 28,0 m,
- pasy ruchu – 4,50 m,
- szerokość opaski zewnętrznej – 0,50 m,
- szerokość pierścienia – 1,50 m,
- szerokość pasa ruchu ma wlocie – 4,00 m,
- szerokość pasa ruchu na wylocie – 4,50 m,

d) parametry techniczne dróg do obsługi terenu przyległego

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,5 - 5,0 m,
- szerokość poboczy – min. 0,75 m,
- kategoria ruchu – KR1 - KR2,
- nośność – 100 kN/oś.

#### 1.2.3. Obiekty inżynierskie:

a) parametry techniczne obiektu PP-1:

- nazwa obiektu - przejście dla pieszych - PP-1 pod drogą krajową Nr 73 km 5+018,50,
- rodzaj ruchu na obiekcie – pieszy,
- klasa obciążenia – klasa I, pojazdy specjalne klasa MLC 150/100; 120/80, STANAG 2021,
- konstrukcja nośna – konstrukcja żelbetowa płytowa,
- układ statyczny – rama otwarta dołem,
- długość obiektu – 7,20 m,
- szerokość całkowita – 27,20 m,
- światło pionowe – 2,7 m,
- skrajnia pionowa – min. 2,5 m,

b) parametry techniczne obiektu ED-2

- nazwa obiektu - estakada drogowa ED-2 ciągu drogi krajowej Nr 73 w km 5+255,00,
- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy,
- klasa obciążenia – klasa I, pojazdy specjalne klasa MLC 150/100; 120/80, STANAG 2021,
- konstrukcja nośna – żelbetowa sprężona,
- układ statyczny – belka ciągła 5-cio przęsłowa,
- układ przęseł –  $L_t = 75,15 \text{ m} + 2 \times 108,00 \text{ m} + 98,0 \text{ m} + 65,15 \text{ m}$ ,
- długość obiektu – 456,30 m,
- szerokość całkowita –  $11,40 \text{ m} + 1,70 \text{ m} + 11,40 \text{ m} = 24,50 \text{ m}$ ,
- przekrój ruchowy – jezdnia 2x (2x3,5 m), chodniki dla obsługi: 2x0,90 m,
- światło pod obiektem – 4,70 m (droga dojazdowa),
- odwodnienie – wpusty mostowe typu ciężkiego, drenaże powierzchniowe i sączki pionowe, kolektory zbierające wodę z wpustów i sączków – odprowadzenie do odwodnienia drogi,

c) parametry techniczne obiektu WD-3

- nazwa obiektu - wiadukt drogowy WD-3 w ciągu drogi krajowej Nr 73 w km 5+832,40,
- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy,
- klasa obciążenia – klasa I, pojazdy specjalne klasa MLC 150/100; 120/80, STANAG 2021,
- konstrukcja nośna – zespolona, belki prefabrykowane z płytą pomostową,
- układ statyczny – rama jednoprzęsłowa,
- układ przęseł –  $L_t = 24,15 \text{ m}$ ,
- długość obiektu – 25,00 m,
- szerokość całkowita –  $11,25 \text{ m} + 1,65 \text{ m} + 11,25 \text{ m} = 24,15 \text{ m}$ ,
- przekrój ruchowy – jezdnia 2x (2x3,5 m), chodniki dla obsługi: 2x0,90 m,
- światło pod obiektem – 5,60 m,
- odwodnienie – wpusty mostowe typu ciężkiego, drenaże powierzchniowe i sączki pionowe, kolektory zbierające wodę z wpustów i sączków – odprowadzenie do odwodnienia drogi,

d) parametry techniczne obiektu MD/PZM/4

- nazwa obiektu – most drogowy/przejście dla małych zwierząt MD/PZM-4 w ciągu drogi krajowej Nr 73 w km 6+584,15,
- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy,



- klasa obciążenia – klasa I, pojazdy specjalne klasa MLC 150/100; 120/80, STANAG 2021,
- konstrukcja nośna – zespolona, belki prefabrykowane z płytą pomostową,
- układ statyczny – rama jednoprzęsłowa,
- długość obiektu – 21,90 m,
- szerokość całkowita –  $12,21\text{ m} + 0,69\text{ m} + 11,37\text{ m} = 24,27\text{ m}$ ,
- przekrój ruchowy – jezdnia 2x (2x3,5 m), chodniki dla obsługi: 2x0,90 m,
- światło pod obiektem – 2,15 m do 2,75 m,
- odwodnienie – wpusty mostowe typu ciężkiego, dreny powierzchniowe i sączki pionowe, kolektory zbierające wodę z wpustów i sączków oraz rury spustowe,

e) parametry techniczne obiektu MM/PZM-4a

- nazwa obiektu – mały most/ przejście dla małych zwierząt MM/PZM-4a w ciągu dodatkowej jezdni/drogi DJ14b w km 0+179,00,
- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy,
- klasa obciążenia – klasa II, pojazdy specjalne klasa MLC 120/-; 100/- STANAG 2021,
- przekrój BxH – 4,00x2,00 m,
- konstrukcja nośna – konstrukcja żelbetowa,
- szerokość obiektu – 10,75 m,
- układ statyczny – ramowy,

f) parametry techniczne obiektu MM/PZM-4b

- nazwa obiektu – mały most/ przejście dla małych zwierząt MM/PZM-4b w ciągu dodatkowej jezdni/drogi gminnej (połączenie DT-1, DT-2 i DD14b) w km 0+733,38 DJ14a,
- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy -droga klasy D,
- klasa obciążenia – klasa II, pojazdy specjalne klasa MLC 120/-; 100/- STANAG 2021,
- przekrój BxH – 4,00x2,00 m,
- konstrukcja nośna – konstrukcja żelbetowa,
- szerokość obiektu – 9,27 m,
- układ statyczny – ramowy,
- posadowienie – bezpośrednio.

g) parametry techniczne obiektu ED-5

- nazwa obiektu -estakada drogowa ED-5 w ciągu drogi krajowej Nr 73 w km 7+133,50,
- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy -droga klasy GP,
- klasa obciążenia – klasa I, pojazdy specjalne klasa MLC 150/100; 120/80 STANAG 2021,
- konstrukcja nośna – żelbetowa sprężona,
- układ statyczny – belka ciągła 4 przęsłowa,
- układ przęsł –  $L_t = 63,50\text{ m} + 99,00\text{ m} + 99,00\text{ m} + 63,50\text{ m}$ ,
- długość obiektu – 327,00 m,
- szerokość całkowita –  $11,40\text{ m} + 1,70\text{ m} + 11,40\text{ m} = 24,50\text{ m}$ ,
- przekrój ruchowy – jezdnia 2x (2x3,5 m), chodniki dla obsługi: 2x0,90 m,
- światło pod obiektem – 3,50 m do 4,50 m,

- odwodnienie – wpusty mostowe typu ciężkiego, dreny powierzchniowe i sączki pionowe, kolektory zbierające wodę z wpustów i sączków – odprowadzenie do odwodnienia drogi,

h) parametry techniczne obiektu PZł-1

- nazwa obiektu – przejście dla pławów i małych zwierząt PZł-1 w ciągu drogi krajowej Nr 73 w km 4+250,00,

- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy -droga klasy GP,

- klasa obciążenia – klasa I, pojazdy specjalne klasa MLC 150/100; 120/80, STANAG 2021,

- konstrukcja nośna – konstrukcja żelbetowa,

- układ statyczny – ramowy,

- przekrój BxH – 3,00x1,20 m,

- szerokość obiektu – 26,49 m,

i) parametry techniczne obiektu PZł-1a

- nazwa obiektu - przejście dla pławów i małych zwierząt PZł-1a w km 0+416,25 dodatkowej jezdni DJ8,

- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy -droga klasy D,

- klasa obciążenia – klasa II, pojazdy specjalne klasa MLC 120/-; 100/- STANAG 2021,

- konstrukcja nośna – konstrukcja żelbetowa,

- układ statyczny – ramowy,

- przekrój BxH – 1,50x1,00 m,

- szerokość obiektu – 8,49 m,

j) parametry techniczne obiektu PZł-1b

- nazwa obiektu - przejście dla pławów i małych zwierząt PZł-1b w km 0+421,38 dodatkowej jezdni DJ9,

- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy -droga klasy D,

- klasa obciążenia – klasa II, pojazdy specjalne klasa MLC 120/-; 100/- STANAG 2021,

- konstrukcja nośna – konstrukcja żelbetowa,

- układ statyczny – ramowy,

- przekrój BxH – 1,50x1,00 m,

- szerokość obiektu – 8,49 m,

k) parametry techniczne obiektu PD-1

- nazwa obiektu – przepust drogowy PD-1 w ciągu drogi krajowej Nr 73 w km 4+231,38,

- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy,

- klasa obciążenia – klasa I, pojazdy specjalne klasa MLC 120/-; 100/- STANAG 2021,

- konstrukcja nośna – konstrukcja żelbetowa,

- układ statyczny – zamknięty, przewód okularowy,

- przekrój BxH – 2,00x1,40 m (przekrój okrągły),

- długość obiektu – 28,59 m,

l) parametry techniczne obiektu PD-1a

- nazwa obiektu - przepust drogowy PD-1a w km 0+434,48 dodatkowej jezdni DJ8,

- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy -droga klasy D,

- klasa obciążenia – klasa II, pojazdy specjalne klasa MLC 120/-; 100/- STANAG 2021,

- konstrukcja nośna – konstrukcja żelbetowa,

- układ statyczny – zamknięty, przewód okularowy,
- przekrój BxH – 2x1,40 m (przekrój okrągły),
- długość obiektu – 8,50 m,

t) parametry techniczne obiektu PD-1b

- nazwa obiektu – istniejący przepust drogowy PD-1b w km 0+441,23 dodatkowej jezdni DJ9,
- rodzaj ruchu na obiekcie – kołowy -droga klasy D,
- klasa obciążenia – klasa II, pojazdy specjalne klasa MLC 120/-; 100/- STANAG 2021,
- konstrukcja nośna – konstrukcja żelbetowa,
- układ statyczny – zamknięty, przewód okularowy,
- przekrój BxH – 2x1,40 m (przekrój okrągły),
- długość obiektu – 9,784 m.

## **2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.**

**2.1.** Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części województwa świętokrzyskiego, w powiecie kieleckim, na terenie gminy Morawica. Trasa projektowanej obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej przebiega przez tereny rolnicze i lasy. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się na początkowym odcinku przedmiotowej drogi, w rejonie istniejącego śladu drogi krajowej Nr 73, następnie pojedyncza zabudowa mieszkalna znajduje się w rejonie miejscowości Bieleckie Młyny i miejscowości Łabędziów, na końcu odcinka przy włączeniu do istniejącego śladu.

Planowana droga na odcinku od km od 5+280 do 5+640 przebiega przez obszar Natura 2000. W granicach obszaru Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH 260016, którego część znajduje się w obszarze prowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej zidentyfikowano 4 typy siedlisk stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze.

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie związana z ingerencją w te siedliska na terenie ww. obszaru Natura 2000. W wyniku prowadzonych prac budowlanych zajęta zostanie natomiast niewielka, skrajna część płatu siedliska 6120 zlokalizowanego na wysokości działek nr ewid. 306/8 i 7/45 obręb Łabędziów, zaproponowanego do włączenia w obszar Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH 260016. Prowadzenie prac ma przebiegać w sposób zapewniający minimalizację zajętości terenu w rejonie tego siedliska, w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji.

Budowa planowanej inwestycji przy wypełnieniu warunków wymienionych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i uszczegółowionych na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie powinna spowodować znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, środowisko przyrodnicze oraz w zakresie hałasu i jakości powietrza. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego uchwałą Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 07.09.2015 r. (Dz. Urz. Woj. Św. z 2015 r., poz. 2655) oraz na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego uchwałą Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013 r. (Dz. Urz. Woj. Św. z 2013 r., poz. 3312).

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zgodnie zatem z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), zakazy obowiązujące na obszarach chronionego krajobrazu nie mają zastosowania.

## **2.2. Przedmiotową inwestycję należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w:**

- decyzji nr 6/2018 Burmistrza Miasta i Gminy Morawica z dnia 20.08.2018 r., znak: ITB.6220.4.2017.LT o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej Nr 73 — Odcinek II”, w wariantcie W1 omijającym po wschodniej stronie Morawicę i częściowo Wolę Morawicką, zgodnie z warunkami określonymi w ppkt II.2, od ppkt II.4 do ppkt II.11, od ppkt II.13 do ppkt II.15, od ppkt II.17 do ppkt II.27, od ppkt II.32 do ppkt II.35 oraz w ppkt III. 6 i ppkt III.7.
- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 02.05.2024 r., znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.9, uzgadniającym realizację i określającym warunki przedmiotowej inwestycji,
- decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 28.11.2022 r., znak: WPN.I.6400.3.20.2022.AD zezwalającej na czynności podlegające zakazom,
- decyzjach Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie z dnia: 07.06.2023 r., znak: KR.ZUZ.1.4210.51.2023.AM, 27.06.2023 r., znak: KR.ZUZ.1.4210.124.2023.MR, 01.08.2023 r., znak: KR.ZUZ.1.4210.161.2023.JD, 16.08.2023 r., znak: KR.ZUZ.1.4210.49.2023.MR, udzielających pozwoleń wodnoprawnych.

## **2.3. Rozwiązania projektowe w zakresie:**

### **2.3.1. Ochrony przed hałasem.**

Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 — 22.00, natomiast prace uciążliwe akustycznie prowadzone w rejonie zabudowy mieszkaniowej wykonywać wyłącznie w porze dnia w godz. 8:00 do 18:00, tak aby pora wieczorna była wolna od uciążliwości akustycznej. Ograniczyć do minimum pracę sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, kafary itp.). Ograniczyć do niezbędnego minimum jałową pracę silników.

Należy zastosować środki ochrony przed ponadnormatywnym hałasem, tj. wykonać ekrany akustyczne klasy izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasy właściwości pochłaniających >A3 na następujących odcinkach:

Strona prawa drogi

- EP1 od km 7+886,43 DK Nr 73 do km 0+077,77 ul. Tarnowskiej o długości ok. 106 m i wysokości 3,5 m,
- EP2 od km 0+087,44 do km 0+103,38 ul. Tarnowskiej o długości ok. 16 m i wysokości ekranu 3,5 m,
- EP3 od km 7+984,61 DK Nr 73 do km 0+054,7 ul. Tarnowskiej o długości ok. 56 m i wysokości ekranu 4,5 m,
- EP4 od km 7+984,61 do km 7+998,82 DK Nr 73 o długości ok. 15 m i wysokości ekranu 3,0 m,
- EP5 od km 7+996,03 do km 8+204,0 DK Nr 73 o długości ok. 209 m i wysokości ekranu 3,0 m,

Strona lewa drogi

- EL1 od km 7+976,91 do km 8+003,44 DK Nr 73 o długości ok. 28 m i wysokości ekranu 3,0 m,
- EL2 od km 7+996,35 do km 8+134,64 DK Nr 73 o długości ok. 138 m i wysokości ekranu 3,0 m,
- EL3 od km 8+134,64 do km 8+206,49 DK Nr 73 o długości ok. 72 m i wysokości ekranu 4,5 m.

### 2.3.2. Ochrony środowiska gruntowo – wodnego.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze:

- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej europejskim kodem JCWPd PLGW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się słabym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW200072164699 Morawka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20008216459 Czarna Nida od Pierzchnianki do Morawki z Lubrzanką (od Zalewu Cedzyna do ujścia), zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – dobry, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000921649 Czarna Nida od Morawki do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi krajowej odprowadzane będą do rowów szczelnych oraz odcinkowo poprzez zamknięty system kanalizacyjny do: trzech otwartych zbiorników (dwóch zbiorników retencyjnych i jednego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego), rzeki Czarna Nida, rzeki Morawka.

Zaplecza budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, miejscem czasowego magazynowania odpadów, place postojowe i technologiczne należy zorganizować:

- a) z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu, zabezpieczyć przed infiltracją zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz przed wymywaniem materiałów sypkich (kruszywa, ziemi z wykopów) do cieków/rzek lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych lub roztopowych. Zapewnić sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, ustawić na czas budowy przenośne sanitariaty i zapewnić ich regularne opróżnianie. Główne zaplecze budowy, obejmujące postój pojazdów i maszyn zorganizować w odległości min. 100 m od zabudowy mieszkaniowej, aby wyeliminować oddziaływanie akustyczne z tym związane. Po zakończeniu prac teren zaplecza budowy ww. baz, placów uporządkować i przywrócić do stanu wyjściowego,
- b) poza obszarem Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH260016, w tym w szczególności poza km ok. 5+300 - 5+600, poza siedliskami stwierdzonymi w km ok. 5+650-5+800 po północnej stronie nowoprojektowanej ul. Piaskowej,
- c) w odległości co najmniej 50 m od cieków/rzek, oczek/zbiorników wodnych.



Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Wody z odwodnienia wykopów oraz wody opadowe lub roztopowe, w tym z placów postojowych i technologicznych baz technicznych przed odprowadzeniem do środowiska należy oczyścić do parametrów określonych w przepisach.

Ograniczyć do niezbędnego minimum czas utrzymania otwartych wykopów oraz prowadzenia ich odwodnienia.

Prace w ciekach oraz w ich pobliżu należy prowadzić w sposób:

- a) eliminujący lub ograniczający do niezbędnego minimum ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód,
- b) ograniczający zmętnienie wód,
- c) niezakłócający swobodnego przepływu wody w rzece oraz niezaburzający stosunków wodnych na omawianym terenie.

Zabezpieczyć wody płynące przed wyciekami mleczka cementowego poprzez zastosowanie szczelnych szalunków. Prace związane z realizacją obiektów mostowych, prowadzić z zastosowaniem zabezpieczeń, tak aby materiał z rozbiórki nie dostawał się do otwartych wód płynących, zastosować siatkę do wyłapywania gruzu.

Wykonać rowy szczelne w km obwodnicy:

- strona prawa drogi: od km ok. 3+850 do km ok. 4+230, od km ok. 4+260 do km ok. 4+630, od km ok. 4+650 do km ok. 5+270, od km ok. 5+659 do km ok. 5+820, od km ok. 5+850 do km ok. 6+580, od km ok. 6+590 do km ok. 7+142, od km ok. 7+460 do km ok. 7+947, od km ok. 7+965 do km ok. 8+160,
- strona lewa drogi: od km ok. 3+850 do km ok. 4+230, od km ok. 4+252 do km ok. 4+260, od km ok. 4+670 do km ok. 5+270, od km ok. 5+695 do km ok. 5+840, od km ok. 5+870 do km ok. 6+600, od km ok. 6+615 do km ok. 7+144, od km ok. 7+647 do km ok. 7+930, od km ok. 7+950 do km ok. 8+092, od km ok. 8+200 do km ok. 8+218.

Wykonać rowy trawiaste wzdłuż planowanych do budowy dróg dojazdowych i odcinków dróg planowanych do przebudowy w granicach planowanego przedsięwzięcia.

Zastosować urządzenia oczyszczające (separatory SP i osadniki OS):

- w km ok. 4+550 (urządzenia SP1, OS1, SP2, OS2) przed odprowadzeniem wód z odwodnienia drogi do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego (w km ok. 4+571),
- w km ok. 6+720 (urządzenia SP6 i OS4) przed odprowadzeniem wód z odwodnienia drogi do zbiornika retencyjnego (w km ok. 6+700) oraz w km ok. 6+530 (urządzenie SP5) do zbiornika retencyjnego (w km ok. 6+500),
- przed odprowadzeniem wód z odwodnienia drogi do rzeki Czarna Nida w km ok. 5+230 (SP3,

OS3), w km ok. 5+680 (SP4), w km 5+685 (OS4),

- przed odprowadzeniem wód z odwodnienia drogi do rzeki Morawka w km ok. 7+450 (SP7, OS6),
- w km ok. 7+647 (OS7, SP8).

W km ok. 4+571 zlokalizować zbiornik retencyjno-infiltracyjny. W km ok. 6+500 oraz w km ok. 6+700 wykonać szczelne zbiorniki retencyjne z możliwością przelewu nadmiaru wody do cieku wodnego Dopływ spod Radomic. Na wylocie ze zbiorników (studnia przelewowa) zamontować regulator przepływu oraz zapewnić przelew awaryjny ze studni. Wokół zbiorników wykonać ogrodzenia z siatki stalowej z bramą wjazdową. Dodatkowo ww. zbiorniki ogrodzić stałymi płótkami herpetologicznymi przymocowanymi do ogrodzenia zbiorników o parametrach:

- wysokość części nadziemnej — min. 50cm,
- głębokość zakopania w gruncie — min. 10cm,
- odgięcie górnej krawędzi tzw. przewieszka o szerokości min. 10cm.

### **2.3.3. Ochrony walorów przyrodniczych.**

Prace w rejonie działek nr ewid. 306/8 i 7/45 obr. Łabędziów (płatu siedliska 6120) prowadzić w sposób zapewniający minimalizację ingerencji w teren w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji wg przedłożonego projektu.

W czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zapewnić specjalistyczny nadzór przyrodniczy, obejmujący kontrolę działań zapobiegających i zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji robót budowlanych, w szczególności w następującym zakresie:

- a) bieżącej obserwacji i analizy technologii i harmonogramu prowadzenia poszczególnych prac, a w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i zdarzeń, podanie zaleceń,
- b) nadzoru nad czynnościami związanymi z wycinką drzew i krzewów poza wskazanym terminem,
- c) nadzoru nad wykonaniem wygradzeń tymczasowych zabezpieczających zwierzęta przed wkraczaniem na plac budowy oraz wygradzeń stałych zapobiegających wkraczaniu zwierząt na jezdnię,
- d) nadzoru nad uwalnianiem zwierząt z wiaderek,
- e) nadzoru nad przenoszeniem zwierząt z terenu inwestycji w inne, dogodnie dla nich siedliska,
- f) nadzoru na wykonaniem wygradzenia o charakterze herpetologicznym planowanych zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnego wód opadowych lub roztopowych w celu uniemożliwienia zwierzętom dostawanie się do nich,
- g) nadzoru na likwidowaniem zastoisk wodnych oraz nieuformowanych skarp stanowiących miejsca dogodne do bytowania zwierząt w obrębie placu budowy,
- h) nadzoru nad zabezpieczeniem (wygradzeniem taśmą ostrzegawczą) siedlisk chronionych gatunków motyli (modraszka telejusa, czerwończyka nieparka i czerwończyka fioletka) w sąsiedztwie inwestycji,
- i) nadzoru nad pracami budowlanymi wykonywanymi w korytach cieków/rzek,
- j) nadzoru nad działaniami dotyczącymi zwalczania gatunków inwazyjnych.

Należy prowadzić dokumentację nadzoru przyrodniczego, w szczególności zawierającą informacje

o czasie i miejscu wykonywania nadzoru, kwalifikacji osób prowadzących nadzór, spostrzeżeniach co do stanu środowiska przyrodniczego, wydanych zaleceniach.

Teren budowy przed rozpoczęciem prac zabezpieczyć przed wejściem drobnych zwierząt, w tym płazów, poprzez wykonanie tymczasowych wygradzeń po obu stronach drogi, na odcinkach: od km ok. 4+150 do km ok. 4+300, od km ok. 5+100 do km ok. 5+250, od km ok. 5+700 do km ok. 5+850, od km ok. 6+400 do km ok. 6+800, od km ok. 7+000 do km ok. 7+700. W obszarze doliny rzeki Czarna Nida i rzeki Morawka z uwagi na skomplikowane warunki terenowe, dopuszcza się wykonywanie płotków tymczasowych wraz z postępowaniem prac. Płotki wykonać z siatki o średnicy oczek <5 mm: głębokość zakopania w gruncie — min. 10 cm, wysokość części nadziemnej — min. 50 cm z przewieszką na odcinku 10 cm w kształcie odwróconej litery „L”.

Prace w korytach rzek Czarna Nida i Morawka prowadzić w okresie od 16 września do końca stycznia z uwagi na okres tarła ichtiofauny, migracji jesiennej płazów i zakończenie fazy rozwojowej imago trzepli zielonej. Dopuszcza się realizację prac poza tym terminem pod warunkiem prowadzenia prac pod ścisłym nadzorem przyrodniczym.

W celu zapewnienia drożności regionalnych (dolina Czarnej Nidy i Morawki) oraz lokalnych (cieku Dopyty spod Radomic, niewielkie cieki bez nazwy) szlaków przemieszczania się zwierzyny, zaprojektowano przejścia dla zwierząt o parametrach dostosowanych do możliwości przemieszczania się przedstawicieli wszystkich stwierdzonych gatunków zwierząt. Zaprojektowano:

- przejścia dla zwierząt dużych, średnich i małych pod estakadą na rzece Czarna Nida (km 5+255) i Morawka (km 7+133),
- w km 4+250 przejście dla płazów i małych zwierząt — przepust PZŁ-1 w ciągu planowanej obwodnicy, przepust PZŁ — 1a w ciągu drogi dodatkowej DJ 8 i przepust PZŁ — 1b w ciągu drogi dodatkowej DJ09,
- w km ok. 4+230 pod drogą główną i drogami dodatkowymi DJ8 i DJ9 będzie funkcjonował niezależny przepust hydrologiczny na rowie. Nie został on przystosowany do migracji zwierząt, jednak małe zwierzęta preferujące środowisko wodne będą mogły go również wykorzystywać,
- obiekt mostowy w ciągu planowanej obwodnicy MD/PZM-4 w km 6+583,67 przejście dla płazów i małych zwierząt,
- obiekt mostowy w ciągu drogi serwisowej w km 0+179 drogi DJ14b (km 0+210 Dopyty spod Radomic) MM/PZM-4a,
- obiekt mostowy w ciągu drogi serwisowej w km 0+733,38 drogi DJ14a (km 0+299 Dopyty spod Radomic).

Pod obiektem MD/PZM-4 zapewnione zostały obustronne strefy przejść dla małych zwierząt i płazów, powierzchnia przejść pokryta gruntem. Pod obiektami PZM-4a i PZM-4b zaprojektowano obustronne półki przelazowe wyniesione ponad lustro wody. Półki powiązane z gruntem, w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się zwierząt do i z przepustu.

W celu umożliwienia migracji zwierząt należy wykonać następujące przejścia:

Obiekt	Lokalizacja	Nazwa przejścia	Minimalne parametry przejść	Uwagi
PZł-1	km 4+250 DK 73	przejście dolne suche dla płazów i małych zwierząt w postaci przepustu	3,0m x 1,2m; dł. 26,00m; współczynnik ciasnoty - 0,14	
PZł-1a	km 0+416,25 DJ8		1,5m x 1,0m; dł. 8,00m; współczynnik ciasnoty - 0,19	
PZł-1b	km 0+426,92 DJ9		1,5m x 1,0m; dł. przejścia 8,00m; współczynnik ciasnoty - 0,19	
ED-2	km 5+255,00 DK 73	przejście dolne zespolone dla małych, średnich i dużych zwierząt pod estakadą zlokalizowaną nad rzeką Czarną Nidą	szer. 442,60m x wys. 3,50m do 4,50m, dł. 24,50m	
MD/PZM-4	km 6+584,15 DK 73	przejście dolne dla płazów i małych zwierząt zintegrowane z ciekim Dopyw spod Radomic	szer. 19,02m x wys. 2,15m do 2,27m, dł. 25,77m; współczynnik ciasnoty - min. 1,59	strefa przejścia dla zwierząt w obrębie obiektu zagospodarowana gruntem
P/PZM-4a	km 0+179 DJ14b (km 0+210 Dopywu spod Radomic)		szer. 4m x wys. 2m do 2,27m, dł. 10,24m; współczynnik ciasnoty - min. 0,78	przejście wyposażone w obustronne półki betonowe o szerokości min. 40 cm wyniesione ponad lustro wody, zagospodarowane gruntem. Półki powiązane z gruntem w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie zwierząt do i z przepustu.
P/PZM-4b	km 0+733,38 DJ14a (km 0+299 Dopywu spod Radomic)		szer. 4m x wys. 2m do 2,27m, dł. 8,84m; współczynnik ciasnoty - min. 0,90	przejście wyposażone w obustronne półki betonowe o szerokości min. 40 cm, zagospodarowane gruntem. Półki powiązane z gruntem w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie zwierząt do i z przepustu.
ED-5	km 7+133,50 DK 73	przejście dolne zespolone dla małych, średnich i dużych zwierząt pod estakadą zlokalizowaną nad rzeką Morawką	szer. 315,80m x wys. 3,50m do 4,50m, dł. 24,50m	

Wykonać stałe obustronne płotki ochronno-naprowadzające na przejścia dla zwierząt, dochodzące szczelnie do przejść/przepustów w następującej lokalizacji:

- obustronnie od km ok. 4+095 do przepustu okularowego, dalej pomiędzy przepustami i od przepustu dla małych zwierząt i płazów do km ok. 4+300,
- po lewej stronie planowanej obwodnicy od km ok. 5+154 do przyczółku obiektu nad Czarną Nidą i od przyczółku obiektu nad Czarną Nidą do km ok. 5+796,
- po prawej stronie planowanej obwodnicy od km ok. 5+154 do przyczółku obiektu nad Czarną Nidą i od przyczółku obiektu nad Czarną Nidą do km ok. 5+787,
- po lewej stronie planowanej obwodnicy od km ok. 6+500 do przyczółku obiektu nad Dopływem spod Radomic, od przyczółku tego obiektu do przyczółku obiektu nad rzeką Morawką oraz od przyczółku obiektu nad rzeką Morawką do km ok. 7+625,
- po prawej stronie planowanej obwodnicy od km ok. 6+480 do przyczółku obiektu nad Dopływem spod Radomic, od przyczółku tego obiektu do przyczółku obiektu nad rzeką Morawką oraz od przyczółku obiektu nad rzeką Morawką do km ok. 7+580.

Zastosować płotki wykonane ze stalowej siatki na skarpach drogi krajowej DK73 o następujących parametrach:

- średnica oczek siatki <5 mm,
- wysokość części nadziemnej min. 50 cm,
- głębokość zakopania w gruncie min. 10 cm,
- odgięcie górnej krawędzi tzw. przewieszka o szerokości min. 10 cm
- zakończenie płotka w kształcie litery „U”.

Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy przeprowadzać poza okresem lęgu ptaków i wychowywania młodych oraz poza okresem najwyższej aktywności nietoperzy, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Wycinka poza ww. terminem możliwa jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, który potwierdzi brak gniazdowania przez gatunki ptaków i nietoperzy podlegających ochronie gatunkowej.

Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

#### **2.3.4. Gospodarki odpadami.**

Wytworzone na etapie realizacji inwestycji odpady należy selektywnie zbierać, przechowywać w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.



Postępowanie z odpadami powstającymi w trakcie wykonywania robót budowlanych winno być zgodne z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2023r., poz. 1587 ze zm.).

#### **2.4. Stwierdzam konieczność przeprowadzenia monitoringu przyrodniczego.**

Zgodnie z pkt. VII. decyzji nr 6/2018 Burmistrza Miasta i Gminy Morawica z dnia 20.08.2018 r., znak: ITB.6220.4.2017.LT oraz pkt III. postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 02.05.2024 r., znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.9, w celu sprawdzenia skuteczności szczelności stałych wygradzeń herpetologicznych oraz wykorzystania wszystkich przejść dla zwierząt, w ciągu 5 lat od oddania drogi do użytkowania należy przeprowadzić monitoring porealizacyjny. Monitoringiem należy objąć każdorazowo wszystkie obiekty pełniące funkcję wygradzeń oraz przejść dla zwierząt w 2, 3 i 5 roku od oddania inwestycji do użytkowania.

Za każdy rok prowadzenia monitoringu, w terminie do końca marca roku następnego należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach opracowanie zawierające: informacje o stanie technicznym wygradzeń i przejść, urządzeń naprowadzających zwierzęta na przejścia oraz o sposobach i terminie ewentualnych napraw, a także opis metod przeprowadzonych badań i informacje lub analizy dotyczące wykorzystania przejść przez zwierzęta, kontroli drożności przepustów, stanu szczelności wygradzeń, kontroli rozwoju roślinności np. naprowadzającej zwierzęta na przejścia i osłonowej.

#### **2.5. Nakładam na Inwestora obowiązek przeprowadzenia i przedstawienia analizy porealizacyjnej.**

Zgodnie z pkt. IV. postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 02.05.2024 r., znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.9, analizę należy przeprowadzić w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny oraz skuteczności zastosowanych zabezpieczeń przed hałasem, w punktach pomiarowych wskazanych w ww. rozstrzygnięciu.

Analizę należy sporządzić po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu.

### **3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.**

Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Kielcach pismem z dnia 28.04.2023 r., znak: ZATiRA.IA.5152.54.2023, pozytywnie zaopiniował przedmiotowe przedsięwzięcie, wskazując iż w zakresie zabytków archeologicznych należy przeprowadzić wyprzedzające badania wykopaliskowe na stanowiskach: Łabędziów 1 AZP 88-63/4 i Łabędziów 3 AZP 88-63/15 oraz badania archeologiczne w formie ścisłego nadzoru archeologicznego na pozostałej części planowanej inwestycji (ze szczególnym uwzględnieniem stanowiska archeologicznego Bieleckie Młyny 4 AZP 88-63/17).

Zaznaczył, że w sytuacji ujawnienia w trakcie trwania nadzoru archeologicznego w wykopach inwestycyjnych zabytków archeologicznych, które mogą zostać zniszczone przez te roboty, nadzór archeologiczny może zostać rozszerzony o dodatkowe badania wykopaliskowe, w takim zakresie, jakim roboty budowlane będą niszczyć ten zabytek.

W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, postępowanie wykonawcy robót winno być zgodne z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.).

#### 4. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Przy piśmie z dnia 25.04.2023 r., Nr 1232/23, znak: CWCR\_OZ\_KIELCE-WWiZ.0732.9.2023, Szef Ośrodka Zamiejscowego w Kielcach Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, nie wniósł uwag do przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z ww. pismem, planowana inwestycja spełnia obowiązujące potrzeby i wymagania obronne, a jej przebieg nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również z infrastrukturą techniczną resortu obrony narodowej.

#### 5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Przedmiotowa inwestycja nie utrudni dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, ze środków łączności, nie spowoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, nie wywoła uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia, promieniowanie oraz nie ograniczy dostępu światła dziennego. W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd i dojście do posesji przyległych do pasa robót.

### III. Zatwierdzam podział nieruchomości:

1. Położonych w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, obręb 0004 Brzeziny, przedstawiony na mapie z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500 wraz z wykazem zmian gruntowych przyjętej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 31.08.2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2023.6363, stanowiącej załącznik Nr 2 (od Nr 2.1 do Nr 2.2) do niniejszej decyzji, oznaczonych numerami działek:

Nr działek przed podziałem:	Działki po podziale objęte liniami rozgraniczającymi		Nr działek po podziale pozostających przy dotychczasowych właścicielach:
	Numer działki:	Powierzchnia działki [ha]:	
768/3	<b>768/61</b>	0,0009	768/62
768/32	<b>768/59</b>	0,0008	768/60
773	<b>773/1</b>	0,0097	773/2
776/1	<b>776/3</b>	1,9570	-
	<b>776/4</b>	0,1337	
785/2	<b>785/3</b>	0,0114	785/4
786/2	<b>786/3</b>	0,0049	786/4
789/6	<b>789/11</b>	0,0370	-
	<b>789/12</b>	0,0165	
789/7	<b>789/8</b>	0,0053	789/10
	<b>789/9</b>	0,0112	
791/1	<b>791/3</b>	0,2232	-
	<b>791/4</b>	0,1112	

792/26	<b>792/36</b>	1,3435	-
	<b>792/37</b>	0,0475	
792/27	<b>792/38</b>	0,0257	792/39
792/32	<b>792/40</b>	0,0016	792/42
	<b>792/41</b>	0,0029	
792/33	<b>792/43</b>	0,0036	792/44
792/35	<b>792/45</b>	0,0049	792/46
801/4	<b>801/5</b>	0,0061	801/7
	<b>801/6</b>	0,0218	

2. Położonych w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, obręb 0001 Bieleckie Młyny, przedstawiony na mapie z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500 wraz z wykazem zmian gruntowych przyjętej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 31.08.2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2023.6363, stanowiącej załącznik Nr 2 (od Nr 2.3 do 2.7) do niniejszej decyzji, oznaczonych numerami działek:

Nr działek przed podziałem:	Działki po podziale objęte liniami rozgraniczającymi		Nr działek po podziale pozostających przy dotychczasowych właścicielach:
	Numer działki:	Powierzchnia działki [ha]:	
88/2	<b>88/3</b>	0,0350	88/4
102/2	<b>102/3</b>	0,0166	102/4
103/2	<b>103/3</b>	0,0118	103/4
104/2	<b>104/3</b>	0,0169	104/4
105	<b>105/1</b>	0,0106	105/2
109/2	<b>109/3</b>	0,0104	109/4
110/2	<b>110/3</b>	0,0131	110/4
111/2	<b>111/3</b>	0,0145	111/4
112/2	<b>112/4</b>	0,1014	112/5
113/2	<b>113/3</b>	0,0833	113/4
114/2	<b>114/3</b>	0,0849	114/4

3. Położonych w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, obręb 0013 Łąbedziów, przedstawiony na mapie z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500 wraz z wykazem zmian gruntowych przyjętej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 31.08.2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2023.6363, stanowiącej załącznik Nr 2 (od Nr 2.8 do Nr 2.11) do niniejszej decyzji, oznaczonych numerami działek:

Nr działek przed podziałem:	Działki po podziale objęte liniami rozgraniczającymi		Nr działek po podziale pozostających przy dotychczasowych właścicielach:
	Numer działki:	Powierzchnia działki [ha]:	
4/1	4/3	0,0060	-
	4/4	0,2097	
	4/5	0,0428	
	4/6	0,1271	
5/1	5/3	0,1217	-
	5/4	0,0824	
7/38	7/42	0,3798	-
	7/43	0,4166	
7/41	7/44	0,0134	7/47
	7/45	0,0108	
	7/46	0,0446	
8/4	8/34	1,5702	-
	8/35	0,4746	
8/7	8/36	0,1121	-
	8/37	0,0033	
8/8	8/38	0,3253	8/40
	8/39	0,2717	
8/9	8/41	0,0123	8/42
8/10	8/43	0,0295	8/44
8/24	8/45	0,0846	8/46
8/29	8/30	2,8686	-
	8/31	0,0334	
	8/32	0,0387	
	8/33	1,0272	
9/1	9/4	0,1692	-
	9/5	0,0745	
	9/6	0,1929	
10/5	10/10	0,0362	10/11
10/6	10/12	0,0057	10/13
10/7	10/14	0,0179	10/15
12/4	12/17	0,0096	12/18
12/5	12/19	0,0070	12/20
46/3	46/6	0,0413	-
	46/7	0,0190	
46/4	46/8	0,0388	46/9

251/2	<b>251/10</b>	0,0376	-
	<b>251/11</b>	0,0161	
251/3	<b>251/12</b>	0,0034	251/14
	<b>251/13</b>	0,0220	
251/5	<b>251/15</b>	0,0115	251/17
	<b>251/16</b>	0,0097	
251/7	<b>251/18</b>	0,0013	-
	<b>251/19</b>	0,0236	
251/9	<b>251/20</b>	0,0334	-
	<b>251/21</b>	0,0113	
	<b>251/22</b>	0,0402	
252/2	<b>252/3</b>	0,0008	252/6
	<b>252/4</b>	0,0396	
	<b>252/5</b>	0,0652	
253/2	<b>253/3</b>	0,0725	253/5
	<b>253/4</b>	0,0679	
254/2	<b>254/3</b>	0,0328	254/5
	<b>254/4</b>	0,0840	
256/5	<b>256/7</b>	0,0190	256/8
262/2	<b>262/3</b>	0,0236	262/4
277/6	<b>277/10</b>	0,7493	-
	<b>277/11</b>	0,3207	
277/7	<b>277/12</b>	0,0029	-
	<b>277/13</b>	0,0002	
277/9	<b>277/14</b>	0,1651	277/16
	<b>277/15</b>	0,1371	
278/1	<b>278/3</b>	0,3404	-
	<b>278/4</b>	0,0094	
278/2	<b>278/5</b>	0,1755	278/7
	<b>278/6</b>	0,1676	
279	<b>279/1</b>	0,0172	279/3
	<b>279/2</b>	0,0517	
299/9	<b>299/14</b>	0,0099	299/15
300	<b>300/1</b>	0,0097	300/2
301/15	<b>301/16</b>	0,0023	301/17
306/6	<b>306/7</b>	0,0772	306/8
313/2	<b>313/3</b>	0,0072	313/4
314/7	<b>314/9</b>	0,0090	314/10
314/8	<b>314/11</b>	0,0123	314/12



315/1	<b>315/3</b>	0,0057	315/4
316	<b>316/1</b>	0,0027	316/2

4. Położonych w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, obręb 0020 Wola Morawicka, przedstawiony na mapie z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500 wraz z wykazem zmian gruntowych przyjętej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 31.08.2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2023.6363, stanowiącej załącznik Nr 2 (od Nr 2.12 do Nr 2.15) do niniejszej decyzji, oznaczonych numerami działek:

Nr działek przed podziałem:	Działki po podziale objęte liniami rozgraniczającymi		Nr działek po podziale pozostających przy dotychczasowych właścicielach:
	Numer działki:	Powierzchnia działki [ha]:	
39/1	<b>39/7</b>	0,3260	-
	<b>39/8</b>	0,0055	
	<b>39/9</b>	0,1457	
	<b>39/10</b>	0,0131	
66/4	<b>66/6</b>	0,0096	66/7
67/2	<b>67/4</b>	0,0209	67/5
67/3	<b>67/6</b>	0,0164	67/7
68	<b>68/1</b>	0,0010	-
	<b>68/2</b>	0,1213	
69/1	<b>69/3</b>	0,3570	-
	<b>69/4</b>	0,0071	
69/2	<b>69/6</b>	0,0866	69/7
70/2	<b>70/3</b>	0,1714	70/4
71/3	<b>71/4</b>	0,1229	71/6
	<b>71/5</b>	0,1475	
72/1	<b>72/3</b>	0,0227	-
	<b>72/4</b>	0,0199	
73/1	<b>73/12</b>	0,0261	73/13
73/8	<b>73/15</b>	0,0528	-
	<b>73/16</b>	0,0101	
73/11	<b>73/17</b>	0,0053	73/18
109/1	<b>109/3</b>	0,0150	-
	<b>109/4</b>	0,0127	
111/82	<b>111/222</b>	0,0128	111/223
111/88	<b>111/224</b>	0,0034	111/225
111/131	<b>111/226</b>	0,0106	111/227
111/133	<b>111/228</b>	0,0070	111/229

111/197	<b>111/230</b>	0,0707	111/231
112	<b>112/1</b>	0,7832	-
	<b>112/2</b>	0,0248	
113/2	<b>113/3</b>	0,0104	113/4
114/1	<b>114/3</b>	0,0378	-
	<b>114/4</b>	0,1443	
115/7	<b>115/9</b>	0,0111	-
	<b>115/10</b>	0,0274	
	<b>115/11</b>	0,0295	
115/8	<b>115/12</b>	0,0158	115/13
116/30	<b>116/38</b>	0,0016	116/39
116/33	<b>116/40</b>	0,0009	116/41
117/3	<b>117/14</b>	0,0094	117/15
436/1	<b>436/5</b>	0,0045	436/6
438/1	<b>438/3</b>	0,0119	-
	<b>438/4</b>	0,0164	
438/2	<b>438/5</b>	0,0170	438/6
439/5	<b>439/9</b>	0,0202	-
	<b>439/10</b>	0,0363	
439/7	<b>439/11</b>	0,0041	-
	<b>439/12</b>	0,0005	
439/8	<b>439/13</b>	0,0036	439/14
440/1	<b>440/3</b>	0,0164	-
	<b>440/4</b>	0,0859	
441/3	<b>441/5</b>	0,0239	-
	<b>441/6</b>	0,0823	
600/1	<b>600/6</b>	0,0014	-
	<b>600/7</b>	0,0328	

**IV. 1. Stwierdzam, że następujące nieruchomości, położone w powiecie kieleckim, gmina Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, objęte liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji drogowej, z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna:**

**obręb 0001 Bieleckie Młyny**, numery ewidencyjne działek: 88/3, 102/3, 103/3, 104/3, 105/1, 109/3, 110/3, 111/3, 112/3, 112/4, 113/3, 114/3, 116/3, 118/3, 121/3,

**obręb 0004 Brzeziny** numery ewidencyjne działek: 768/59, 773/1, 785/3, 786/3, 789/8, 789/9, 792/38, 792/40, 792/41, 792/43, 792/45, 801/5, 801/6,

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 7/44, 7/45, 7/46, 8/36, 8/37, 8/38, 8/39, 8/41, 8/43, 8/45, 10/10, 10/12, 10/14, 12/17, 12/19, 46/8, 251/12, 251/13, 251/15, 251/16,

252/3, 252/4, 252/5, 253/3, 253/4, 254/3, 254/4, 256/7, 262/3, 277/12, 277/13, 277/14, 277/15, 278/5, 278/6, 279/1, 279/2, 299/14, 300/1, 301/16, 306/7, 313/3, 314/9, 314/11, 315/3, 316/1, **obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 66/6, 67/4, 67/6, 69/6, 70/3, 71/4, 71/5, 73/12, 73/17, 111/222, 111/224, 111/226, 111/228, 111/230, 113/3, 115/12, 116/38, 116/40, 117/14, 438/5, 439/13.

**2. Wysokość odszkodowania za nieruchomości, o których mowa wyżej, ustali w odrębnych postępowaniach Wojewoda Świętokrzyski.**

**V. 1.** Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa, przeznaczone na pasy drogowe, zostały uprzednio wydzierżawione, wynajęte lub użyczone. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

**2.** Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

**3.** Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, prawa te wygasają.

**VI. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej Nr 73 odcinek II: Morawica – Wola Morawicka.**

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany stanowi załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji składający się z 24 tomów (od Nr 3.1 do Nr 3.24).

Dokumentacja projektowa została opracowana w kwietniu, sierpniu i grudniu 2023 r.

**Autorzy projektu:**

**Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany:**

**Branża Architektoniczna:**

mgr inż. arch. Marcin Harnasz – uprawnienia budowlane nr 06/OPOKK/2017, upoważniające do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, członek Opolskiej Okręgowej Izby Architektów RP (nr OP-0248).

**Branża Drogowa:**

inż. Wojciech Jędryś – uprawnienia budowlane nr ewid. SLK/0455/POOD/04, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SLK/BD/2335/04).

mgr inż. Katarzyna Majerczak – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0322/PWBD/21, upoważniające do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej

drogowej bez ograniczeń, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/BD/0305/21).

Branża Mostowa:

mgr inż. Maciej Żuchowicz – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0084/POOM/04, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/BM/0770/04),

mgr inż. Tomasz Cwajna – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0195/POOM/10, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/BM/0504/10),

mgr inż. Rafał Potępa – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0059/PWBM/20, upoważniające do projektowania i kierowania budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/BM/0352/20),

mgr inż. Tomasz Grysiak – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0085/POOM/06, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/BM/0501/06).

Branża Sanitarna:

mgr inż. Szymon Kocur – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0217/POOS/11, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/IS/0438/11),

mgr inż. Katarzyna Kałkus – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0624/PBS/15 upoważniające do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/IS/0043/16).

Branża Elektryczna:

mgr inż. Michał Żarnotal – uprawnienia budowlane nr ewid. SLK/2013/POOE/07, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SLK/IE/5223/08).

Branża Telekomunikacyjna:

mgr inż. Andrzej Barczak – uprawnienia budowlane nr ewid. SLK/3388/POOT/10, upoważniające do projektowania specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SLK/BT/7052/11).

### **Sprawdzający projekt:**

#### **Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany:**

##### **Branża Drogowa:**

mgr inż. Bartłomiej Bala – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0063/POOD/05, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/BD/0588/05).

##### **Branża Mostowa:**

inż. Mariusz Robak – uprawnienia budowlane nr ewid. SLK/0082/POOM/03, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SLK/BM/1609/04).

##### **Branża Sanitarna:**

mgr inż. Tomasz Klaja – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0215/POOS/11, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/IS/0446/11).

##### **Branża Elektryczna:**

mgr inż. Krzysztof Nowak – przygotowanie zawodowe nr ewid. 136/82, wydane przez Urząd Wojewódzki w Katowicach, upoważniający do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. SLK/IE/8781/03).

##### **Branża Telekomunikacyjna:**

inż. Adam Wiej – uprawnienia budowlane nr DT-WBT/02389/02/U, upoważniające do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, członek Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. OPL/BT/0235/04).

### **VII. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych.**

**1.** Przy realizacji inwestycji należy zachować wszystkie warunki i wymagania zawarte w stanowiskach organów lub jednostek, wydanych na wniosek i będących w dyspozycji Inwestora, a mianowicie w:

- decyzji nr 6/2018 Burmistrza Miasta i Gminy Morawica z dnia 20.08.2018 r., znak: ITB.6220.4.2017.LT o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej Nr 73 — Odcinek II”, w wariantcie W1 omijającym po wschodniej stronie Morawicę i częściowo Wolę Morawicką, zgodnie z warunkami określonymi w ppkt II.2, od ppkt II.4 do ppkt II.11, od ppkt II.13 do ppkt II.15, od ppkt II.17 do ppkt II.27, od ppkt II.32 do ppkt II.35 oraz w ppkt III. 6 i ppkt III.7.,

- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 02.05.2024 r., znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.9, uzgadniającym realizację i określającym warunki przedmiotowej inwestycji,
- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach znak: KR.ZUZ.1.4210.48.2023.GP z dnia 8 maja 2023 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego dotyczącej obiektów na ciekach: Czarna Nida i Morawka,
- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach znak: KR.ZUZ.1.4210.51.2023.AM z dnia 7 czerwca 2023 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego dotyczącej odwodnienia,
- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach znak: KR.ZUZ.1.4210.124.2023.MR z dnia 27 czerwca 2023 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego dotyczącej przepustu PD-1,
- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach znak: KR.ZUZ.1.4210.161.2023.JD z dnia 1 sierpnia 2023 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego dotyczącej rowu otwartego,
- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach znak: KR.ZUZ.1.4210.49.2023.MR z dnia 16 sierpnia 2023 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego dotyczącej obiektów na cieku pn.: Dopływ spod Radomic,
- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach znak: KR.ZUZ.1.4214.8.2023.MR z dnia 5 czerwca 2023 r., ustalającej linię brzegową cieku pn.: Dopływ spod Radomic,
- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach znak: KR.ZUZ.1.4230.8.2023.MR z dnia 10 sierpnia 2023 r., o zmianie pozwolenia wodnoprawnego w zakresie ustalenia linii brzegowej cieku pn.: Dopływ spod Radomic,
- decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 28.11.2022 r., znak: WPN.I.6400.3.20.2022.AD,
- warunkach PGE dotyczących usunięcia kolizji znak: 50/K/2022 z dnia 1 sierpnia 2022 r.,
- warunkach PGE dotyczących usunięcia kolizji znak: 51/K/2022 z dnia 1 sierpnia 2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10077 z dnia 23.12.2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10078 z dnia 23.12.2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10079 z dnia 23.12.2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10081 z dnia 23.12.2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10083 z dnia 23.12.2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10082 z dnia 23.12.2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10084 z dnia 23.12.2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10086 z dnia 23.12.2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10085 z dnia 23.12.2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10087 z dnia 23.12.2022 r.,
- warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 22-12/WP/10088 z dnia 23.12.2022 r.,
- informacji z Centrum Przygotowań do Misji Zagranicznych znak: 1866/22 z dnia 5.08.2022 r., o możliwości występowania niewypałów,
- prolongacie warunków Netia S.A. znak: NTTG-508-3942/22 z dnia 24.08.2022 r.,
- warunkach Netia S.A. znak: NTTG-508-1579/20 z dnia 27.04.2020 r.,
- warunkach TK TELEKOM o braku infrastruktury znak: LBPSz-508-0908/22 z dnia 31.08.2022 r.,



- warunkach Świątokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: ZATiRA.IA.5161.5.2021 z dnia 5.09.2022 r.,
  - warunkach Świątokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: ZATiRA.IA.5161.5.2021 z dnia 7.01.2021 r.,
  - warunkach Zakładu Gospodarki Komunalnej w Morawicy Sp. z o.o. dotyczących warunków technicznych, znak: ZGK.SP-Wt-P/1-09/2022 z dnia 12.09.2022 r.,
  - warunkach Zakładu Gospodarki Komunalnej w Morawicy Sp. z o.o. dotyczących budowy obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej Nr 73 odcinek II: Morawica – Wola Morawicka, znak: ZGK.SP-Wt/73/2020 z dnia 16.04.2020 r.,
  - warunkach Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach znak: PZD.441.10.2022.RZ z dnia 8.09.2022 r.,
  - warunkach Orange Polska, znak: TTDSIKU-50005/22/SG z dnia 19.12.2022 r.,
  - warunkach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Nadzór Wodny w Kielcach, dotyczących zrzutu wody do rzeki Czarna Nida, znak: KR.1.3.434.3.2023.AJ z dnia 12.01.2023 r.,
  - warunkach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Nadzór Wodny w Kielcach, dotyczących zrzutu wody do rzeki Morawka, znak: KR.1.3.434.4.2023.AJ z dnia 12.01.2023 r.,
  - warunkach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Nadzór Wodny w Kielcach, dotyczących zrzutu wód do Dopływu spod Radomic, znak: KR.1.3.434.54.2023.AJ z dnia 12.01.2023 r.,
  - piśmie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Kielcach dotyczące zgody na zmianę klasy drogi znak: O/KI.KP-10.5.2023 z dnia 1.02.2023 r.,
  - oświadczeniu Burmistrza Miasta i Gminy Morawica dotyczące zapewnienia dostępności do dróg publicznych znak: BI 033.01.2023 z dnia 26.01.2023 r.,
  - warunkach PGE dotyczących usunięcia kolizji znak: 1/2023 z dnia 20.01.2023 r.,
  - warunkach technicznych Polskiej Spółki Gazowniczej Sp. z o.o. znak: PSGKI.ZMSM.763.1148276.24A.23 z dnia 10.02.2023 r.,
  - informacji z Powiatowego Zarządu Dróg dotycząca zjazdów znak: PZD.524.53.2023.PW z dnia 14.04.2023 r.
  - informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Kielcach dotycząca zjazdów znak: O/KI.KP-1.4170.389.9.2022 z dnia 9.12.2022 r.,
  - warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 23-12/WP/02458 z dnia 17.05.2023 r.,
  - warunkach PGE Dystrybucja S.A. dotyczących przyłączenia nr 23-12/WP/02459 z dnia 17.05.2023 r.,
  - opinii Burmistrza Miasta i Gminy Morawica zawierająca uwagi dotyczące dokumentacji projektowej, znak: BI.033.11.03.2023 z dnia 19.05.2023 r.,
  - uzgodnieniach Miasta i Gminy Morawica dotyczących planszy zagospodarowania terenu po wprowadzeniu uwag z opinii, znak: BI.033.11.03.2023 z dnia 19.05.2023 r.,
  - protokole z narady koordynacyjnej znak: GN-III.6630.296.2023 z dnia 19.05.2023 r.
- 2. Terminy rozbiórki:**
- istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – 31.08.2025 r.,
  - tymczasowych obiektów budowlanych – nie dotyczy.

### **VIII. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:**

**1.** Nakładam na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego (art. 19 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725) w specjalnościach:

- inżynierskiej mostowej (art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ww. ustawy) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie,
- drogowej (art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ww. ustawy) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych (art. 14 ust. 1 pkt. 4 lit. b ustawy Prawo budowlane) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie,
- instalacyjnej w zakresie sieci elektrycznych i elektroenergetycznych (art. 14 ust. 1 pkt. 4 lit. c ustawy Prawo budowlane) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie,

zgodnie z wymaganiami § 2 ust. 1 pkt 4, pkt 11, pkt 13 lit. a , pkt 14 lit. b i pkt 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554).

**2.** Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych. Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:

- a) kierownika budowy,
- b) inspektora nadzoru inwestorskiego,

- oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

**3.** Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:

- zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
- ustanowić kierownika budowy,
- ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego,
- przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny.

**4.** Do użytkowania obiektu budowlanego można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ustawy Prawo budowlane).

5. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

6. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

7. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy.

#### **IX. Określam obowiązek dokonania budowy/przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.**

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą dokonania budowy/przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, która koliduje z inwestycją, zlokalizowaną na nieruchomościach położonych w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczonych numerami działek:

- **sieć elektroenergetyczna:**

**obręb 0001 Bieleckie Młyny**, numery ewidencyjne działek: 102/2 (102/4), 110/2 (110/4),

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 768/3 (768/62), 792/27 (792/39),

**0013 Łąbedziów**, numery ewidencyjne działek: 9/2, 12/4 (12/18), 301/11, 301/13, 301/4, 301/5, 301/6,

**0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 444, 111/175, 111/177, 111/179, 111/183, 111/185, 111/187, 111/189, 111/191, 111/193, 111/195, 432/2, 433/1, 433/6, 434/1, 434/3, 435/4, 438/2 (438/6), 442/2, 600/2, 66/1, 66/5, 67/3 (67/7), 117/3 (117/15), 111/116,

**obręb 0003 Brudzów**, numer ewidencyjny działki: 2,

- **sieć telekomunikacyjna:**

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 1121/70, 768/3 (768/62), 768/34, 789/7 (789/10), 791/2, 792/32 (792/42), 801/4 (801/7), 1121/92, 1121/9,

**0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 39/3, 66/1, 66/5, 67/3 (67/7), 71/3 (71/6), 73/11 (73/18), 444, 436/4,

- **sieć gazowa:**

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 768/3 (768/62), 786/2 (786/4),

**0013 Łąbedziów**, numery ewidencyjne działek: 7/41 (7/47), 8/22, 4/2, 12/4 (12/18), 10/7 (10/15), 8/23, 8/8 (8/40), 8/9 (8/42), 306/6 (306/8),

**0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 71/3 (71/6), 73/1 (73/13).

- **sieć oświetleniowa:**

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 773 (773/2), 775, 774/3, 776/2,

**0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 429/2, 430/1, 73/11 (73/18), 74/2,

- **sieć wodociągowa:**

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 12/4 (12/18), 12/5 (12/20),

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 64/3, 65/3, 66/1,

- **sieć kanalizacji sanitarnej:**

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 792/27 (792/39),

**0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 4/2, 7/41 (7/47), 10/5 (10/11), 10/6 (10/13), 10/7 (10/15), 306/6 (306/8),

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 71/3 (71/6).

#### **X. Określam obowiązek dokonania budowy/przebudowy zjazdów.**

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą dokonania budowy/przebudowy zjazdów na nieruchomościach położonych w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczonych numerami działek:

**obręb 0001 Bieleckie Młyny**, numery ewidencyjne działek: 102/2 (102/4), 103/2 (103/4), 104/2 (104/4), 105 (105/2), 109/2 (109/4), 111/2 (111/4), 135/2,

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 768/3 (768/62), 768/34, 779/4, 780/2, 801/3, 1121/70,

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 8/14, 8/15, 8/16, 8/17, 251/4,

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 66/5, 67/3 (67/7), 70/2 (70/4), 71/3 (71/6), 73/1 (73/13), 73/7, 117/3 (117/15), 442/2.

#### **XI. Określam obowiązek dokonania budowy/przebudowy urządzeń melioracji wodnych.**

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą dokonania budowy/przebudowy urządzeń melioracji wodnych na nieruchomości położonej w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczonej numerem działki:

**obręb 0013 Łabędziów**, numer ewidencyjny działki: 3/3.

#### **XII. Określam obowiązek dokonania przebudowy innych dróg publicznych.**

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą dokonania przebudowy innych dróg publicznych na nieruchomościach położonych w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczonych numerami działek:

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 9/2,

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 776/2, 791/2,

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 39/2, 39/3, 109/2, 600/2.

**XIII. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania budowy/przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz zezwalam na wykonanie tego obowiązku.**

1. W związku z koniecznością budowy/przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji oznaczony linią przerywaną koloru żółtego, opisaną jako „granica obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu”, na którym realizowana będzie budowa/przebudowa sieci uzbrojenia terenu, zezwalam na założenie i przeprowadzenie sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach położonych w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczonych numerami działek:

**obręb 0001 Bieleckie Młyny**, numery ewidencyjne działek: 102/2 (102/4), 110/2 (110/4),

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 598/16, 768/3 (768/62), 768/34, 776/2, 777/12, 777/17, 777/22, 786/2 (786/4), 789/7 (789/10), 791/2, 792/27 (792/39), 792/32 (792/42), 801/4 (801/7), 1121/9, 1121/70, 1121/92,

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 4/2, 7/41 (7/47), 8/8 (8/40), 8/9 (8/42), 8/23, 9/2, 10/5 (10/11), 10/6 (10/13), 10/7 (10/15), 12/4 (12/18), 12/5 (12/20), 301/4, 301/5, 301/6, 301/11, 301/13, 306/6 (306/8),

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 39/3, 64/3, 65/3, 66/1, 66/5, 67/3 (67/7), 71/3 (71/6), 73/1 (73/13), 73/11 (73/18), 74/2, 111/116, 111/175, 111/177, 111/179, 111/183, 111/185, 111/187, 111/189, 111/191, 111/195, 115/8 (115/13), 117/3 (117/15), 429/2, 430/1, 432/2, 433/1, 433/6, 434/1, 434/3, 435/4, 436/4, 438/2 (438/6), 442/2, 444, 600/2,

**obręb 0003 Brudzów**, numer ewidencyjny działki: 2

Dla realizacji obowiązków budowy/przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia nieruchomości w celu założenia i przeprowadzenia sieci oraz wykonania niezbędnych do tego celu robót budowlanych.

Przebieg budowanych/przebudowywanych sieci infrastruktury technicznej został przedstawiony na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po ułożeniu odcinka sieci i jej odebraniu przez zarządcę sieci, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

Zobowiązuję właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości zlokalizowanych w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru żółtego, opisaną jako „granica obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu”, do udostępnienia ww. nieruchomości na rzecz każdorazowego właściciela sieci, w celu dokonania budowy/przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu lub czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu.



2. W związku z koniecznością przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru żółtego, opisaną jako „granica obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu”, zachodzi konieczność wykonania robót budowlanych niezbędnych dla realizacji ww. przebudowy oraz rozbiórki odcinków sieci na nieruchomościach położonych w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczonych numerami działek:

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 773 (773/2), 775, 774/3, 777/16, 786/2 (786/4), 792/27 (792/39), 792/32 (792/42),

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 8/22, 12/4 (12/18),

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 111/193, 438/2 (438/6), 444,

Dla realizacji obowiązków przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia nieruchomości w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych oraz rozbiórki odcinków sieci. Przebieg przebudowywanej sieci infrastruktury technicznej został przedstawiony na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po ułożeniu odcinka sieci i jej odebraniu przez zarządcę sieci, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

#### **XIV. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania budowy/przebudowy zjazdów oraz zezwalam na wykonanie tego obowiązku.**

W związku z koniecznością budowy/przebudowy zjazdów, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru jasnoniebieskiego, opisaną jako „granica obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów”, na którym realizowana będzie budowa/przebudowa zjazdów, zezwalam na wykonanie robót budowlanych mających na celu realizację ww. zamierzenia na nieruchomościach położonych w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczonych numerami działek:

**obręb 0001 Bieleckie Młyny**, numery ewidencyjne działek: 102/2 (102/4), 103/2 (103/4), 104/2 (104/4), 105 (105/2), 109/2 (109/4), 111/2 (111/4), 135/2,

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 768/3 (768/62), 768/34, 779/4, 780/2, 801/3, 1121/70,

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 8/14, 8/15, 8/16, 8/17, 251/4,

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 66/5, 67/3 (67/7), 70/2 (70/4), 71/3 (71/6), 73/1 (73/13), 73/7, 117/3 (117/15), 442/2,



Dla realizacji obowiązków budowy/przebudowy zjazdów określłam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia nieruchomości w celu wykonania niezbędnych do tego celu robót budowlanych.

Lokalizacja budowanych/przebudowywanych zjazdów została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po przebudowaniu zjazdu, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

Zobowiązuję właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości zlokalizowanych w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru zielonego, do udostępnienia ww. nieruchomości w celu dokonania przebudowy zjazdu.

**XV. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania budowy/przebudowy urządzeń melioracji wodnych oraz zezwalam na wykonanie tego obowiązku.**

W związku z koniecznością przebudowy urządzeń melioracji wodnych, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru czerwonego, opisaną jako „granica obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń melioracji”, na którym realizowana będzie budowa/przebudowa urządzeń melioracji wodnych, zezwalam na wykonanie robót budowlanych mających na celu realizację ww. zamierzenia na nieruchomościach położonych w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczonych numerami działek:

**jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica**

**obręb 0013 Łabędziów**, numer ewidencyjny działki: 3/3.

Określam ograniczenie w korzystaniu z ww. nieruchomości, polegające na obowiązku udostępnienia części nieruchomości w celu wykonania ww. budowy/przebudowy urządzeń melioracji wodnych.

Lokalizacja budowanych/przebudowywanych urządzeń melioracji wodnych została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po przebudowaniu urządzeń melioracji wodnych, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

Zobowiązuję właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości do udostępnienia ww. nieruchomości w celu dokonania przebudowy urządzeń melioracji wodnych, wykonania czynności związanych z konserwacją i utrzymaniem ww. urządzeń.

**XVI. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania przebudowy innych dróg publicznych oraz zezwalam na wykonanie tego obowiązku.**

W związku z koniecznością przebudowy innych dróg publicznych, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru jasnoczerwonego, opisaną jako „granica obowiązku przebudowy innych dróg publicznych”, na którym realizowana będzie przebudowa innych dróg publicznych, zezwalam na wykonanie robót budowlanych mających na celu realizację ww. zamierzenia na nieruchomościach położonych w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczonych numerami działek:

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 9/2,

**obręb 0004 Brzeziny**, numery ewidencyjne działek: 776/2, 791/2,

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numery ewidencyjne działek: 39/2, 39/3, 109/2, 600/2.

Dla realizacji obowiązków przebudowy innych dróg publicznych określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie części tej nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych. Lokalizacja przebudowywanych innych dróg publicznych została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

**XVII. Stwierdzam, że Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących** na czas realizacji inwestycji, w związku z koniecznością przejścia przez tereny wód płynących, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru ciemnoniebieskiego, opisaną jako „granica obszaru niezbędnego inwestycji w zakresie terenu wód płynących”, stanowiący teren wód płynących, na którym będą prowadzone roboty budowlane niezbędne dla realizacji inwestycji na nieruchomościach położonych w powiecie kieleckim, w gminie Morawica, jednostka ewidencyjna 260412\_5 Morawica, oznaczonych numerami działek:

**obręb 0013 Łabędziów**, numery ewidencyjne działek: 8/28, 251/8, 277/5, 277/8, 491,

**obręb 0020 Wola Morawicka**, numer ewidencyjny działki: 108.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad niezwłocznie uzgodni, w drodze pisemnego porozumienia, z organami o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478 ze zm.), zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

**XVIII. Określam termin wydania nieruchomości Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, wymienionych w pkt. I sentencji decyzji na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

**XIX. 1. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**

2. Rygor natychmiastowej wykonalności zobowiązuje do:

- niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do faktycznego objęcia w posiadanie nieruchomości,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

## **XX. Przedmiotowa decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.**

Zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Skarbu Państwa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

### **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 5 kwietnia 2023 r., znak: O/KI-D-4.011.22.2023.PM, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działający przez pełnomocnika, uzupełniony pismem z dnia 31.08.2023 r., znak: Ref. Nr 392/DK73/A3/FABE/RP/2023 oraz z dnia 24.06.2024 r., znak: OKI.KP-1.4170.10.53.2024.TK, wystąpił o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej Nr 73, odcinek II Morawica – Wola Morawicka”. Jednocześnie wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności oraz na podstawie art. 88 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.), o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części województwa świętokrzyskiego, w powiecie kieleckim, na terenie gminy Morawica. Trasa projektowanej obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej przebiega przez tereny rolnicze i lasy. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się na początkowym odcinku przedmiotowej drogi, w rejonie istniejącego śladu drogi krajowej Nr 73, następnie pojedyncza zabudowa mieszkalna znajduje się w rejonie miejscowości Bieleckie Młyny i miejscowości Łabędziów, na końcu odcinka przy włączeniu do istniejącego śladu. Planowana droga na odcinku od km od 5+280 do 5+640 przebiega przez obszar Natura 2000.

W granicach obszaru Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH 260016, którego część znajduje się w obszarze prowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej zidentyfikowano 4 typy siedlisk stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze.

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie związana z ingerencją w te siedliska na terenie ww. obszaru Natura 2000. W wyniku prowadzonych prac budowlanych zajęta zostanie natomiast

niewielka, skrajna część płatu siedliska 6120 zlokalizowanego na wysokości działek nr ewid. 306/8 i 7/45 obr. Łąbedziów, zaproponowanego do włączenia w obszar Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH 260016. Prowadzenie prac na przebiegać w sposób zapewniający minimalizację zajętości terenu w rejonie tego siedliska, w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji.

W myśl art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 311) zwanej dalej specustawą, wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Stosownie do art. 11b ust. 1 specustawy Inwestor przedłożył opinie: Zarządu Województwa Świętokrzyskiego – pismo z dnia 24.04.2023 r., znak: TK-I.0824.25.2023, Zarządu Powiatu w Kielcach – pismo z dnia 21.04.2023 r., znak: PZD.510.18.2023, Burmistrza Miasta i Gminy Morawica – pismo z dnia 27.04.2023 r., znak: BI.033.11./03.2023.

Do wniosku Inwestor dołączył zgodnie z art. 11d ust. 1 specustawy:

- mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu (7 arkuszy),
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- mapy w skali 1:500 przedstawiające projekt podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych i wykazami synchronizacyjnymi, przyjęte do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego, sporządzone zgodnie z przepisami odrębnymi,
- określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa,
- określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725), aktualnymi na dzień opracowania projektu,
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024r. ,poz. 320),
- uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 ww. ustawy,
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie PGW Wody Polskie z dnia 26.04.2023 r., znak: KR.RPU.430.77.2023.KT,
- opinię Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach z dnia 28.04.2023 r., znak: ZATiRA.IA.5152.54.2023,
- wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne, tj.: nr 6/2018 Burmistrza Miasta i Gminy Morawica z dnia 20.08.2018 r., znak: ITB.6220.4.2017.LT o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia; Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie z dnia: 07.06.2023 r., znak:

KR.ZUZ.1.4210.51.2023.AM, 27.06.2023 r., znak: KR.ZUZ.1.4210.124.2023.MR, 01.08.2023 r., znak: KR.ZUZ.1.4210.161.2023.JD, 16.08.2023 r., znak: KR.ZUZ.1.4210.49.2023.MR, udzielające pozwoleń wodnoprawnych; Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 28.11.2022 r., znak: WPN.I.6400.3.20.2022.AD zezwalającą na niszczenie roślin częściowo objętych ochroną, Nr 1362/2010 Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach z dnia 15.09.2010 r., znak: WUOZ 4310/3519/2010 określającą zakres badań archeologicznych.

Planowana inwestycja znajduje się poza terenami: miejscowości uzdrowiskowych, pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani, górniczymi, gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, w zarządzie Lasów Państwowych, linii kolejowych, w związku z tym nie wymagane było przedłożenie przez Inwestora opinii organów i podmiotów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, e, g oraz ga specustawy. Pełnomocnik inwestora do wniosku dołączył również: pismo Dyrektora Departamentu Lecznictwa Ministerstwa Zdrowia z dnia 19.04.2023 r., znak: DLD.510.563.2023.2023.AM, pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach z dnia 21.04.2023 r., znak: KIE.5120.51.2023.MG, pismo Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Kielcach PKP PLK S.A. z dnia 24.04.2023 r., znak: IZ05EI.2161.41.2023.2, pismo Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu z dnia 28.04.2023 r., znak: ZS.224.5.36.2023, w których organy te wskazały na brak obowiązku opiniowania przedmiotowego przedsięwzięcia na podstawie przepisów specustawy. Ponadto dołączył pismo Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Kielcach Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z dnia 25.04.2023 r., Nr 1232/23.

Na podstawie ww. wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika, Wojewoda Świętokrzyski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

O wszczęciu postępowania oraz możliwości wypowiedzi i zastrzeżeń do zebranych dowodów w przedmiotowej sprawie, strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 11d ust. 5 - 8 specustawy tj. poprzez zawiadomienie z dnia 08.09.2023 r., znak: SPN.III.7820.1.7.2023 wysłane wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem na adres wskazany w ewidencji gruntów i budynków, a także poprzez obwieszczenie z dnia 08.09.2023 r., znak: jw., zamieszczone w dniach 13.09.2023 r. – 27.09.2023 r. na tablicach ogłoszeń i w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach oraz Urzędu Miasta i Gminy Morawica, a także w prasie lokalnej dotyczącej terenu powiatu kieleckiego, tj. w „Echu Dnia” w dniu 13.09.2023 r.

Pismem z dnia 08.09.2023 r., znak: SPN.III.7820.1.7.2023, Wojewoda Świętokrzyski zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Uzgodnienie to jest częścią procedury ponownego przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dokonywanej w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko właściwym do



przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W dniu 12.02.2024 r., pismem znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.3, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zwrócił się do tut. organu o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 15.02.2024 r. tut. organ wystąpił do pełnomocnika Inwestora o wypowiedzenie się w kwestii przeprowadzenia rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa. Pełnomocnik w piśmie z dnia 15.02.2024 r., znak: Ref. Nr 567/DK73/A8/FABE/MN/2024 odpowiedział, że nie ma konieczności przeprowadzenia takiej rozprawy. O możliwości udziału w postępowaniu dot. ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o sposobie składania uwag i wniosków powiadomiono zgodnie z art. 33 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. poprzez obwieszczenie z dnia 19.02.2024 r., znak: SPN.III.7820.1.7.2024, zamieszczone w dniach 21.02.2024 r. – 30.03.2024 r. na tablicach ogłoszeń i w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach oraz Urzędu Miasta i Gminy Morawica a także w prasie lokalnej, tj. „Echu Dnia” w dniu 21.02.2024 r.

Z uwagi na fakt, że Inwestor nie wnioskował o zorganizowanie rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa, tut. organ jej nie przeprowadził.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w dniu 12.02.2024 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, pismo znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.4 i do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie, pismo znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.5 o wydanie opinii na temat wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na życie i zdrowie ludzi. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach postanowieniem z dnia 26.02.2024 r., znak: NZ.9022.6.2.2024 oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie postanowieniem z dnia 20.03.2024 r., znak: KI.ZZŚ.1.4900.2.2024.MN zaopiniowali pozytywnie realizację przedsięwzięcia i określili jej warunki, które zostały uwzględnione w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 02.05.2024 r., znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.9.

W trakcie trwania procedury udziału społeczeństwa w wyznaczonym terminie wskazanym w obwieszczeniu Wojewody Świętokrzyskiego, tj. od 01.03.2024 r. do 30.03.2024 r., przewidzianym na składanie uwag i wniosków dotyczących ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, do tut. organu wpłynęło pismo [REDAKTOWANE] z dnia 27.03.2024 r. [REDAKTOWANE], które zostało przekazane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska pismem z dnia 02.04.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach odniósł się do uwag i wniosków zawartych w piśmie [REDAKTOWANE], dotyczących kwestii środowiskowych, w postanowieniu z dnia 02.05.2024 r., znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.9.



Na podstawie art. 90 ust. 1, 7 i 8 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wydał w dniu 02.05.2024 r. postanowienie, znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.9, w którym określił warunki i uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia drogowego. W postanowieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach przychylił się do zmian przedstawionych przez Inwestora w zakresie:

- kilometraża końcowego planowanego do budowy odcinka drogi — zmiana wynikająca z korekty geometrii projektowanej obwodnicy,
- kilometraża skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, estakad na rzekę Czarna Nida i Morawka,
- zakresu prac - zmiana wynikająca z odstąpienia od wyburzeń/rozbiórki budynków,
- ekranów akustycznych — aktualizacja lokalizacji ekranów akustycznych wynikająca ze zmiany geometrii drogowej oraz ponownej analizy hałasu,
- korekty odcinków (kilometraży drogi) wykluczonych z lokalizacji zaplecza budowy, wynikającej z potencjalnych stanowisk chronionych gatunków motyli i roślin,
- korekty usytuowania, parametrów oraz czasu wykonania tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych,
- doprecyzowania w zakresie wskazania obiektów, lokalizacji przejść dla zwierząt zespolonych z ciekami, sposobu wykonania nawierzchni przejść dla płazów i małych zwierząt,
- korekty lokalizacji rowów szczelnych wzdłuż drogi, doprecyzowania systemu odwodnienia dróg dojazdowych i starodroży,
- zaprojektowania dodatkowych zbiorników retencyjnych oraz separatorów i osadników przed wprowadzeniem wód opadowych do zbiorników i rzeki Morawki,
- uszczegółowienia lokalizacji przejść dla zwierząt, zaprojektowania przejść pod drogami dojazdowymi,
- doprecyzowania lokalizacji i parametrów stałych płotków naprowadzających na przejścia dla zwierząt.

Mając na uwadze zapisy art. 92 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi że postanowienie regionalnego dyrektora ochrony środowiska uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia wiąże organ właściwy dla wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ nałożył na inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej (pkt II.2.5. sentencji niniejszej decyzji). Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu, w szczególności w poszczególnych punktach kontrolnych wskazanych w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 02.05.2024 r., znak: WOO-II.4222.1.2023.KKJ.9. Analizę należy przeprowadzić w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny oraz skuteczności zastosowanych zabezpieczeń przed hałasem.

Zawiadomieniem z dnia 07.05.2024 r., wysłanym wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem na adres wskazany w ewidencji gruntów i budynków, tut. organ na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 Kpa mając na uwadze przepisy art. 11d ust. 5 i 6 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg

publicznych zawiadomił strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego w sprawie. Zawiadomienie to nastąpiło również w drodze obwieszczenia z dnia 07.05.2024 r., znak: SPN.III.7820.1.7.2023 zamieszczonego w dniach od 09.05.2024 r. do 23.05.2024 r. na tablicach ogłoszeń i w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach i Urzędu Miasta i Gminy Morawica oraz w prasie lokalnej, tj. „Echu Dnia” w dniu 09.05.2024 r.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej z aktami sprawy zapoznali się: [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE] Ponadto z tut. wydziałem kontaktowali się telefonicznie: [REDAKTOWANE]

Pisemne uwagi i zastrzeżenia wnieśli:

- pani [REDAKTOWANE] pismem z dnia 21.09.2023 r. wniosła o zaprojektowanie zjazdu na działkę nr ewid. 110/2 (obręb 0001 Bieleckie Młyny),
- pan [REDAKTOWANE] w piśmie z dnia 22.09.2023 r. wyrazili sprzeciw wobec projektu budowy obwodnicy i wnieśli o jej przesunięcie w kierunku północnym na wysokości działki nr ewid. 12/4 (obręb 0013 Łabędziów), tak aby nie kolidowała z ww. działką,
- pan [REDAKTOWANE] mailem z dnia 01.10.2023 r. zaznaczył, że w związku z planowanym przeniesieniem istniejącej linii gazociągu na działkę nr ewid. 777/22 (obręb 0004 Brzeziny) inwestor powinien zaproponować odszkodowanie z tego tytułu lub tak zmienić projekt, aby nie naruszał on obecnego stanu ww. działki,
- pan [REDAKTOWANE] pismami z dnia: 29.09.2023 r., 03.10.2023r. wniósł o wycofanie się z planowanego przejścia pod budowę obwodnicy działek o nr ewid. 118/3 i 121/3, obręb 0001 Bieleckie Młyny oraz o nie zajmowanie czasowe działki nr ewid. 3/3 obręb 0013 Łabędziów pod przebudowę urządzeń melioracji wodnej, ponieważ na tej działce nie ma żadnych melioracji tylko płot na skarpie, ponadto rosną drzewa, bluszcze. Pan [REDAKTOWANE] uważa, że pomiędzy działkami nr ewid. 3/3 i 3/2, będącymi jego własnością, jest wystarczająca ilość miejsca do zrobienia melioracji. Ponadto pan [REDAKTOWANE] zwrócił się z prośbą o wykonanie przepustu na ul. Piaskowej na rowie melioracyjnym rozdzielającym działki nr ewid. 3/2 od 3/3, 1/2, 1/3, 1/5. Ponieważ nie zaprojektowano drogi pod wiaduktem (tylko ruch pieszy i ścieżka rowerowa), żeby dostać się z jednej działki na drugą będzie musiał jechać dookoła kilka kilometrów zamiast niecałych 100 metrów, co utrudni i całkowicie zmieni funkcjonalność działek,
- [REDAKTOWANE] w imieniu [REDAKTOWANE] [REDAKTOWANE] w piśmie z dnia 28.09.2023 r. wskazała, że pierwotny plan budowy obwodnicy przewidywał budowę ronda w okolicy drogi dojazdowej ul. Długiej w Łabędziowie. Natomiast w obecnym stanie planowana jest budowa wiaduktu dla drogi krajowej, znajdującego się znacznie wyżej ponad powierzchnią gruntu, ponieważ pod nim mają przechodzić drogi dojazdowe do miejscowości. Wiadukt będzie znajdował się w odległości ok. 100 metrów od nieruchomości [REDAKTOWANE] naprzeciwko ich działek (nr ewid. 10/6 i 10/7 obręb 0013 Łabędziów). Wskutek

ww. zmian w projekcie pod budowę drogi planowane jest przejęcie części działki państwa

Przyszłe niedogodności związane ze zwiększonym hałasem, brakiem widoku, bliższym położeniem drogi mają istotne znaczenie, gdyż państwo planują budowę domu na działce nr ewid. 10/7. Posiadają wszystkie pozwolenia na budowę domu jednorodzinnego mieszkalnego oraz na wykonanie przyłączy, co również spowodowało po ich stronie koszty.

Projektowany podział działki nr ewid. 10/7 i zabranie pod inwestycję ok. 1/6 działki spowoduje, że będąca własnością państwa działka traci znacznie na wartości, planowany do wybudowania dom będzie posadowiony znacznie bliżej drogi, co wpłynie na obniżenie wartości domu oraz walorów krajobrazowych, tj. przesłonięcie widoku przez nasyp estakady. Dodatkowo na pozostałej części działki zostanie jeszcze umieszczona kanalizacja sanitarna.

Państwo wnieśli o przebudowę układu komunikacyjnego z pominięciem ingerencji w ich nieruchomości bądź też o wykup całej nieruchomości będącej ich własnością. Gdyby wiedzieli, że zakupione działki w efekcie będą położone naprzeciw wiaduktu, z widokiem na nasyp i elementy konstrukcyjne oraz ze zwiększeniem hałasu wynikającym zarówno z ruchu pojazdów, jak i dodatkowo z najazdów na dylatacje, prawdopodobnie nie zdecydowaliby się na zakup i dalsze inwestowanie i ponoszenie kosztów na poczet budowy domu jednorodzinnego,

- pani i pan pismami z dnia: 13.05.2024 r. i 21.05.2024 r. poinformowali, że w latach 2009-2010 GDDKiA wykupiła od nich część działki pod budowę obwodnicy, wyznaczono nową granicę działki, w której postawili ogrodzenie. W zeszłym roku wytyczono pas pod projektowaną obwodnicę i okazało się, że wchodzi on za ogrodzenie ich nieruchomości. Wnieśli o zachowanie obecnego ogrodzenia,

- pani i pan pismem z dnia 21.05.2024 r. wnieśli o zmianę planów dotyczących budowy obwodnicy i skorygowanie linii podziałowych tak, aby mogli swobodnie korzystać z ich domu. Poprosili o zapewnienie swobodnego i prawidłowego dojścia do domu, w taki sposób, aby rów i chodnik, którym będą spacerować ludzie nie zakłócał ich spokoju, żeby nie obawiali się, że „kiedyś wpadną do rowu”. Wnieśli o zachowanie odpowiedniej odległości rowu przydrożnego od budynku mieszkalnego oraz o zapewnienie możliwości (miejsca) dowozu opału do garażu zlokalizowanego obok wejścia do domu. W garażu znajduje się źródło ogrzewania domu (piec C.O.),

- pan mailem z dnia 22.05.2024 r. wniósł zastrzeżenia w kwestii zmiany granic jego posesji w związku z budową obwodnicy.

Ponadto pan pismem z dnia 27.02.2024r. zwrócił się o wyjaśnienie stanu faktycznego działki nr ewid. 277/2, obręb 0013 Łąbędziów. Poinformował, że działka uległa podziałowi prawdopodobnie pod planowaną obwodnicę, ale nie dostał żadnych informacji o podziale i odszkodowaniu. Tut. organ pismem z dnia 15.03.2024 r., znak: SPN.III.7820.1.7.2023 udzielił wyjaśnień panu

W związku z wniesionymi uwagami stron tut. organ zwrócił się w dniach: 26.09.2023 r., 29.09.2023 r., 04.10.2023r., 10.10.2023 r., 15.05.2024 r., 23.05.2024 r. i 04.06.2024 r. do pełnomocnika inwestora przedmiotowego przedsięwzięcia o zajęcie stanowiska, co do zasadności

żądań przedstawionych przez strony, prosząc jednocześnie o podanie przyczyn ich ewentualnego uwzględnienia bądź wyjaśnienia powodów ich odrzucenia.

W kwestii uwag pani [REDAKTOWANE] pełnomocnik inwestora poinformował, że działka stanowiąca nieruchomość Pani [REDAKTOWANE] nie wymaga wykonania zjazdu indywidualnego. Projekt obwodnicy uwzględnia podział działki nr ewid. 110/2, obręb 0001 Bieleckie Młyny. Po dokonaniu podziału, przy dotychczasowym właścicielu, pozostanie działka nr ewid. 110/4, dla której, zgodnie z przepisami, zapewniono dostęp bezpośrednio z dodatkowej jezdni DJ112. Działka po podziale nie wymaga budowy dodatkowego zjazdu, ponieważ nie występuje wysoki nasyp oraz brak jest przeszkody np. w postaci rowu drogowego.

Odnośnie uwag państwa [REDAKTOWANE] pełnomocnik inwestora wskazał, że opracowany projekt budowy obwodnicy przewiduje podział działki nr ewid. 12/4, obręb 0013 Łabędziów (po podziale przy dotychczasowym właścicielu pozostanie działka nr ewid. 12/18). Ww. podział oraz zajęcie wydzielonej w jego wyniku części działki podyktowane jest koniecznością przebudowy (zmiany geometrii) istniejącej drogi powiatowej Nr 0369T (ul. Długa), która koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy. Zaprojektowany przebieg ul. Długiej wynika z konieczności zapewnienia parametrów geometrycznych i technicznych jak dla drogi klasy „Z” (zbiorcza), jak również dostosowania przecięcia osi drogi z projektowanym przebiegiem obwodnicy do kąta min. 70°. Dodatkowo zajęcie części działki nr ewid. 12/4 wynika z konieczności przebudowy istniejącego rowu drogowego z uwzględnieniem wykonania przepustów pod istniejącymi zjazdami, zapewnienia wymaganej widoczności dla pojazdów przejeżdżających pod projektowanym wiaduktem drogowym oraz na skrzyżowaniu z dodatkową jezdnią DJ13, którą to widoczność gwarantują zaprojektowane obecnie parametry drogi powiatowej. Pełnomocnik zaznaczył, że zajęcie części ww. działki pozostawało będzie bez wpływu na możliwość korzystania przez właścicieli z pozostałej jej części, nieobjętej wnioskiem. W razie ewentualnego naruszenia części działki pozostającej przy państwie [REDAKTOWANE] inwestor, zgodnie z obowiązującymi przepisami powszechnie obowiązującego prawa, zobligowany będzie do naprawienia wyrządzonej szkody poprzez przywrócenie terenu do stanu poprzedniego. Właścicielom zostanie wypłacone adekwatne odszkodowanie, w tym także w celu pokrycia kosztów odbudowy ogrodzenia w nowej lokalizacji.

W kwestii wniosku pana [REDAKTOWANE] pełnomocnik inwestora po analizie rozwiązań technologicznych i dokonaniu przekopów kontrolnych, w porozumieniu z gestorem gazociągu tj. PSG Sp. z o.o., podjął decyzję o rezygnacji z przebudowy istniejącego gazociągu na działce nr ewid. 777/22, a co za tym idzie, o pozostawieniu go w dotychczasowej lokalizacji bez żadnych zmian.

Odnośnie uwag pana [REDAKTOWANE] pełnomocnik inwestora poinformował, że w ramach budowy obwodnicy przewidziano zajęcie działek nr 118/3 i 121/3, obręb 0001 Bieleckie Młyny, z uwagi na konieczność dokonania nasadzeń zieleni, wymaganych decyzją Burmistrza Miasta i Gminy Morawica Nr 6/2018 z dnia 20.08.2018 r., znak: ITB.6220.4.2017.LT o środowiskowych uwarunkowaniach. Wybór przedmiotowych działek do wykonania nasadzeń podyktowany został ich lokalizacją w rejonie obszaru Natura 2000 oraz pozbawieniem możliwości dojazdu do ww. działek. Dlatego też przedmiotowe działki - jako pozbawione możliwości dostępu do drogi - zostały przewidziane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa z przeznaczeniem pod nasadzenia



kompensacyjne.

W kwestii czasowego zajęcia działki nr ewid. 3/3, obręb 0013 Łabędziów pełnomocnik wskazał, że na działce nie zostaną wykonane żadne nowe urządzenia melioracyjne. Zajęcie podyktowane jest koniecznością przeprowadzenia robót konserwacyjnych istniejącej skarpy, która częściowo przebiega w pasie drogowym DK73. Zakres robót będzie przy tym minimalny, nie będzie zmieniał aktualnego zagospodarowania działki a po zakończeniu robót teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Odnosnie przejazdu pod estakadą ED-2, zaprojektowaną nad rzeką Czarna Nida i jej doliną, w ramach zadania istotnie nie przewidziano możliwości przejazdu samochodów. Przyjęcie takiego rozwiązania podyktowane zostało obecnym dostępem do wskazanych przez pana Kajdy działek. Pełnomocnik zwrócił uwagę, że zgodnie z danymi ujawnionymi w ewidencji gruntów i budynków, powołany przez stronę postępowania dojazd od strony północno-wschodniej wzdłuż ul. Piaskowej po działce 46/3 obr. 0013 Łabędziów, funkcjonuje w istniejącym stanie rzeczy na zasadach uznaniowych. Działka nr ewid. 46/3 od 2008 r. jest własnością Skarbu Państwa (w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad) i nie powinna pełnić funkcji drogi dojazdowej do działek prywatnych. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę aktualny, legalny dostęp do działek wskazanych w piśmie p. [REDAKTOWANE], podkreślić należy, iż dostęp ten nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Niezależnie od powyższego pełnomocnik zwrócił uwagę, iż odległość do przebycia między działkami, którą pan [REDAKTOWANE] określił na kilka kilometrów, a która to - zgodnie z jego pismem - stanowi główny problem implikujący chęć zmiany zaproponowanych rozwiązań, w stanie projektowanym wynosi jedynie ok. 700 m. Ponadto teren, którego dotyczy wniosek pana Kajdy, jest zlokalizowany w obszarze Natura 2000, który istotnie ogranicza możliwości inwestycyjne w tym m.in. skutkując koniecznością zamknięcia możliwości przejazdu dla samochodów i maszyn rolniczych. Jednakże, ze względu na oczekiwania społeczne, stosownie do ustaleń z władzami samorządu terytorialnego, opracowując projekt zaproponowano rozwiązanie kompromisowe, tj. takie, które umożliwi ruch pieszych i rowerzystów pod obiektem, minimalizując negatywny wpływ planowanej obwodnicy na obszary cenne przyrodniczo.

Odnosnie uwag państwa [REDAKTOWANE] pełnomocnik inwestora potwierdził, że działki nr ewid. 10/7 i 10/6 obręb 0013 Łabędziów są objęte wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i przewidziano ich podział w celu ustalenia nowego, skorygowanego przebiegu pasa drogowego drogi powiatowej nr 0369T (ul. Długa). Zmiana przebiegu ul. Długiej podyktowana jest koniecznością przebudowy istniejącej drogi powiatowej, która koliduje z projektowanym przebiegiem obwodnicy. Zaprojektowany przebieg ul. Długiej wynika przy tym z konieczności zapewnienia parametrów geometrycznych i technicznych jak dla drogi klasy „Z” (Zbiorcza), jak również dostosowania przecięcia osi drogi z projektowanym przebiegiem obwodnicy do kąta min. 70°. Przewidziane projektem parametry drogi powiatowej pozwalają przy tym na zapewnienie wymaganej widoczności dla pojazdów przejeżdżających pod projektowanym wiaduktem drogowym oraz na skrzyżowaniu z dodatkową jezdnią DJ13. Ponadto wpływ na zajęcie ww. działek ma przebudowa istniejącego rowu drogowego z uwzględnieniem wykonania przepustów pod istniejącymi zjazdami.

W kwestii zagadnienia związanego z likwidacją skrzyżowania (ronda), które było rozważane na etapie założeń koncepcyjnych, pełnomocnik poinformował, że decyzja została podyktowana w szczególności względami technicznymi, koniecznością poprawy bezpieczeństwa (tj. usunięcia potencjalnych punktów kolizji z uwagi na włączenie się do ruchu na skrzyżowaniu) zarówno dla użytkowników ul. Długiej, jak też projektowanej obwodnicy, ograniczeniem wpływu hałasu na sąsiadujące z zadaniem nieruchomości - dzięki zapewnieniu płynności ruchu oraz zastosowaniu tzw. cichej nawierzchni (co ma szczególne znaczenie w kontekście ruchu tranzytowego, w tym tzw. ruchu ciężkiego).

Odnosnie wyniesienia obwodnicy ponad ul. Długą pełnomocnik wskazał, iż jest to konieczne z uwagi na potrzebę zapewnienia odpowiedniej skrajni pod obiektem oraz dodatkowo w celu zagwarantowania prawidłowych spadków podłużnych niwelety obwodnicy. Przyjęte rozwiązanie, z uwagi na bliskość przeszkody w postaci rzeki Czarna Nida, która jest objęta obszarem Natura 2000 i której przekroczenie zostało obwarowane szeregiem wymagań technicznych dla ilości i rozpiętości przęseł obiektu ED-2 oraz wzniesienia obiektu ponad poziom wody miarodajnej, podyktowane jest względami technicznymi i ekologicznymi. W odniesieniu do zarzutów dotyczących zwiększenia oddziaływania hałasu projektowanej obwodnicy na teren gdzie zaplanowano budowę domu jednorodzinnego, poinformował, że w ramach przygotowania dokumentacji dla zadania opracowano kompleksową analizę akustyczną. Dodatkowo przeanalizowano rejon wskazany przez państwa [REDAKTOWANE] i ustalono, że dla wskazanej lokalizacji nie powinny wystąpić przekroczenia norm hałasu, które generowałyby konieczność zastosowania ekranów akustycznych. Wbrew zarzutom stron postępowania w wyniku budowy projektowanej obwodnicy warunki akustyczne ulec powinny wręcz poprawie - wysokość nasypu drogowego działa bowiem korzystnie na parametry akustyczne dla zabudowy zlokalizowanej u podstawy nasypu z uwagi na sposób rozchodzenia się fal dźwiękowych.

W zakresie dotyczącym lokalizacji kanalizacji sanitarnej na przedmiotowych działkach, pełnomocnik poinformował, że w stanie istniejącym znajduje się już na nich kolektor kanalizacji sanitarnej, który przebiega wzdłuż granicy nieruchomości. Ze względu na konieczną korektę geometrii ul. Długiej wymaga on jednak, na pewnym odcinku, przebudowy w celu dostosowania do nowej granicy działek. Niniejsza przebudowa jest niezbędna i nie powinna ona w żadnym stopniu pogarszać możliwości zagospodarowania działki, jako że przebieg sieci poprowadzono w optymalny sposób, tj. w jak największym stopniu ograniczając jej wpływ na funkcjonalność ww. nieruchomości.

W kwestii zgłaszanej przez państwa [REDAKTOWANE] pełnomocnik inwestora poinformował, iż działka nr ewid. 435/4 położona w obrębie Wola Morawicka nie podlega podziałowi i nie jest wywłaszczana w ramach zadania, a jedynie jej część jest objęta obowiązkiem dokonania przebudowy sieci elektroenergetycznej nn oraz przebudowy zjazdu. Zgodnie z mapą do celów projektowych część ogrodzenia nieruchomości zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego - tj. w działce nr ewid. 435/3 stanowiącej własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Przedmiotowe ogrodzenie nie koliduje z zakresem robót drogowych objętych inwestycją. Właściciel powinien przebudować ogrodzenie na własny koszt w sposób zapewniający zlokalizowanie ogrodzenia w granicach działki nr 435/4.



Odnośnie uwag państwa [REDAKTOR] pełnomocnik inwestora zaznaczył, że działka nr ewid. 436/4 obręb Wola Morawicka, będąca własnością państwa [REDAKTOR], nie jest przedmiotem wyłączenia i nie podlega podziałowi, a jedynie jej część jest objęta obowiązkiem dokonania przebudowy sieci telekomunikacyjnej. Zakres wniosku w rejonie ul. Zakładowej 2, w tym również od strony ul. Tarnowskiej, przebiega po granicy pasa drogowego wyznaczonego przez granice działek nr ewid. 437 oraz 436/1, które aktualnie stanowią własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W związku z powyższym żaden zakres robót drogowych nie ingeruje w działkę ewidencyjną państwa [REDAKTOR]. Wskazany problem zbliżenia istniejącej granicy pasa drogowego do budynku oraz zlokalizowanie garażu użytkowanego przez państwa [REDAKTOR] częściowo w granicach pasa drogowego nie wynika z przyjętych rozwiązań projektowych, lecz jest stanem aktualnie funkcjonującym i wymaga rozwiązania w ramach odrębnych ustaleń pomiędzy inwestorem a użytkownikami nieruchomości. W kwestii rowu odwadniającego, który w ocenie właścicieli stanowi zagrożenie, pełnomocnik zaznaczył, że jest on w całości zlokalizowany w granicach istniejących działek stanowiących własność Skarbu Państwa w pasie drogowym i nie ingeruje w granice działki nr ewid. 436/4. Właściciel ma prawo ogrodzić swoją nieruchomość w granicach własności i ograniczyć dostępność dla osób postronnych. W ocenie pełnomocnika dostęp do obiektów budowlanych znajdujących się na przedmiotowej działce nr ewid. 436/4 nie jest w żaden sposób ograniczony.

W kwestii zastrzeżeń pana [REDAKTOR] pełnomocnik inwestora poinformował, że w związku z zaprojektowaniem skrzyżowania w km 4+637,30 obwodnicy w ciągu DK73 z ul. Kielecką (DK73) oraz ul. Młyńską (DP0370T) w postaci ronda turbinowego, budową wymaganych ekranów akustycznych oraz budową i przebudową infrastruktury technicznej, zaszła konieczność stałego zajęcia części działki nr ewid. 67/3 (nr 67/6 po podziale). Zajęcie działki prywatnej ograniczono do minimum, jednak z uwagi na budowę skrzyżowania o określonych parametrach wraz w wlotami, w celu spełnienia warunków wymaganej widoczności, linię ekranów poprowadzono w niezbędnej odległości od krawędzi jezdni zgodnej z obowiązującymi przepisami technicznymi, dzięki czemu zapewniono rozwiązanie bezpieczne dla uczestników ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaje się na wniosek właściwego zarządcy drogi. W przedmiotowej sprawie Wojewoda Świętokrzyski jest związany wnioskiem Inwestora i zobligowany wydać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w kształcie i zakresie przedstawionym we wniosku.

Co do zastrzeżeń stron dotyczących lokalizacji inwestycji oraz przyjętych rozwiązań projektowych należy zaznaczyć, iż zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaje się na wniosek właściwego zarządcy drogi. Zarządca drogi, który jest jednocześnie inwestorem przedsięwzięcia drogowego, decyduje o treści i zakresie wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Do kompetencji organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie należy korekta bądź zmiana

lokalizacji, czy przebiegu granic inwestycji. Stanowisko to zostało podkreślone w wyrokach Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 25.04.2017r., sygn. akt VII SA/Wa 2952/16, z dnia 30.01.2017 r., sygn. akt VII SA/Wa 2513/16 oraz Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 13.03.2018 r., sygn. akt II OSK 3337/17, z dnia 13.09.2017 r., sygn. akt II OSK 1705/17, zgodnie z którymi organ nie może oceniać racjonalności czy też słuszności przyjętych we wniosku rozwiązań projektowych, gdyż postępowanie w sprawie zezwolenia na realizację danej inwestycji drogowej toczy się na wniosek zarządcy drogi, którym to wnioskiem organ administracji jest związany. To bowiem inwestor dokonuje wyboru najkorzystniejszych w jego ocenie rozwiązań odnoszących się do planowanego przez niego przedsięwzięcia drogowego. Organ administracji wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest upoważniony jedynie do oceny czy wnioskowana inwestycja nie pozostaje w sprzeczności z przepisami prawa, czy złożony wniosek spełnia wymogi zawarte w przepisach prawa i czy jest zgodny z przepisami specustawy. Skoro więc inwestor, na skutek wniesionych uwag i zastrzeżeń, nie zmienił przebiegu (lokalizacji) planowanego pasa drogowego, ani przyjętych rozwiązań projektowych to tutaj organ zobligowany jest wydać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z wnioskiem zarządcy drogi.

Do obowiązków organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy sprawdzenie kompletności projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego, w tym czy posiada on wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia (art. 35 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 725), a także sprawdzenie, czy projekt ten został sporządzony przez osobę posiadającą właściwe (w rozumieniu przepisów rozdziału 2 ww. ustawy) uprawnienia budowlane. W ocenie tutaj organu przedłożona dokumentacja projektowa odpowiada wymogom zawartym w ww. przepisach. Należy przy tym podkreślić, iż zgodnie z treścią art. 11i ust. 1 specustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy Prawo budowlane. Jak wynika natomiast z treści art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w razie spełnienia wymagań określonych w art. 35 ust. 1 oraz art. 32 ust. 4 tej ustawy, właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę (w niniejszej sprawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). Tym samym, decyzja o pozwoleniu na budowę nie ma charakteru uznaniowego i w razie spełnienia przez inwestora wymagań określonych w przepisach prawa budowlanego organ architektoniczno-budowlany jest zobligowany zezwolić na realizację inwestycji drogowej (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 27.01.2011r., sygn. akt VII SA/Wa). W myśl art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny m.in. z wymaganiami ustawy Prawo budowlane, przepisami innych ustaw oraz zasadami wiedzy technicznej, należy do podstawowych obowiązków projektanta. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane, do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Brak zgody na przebieg inwestycji przez nieruchomości należące do stron postępowania (podział działki) nie upoważnia organu do wydania decyzji o odmowie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Zaznaczam, że zgoda właścicieli nieruchomości objętych decyzją o zezwoleniu

na realizację inwestycji drogowej nie jest wymagana przepisami prawa. Zamierzenia i plany inwestycyjne właścicieli nieruchomości objętych wnioskiem nie są przedmiotem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i pozostają bez wpływu na niniejsze rozstrzygnięcie.

Za przejęcie działki lub części działki z przeznaczeniem pod drogę, zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, należy się odszkodowanie. Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 specustawy) w odrębnym postępowaniu przez organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (art. 12 ust. 4a specustawy).

W myśl przepisu art. 13 ust. 3 specustawy, jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia tej części, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz, w tym przypadku, Skarbu Państwa. Tut. organ nie jest właściwy do oceny czy pozostała przy dotychczasowym właścicielu nieruchomości nadaje się do dalszego wykorzystania na dotychczasowe cele, decyzję w tej sprawie podejmuje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Dlatego też wnioski w tej sprawie zainteresowani winni złożyć do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach. Należy zaznaczyć, iż kwestia wykupu „resztówek” ma charakter cywilnoprawny i nie może być przedmiotem rozstrzygnięcia w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Roszczenie dotyczące wykupu „resztówek” może być realizowane w drodze umowy dotychczasowego właściciela lub użytkownika wieczystego z inwestorem, a w przypadku braku porozumienia, w drodze odpowiedniego powództwa o wykup, wniesionego do sądu.

Kwestie dotyczące budowy, przebudowy i odbudowy zjazdów reguluje ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U z 2024 r., poz. 320). Zgodnie z art. 29 ust. 1 tej ustawy budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2 ww. przepisu. Zastrzeżenie to dotyczy sytuacji, w której w przypadku budowy lub przebudowy drogi to zarządca drogi zobowiązany jest do budowy lub przebudowy zjazdów. Jednakże obowiązek ten występuje tylko w odniesieniu do zjazdów istniejących (w sensie prawnym, a więc legalnych), co oznacza, iż musiały być formalnie ustanowione przed rozpoczęciem budowy lub przebudowy drogi. Natomiast, gdy koniecznym jest utworzenie nowego zjazdu, zezwolenie na jego usytuowanie wydaje właściwy zarządca drogi na wniosek zainteresowanego. Ponadto, żaden przepis prawa nie obliguje zarządcy drogi do budowy zjazdu zgodnie z oczekiwaniami właściciela nieruchomości co do jego lokalizacji lub parametrów.

Zgodnie z przepisami art. 11f ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rozstrzyga w szczególności: o wymaganiach dotyczących powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi z jednoczesnym określeniem ich kategorii, określeniu linii rozgraniczających teren, warunkach wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury, potrzeb obronności państwa oraz o wymaganiach dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zatwierdza podział nieruchomości związany z lokalizacją drogi oraz projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, ustala obowiązek dokonania budowy/przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, zjazdów, urządzeń melioracji wodnych i przebudowy innych dróg publicznych poza liniami rozgraniczającymi teren i określa ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji tego obowiązku.

Załącznik Nr 1 do decyzji określa linie rozgraniczające teren.

Załącznik Nr 2 do decyzji został opracowany w trybie ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 344 ze zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663).

Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji stanowi projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany. Zatwierdzony projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany są kompletne, zostały sporządzone przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz są zgodne z wymogami ochrony środowiska, co stwierdzono po sprawdzeniu m. in.:

- zgodności projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, tj. rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz.U. z 2016r., poz. 124 ze zm.) w związku z § 115 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518),
- kompletności projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane,
- wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz wymagane zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego o przynależności do tej izby, aktualne na dzień opracowania projektu.

Tut. organ zgodnie z wymogami art. 11i ust. 1 specustawy w związku z art. 19 ust. 1 ustawy Prawo budowlane nałożył na inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.

Mając na uwadze treść art. 96a – 96n ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 572) dotyczących wprowadzenia w postępowaniu administracyjnym mediacji, tut. organ stwierdza, że charakter sprawy (tj. wydanie decyzji o



zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) oraz ustawowy termin na jej wydanie wskazują na brak celowości zastosowania mediacji w niniejszym postępowaniu.

Zgodnie z wnioskiem inwestora, z którego wynika potrzeba budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zjazdów i urządzeń melioracji wodnych oraz przebudowy innych dróg publicznych poza liniami rozgraniczającymi teren, tut. organ stwierdził konieczność określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości – stosownie do art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i specustawy, a także zezwolił na dokonanie budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zjazdów, urządzeń melioracji wodnych oraz przebudowy innych dróg publicznych w myśl art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. j specustawy.

Do ograniczeń, o których mowa wyżej, przepisy art. 124 ust. 4 - 7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja wymaga przejścia przez tereny wód płynących, tut. organ poinformował o obowiązkach wynikających z art. 20a specustawy.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 specustawy.

W sentencji decyzji zamieszczono informację o skutkach prawnych, powstających z chwilą uzyskania przez niniejszą decyzję waloru ostateczności, i tak:

- w myśl art. 12 ust. 4 pkt 1 specustawy nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, ustalonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna,
- za nieruchomości przejęte na własność Skarbu Państwa należy się odszkodowanie, a jego wysokość ustalona zostanie w odrębnym postępowaniu prowadzonym przez organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – zgodnie z art. 12 ust. 4a specustawy,
- stosownie do art. 12 ust. 4c i 4d specustawy, jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa oraz jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, prawa te wygasają.

Ponadto poinformowano o innych skutkach prawnych, wynikających z specustawy, w szczególności z art. 19 specustawy, który stanowi, iż decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa, przeznaczone na pasy drogowe, zostały uprzednio wydierżawione, wynajęte lub użyczone, za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

Zgodnie z dyspozycją art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tut. organ określił termin wydania nieruchomości.

Mając na uwadze art. 17 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w myśl którego wojewoda, na wniosek właściwego zarządcy drogi, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności, tut. organ przychylił się do wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika i nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej

wykonalności. Za nadaniem takiego rygoru przemawia ważny interes społeczny, gospodarczy i ekonomiczny.

Realizacja przedmiotowego odcinka drogi krajowej Nr 73 ujęta została w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” z udziałem środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Inwestycja została wpisana do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FENIKS) na lata 2021-2027.

Niniejsze zadanie realizowane jest w systemie „projektuj i buduj”, dla którego zarezerwowano w budżecie państwa odpowiednie środki finansowe zgodnie z zaplanowanym harmonogramem realizacji poszczególnych etapów inwestycji. Obecnie, na podstawie umowy zawartej przez Skarb Państwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z Wykonawcą robót, prowadzony jest etap prac projektowych w ramach którego należy uzyskać wymagane opinie i decyzje w tym decyzje udzielające pozwoleń wodnoprawnych, a finalnie decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej umożliwiającą rozpoczęcia robót zgodnie planowanym harmonogramem.

Przedmiotowa inwestycja ma znaczenie strategiczne dla regionu i jest podyktowana interesem społecznym mieszkańców i użytkowników drogi. Obecnie ruch w ciągu drogi krajowej DK73 prowadzony jest przez centrum miejscowości Morawica i Wola Morawicka powodując duże uciążliwości dla mieszkańców (hałas, zanieczyszczenia) oraz generując zagrożenia w ruchu drogowym zarówno dla pieszych jak i kierujących pojazdami, ze względu na wiele punktów kolizyjnych oraz brak odpowiedniej infrastruktury, m.in. duża liczba zjazdów i skrzyżowań, przejścia dla pieszych, brak chodników. Budowa obwodnicy przyczyni się do osiągnięcia kluczowego celu jakim jest usprawnienie infrastruktury drogowej, przy zapewnieniu niezbędnych wymogów środowiskowych. Budowa przedmiotowej drogi wpisuje się w założenia Programu Ochrony Powietrza dla woj. świętokrzyskiego, w którym jednym z zadań ograniczających skutki oddziaływania transportu samochodowego w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza jest konieczność przebudowania istniejących szlaków celem zwiększenia ich przepustowości, a także budowa nowych obwodnic celem wyprowadzenia ruchu tranzytowego z centrów miejscowości. Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 73 poprzez wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane, polepszy parametry użytkowe, ograniczy wpływ hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Wpłynie również pozytywnie na rozwój regionu poprzez zapewnienie lepszego skomunikowania obszarów. W ramach zadania zostaną wykonane wszelkie działania mające na celu ograniczenie negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz zapewnienia odpowiednich parametrów użytkowych. Zostaną wykonane m.in. ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt oraz udogodnienia dla mieszkańców w postaci budowy chodników i przejść dla pieszych oraz dodatkowych dróg pozwalające na pełną obsługę terenów przyległych. Budowa obwodnicy poprawi przepustowość i prędkość ruchu tranzytowego, wyprowadzając jednocześnie ruch pojazdów ciężkich z centrum miejscowości Morawica i Wola Morawicka, co polepszy warunki życia mieszkańcom.



## Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie strony od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W przypadku zawiadomienia o wydaniu decyzji w drodze obwieszczenia doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia ukazania się tego obwieszczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji wobec Wojewody Świętokrzyskiego. Z dniem doręczenia Wojewodzie Świętokrzyskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) inwestor jest zwolniony od opłaty skarbowej.

### Załączniki:

Nr 1 - (od Nr 1.1 do Nr 1.6) - 3 egz. - mapa w skali 1:500 pn.: „Mapa z proponowanym przebiegiem drogi”.

Nr 2 – (od Nr 2.1 do Nr 2.15) - 6 egz. - mapa z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500 wraz z wykazem zmian gruntowych i wykazami synchronizacyjnymi przyjęta do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego.

Nr 3 - (od Nr 3.1 do Nr 3.24) - 3 egz. – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

Józef Bryk  
Wojewoda Świętokrzyski

### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Ciupa – pełnomocnik GDDKiA (wraz z załącznikami Nr 1 i Nr 3 – 1 egz., zał. Nr 2 – 4 egz.).
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeń i w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy oraz w prasie lokalnej – „Echu Dnia”.
3. a/a.

### Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach (ePUAP).
2. Oddział Odszkodowań, w/m.
3. Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego oraz załączniki Nr 1, Nr 2 i Nr 3 – 1 egz.
4. Burmistrz Miasta i Gminy Morawica (ePUAP).