
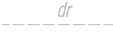

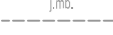
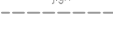






















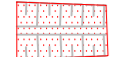















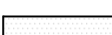





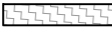





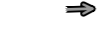





LEGENDA:**Elementy istniejące:**






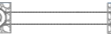

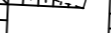








-  – numer i granica działki ewidencyjnej
-  – oznaczenie i granica konturu klasyfikacyjnego użytku
-  – nasyp, wykop o skarpach nieumocnionych
-  – jezdnia drogi o nawierzchni bitumicznej
-  – jezdnia zjazdu/drogi wewnętrznej o nawierzchni gruntowej
-  – drzewo iglaste
-  – drzewo liściaste
-  – obszar zakrzewienia
-  – obszar zdrzewienia (las mieszany)
-  – punkt wysokościowy
-  – znaki i tablice drogowe
-  – linia elektroenergetyczna niskiego napięcia podziemna
-  – linia elektroenergetyczna średniego napięcia podziemna
-  – szafa elektroenergetyczna
-  – słup trakcyjny
-  – latarnia uliczna
-  – napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia
-  – napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia
-  – przewód kanalizacji sanitarnej
-  – studnia kanalizacyjna
-  – linia telekomunikacyjna podziemna
-  – studnia telekomunikacyjna
-  – napowietrzna linia telekomunikacyjna
-  – przewód wodociągowy
-  – hydrant
-  – zasawa/zawór wodociągowy
-  – przewód gazowy

Elementy istniejące przeznaczone do rozbiórki:

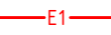
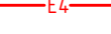







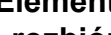
-  – istniejące rowy drogowe do likwidacji (rozbiórki)
-  – istniejący przepust pod drogą do likwidacji (rozbiórki)
-  – istniejący przepust pod zjazdem do likwidacji (rozbiórki)
-  – istniejące ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki

Elementy projektowane - branża drogowa:



-  – os projektowanej obwodnicy wzdłuż DW766
-  – osie projektowanych dróg bocznych/jezdni dodatkowych/dróg dla pieszych i rowerów
-  – kilometr projektowanych dróg/jezdni dodatkowych /dróg dla pieszych i rowerów
-  – krawężnik wystający betonowy
-  – krawężnik zaniżony betonowy
-  – krawężnik wystający granitowy
-  – krawężnik zaniżony granitowy
-  – obrzeże betonowe
-  – krawędź pobocza
-  – krawędź zjazdu
-  – krawędź nawierzchni asfaltowej
-  – nawierzchnia asfaltowa projektowanej obwodnicy wzdłuż DW766
-  – nawierzchnia asfaltowa dróg bocznych publicznych
-  – nawierzchnia asfaltowa dróg dla pieszych i rowerów
-  – nawierzchnia wyspy środkowej/pierscienia ronda/poszerzenia wlotu z kostki granitowej
-  – nawierzchnia asfaltowa zjazdów
-  – nawierzchnia asfaltowa jezdni dodatkowych
-  – nawierzchnia zjadów z kruszywa
-  – nawierzchnia stanowiska do ważenia pojazdów z betonu cementowego
-  – nawierzchnia stanowiska do oczekiwania pojazdów/zatoki dla służb kontroli ruchu drogowego z kostki granitowej
-  – projektowane humusowanie z obsianiem trawą
-  – połączenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z proj. nawierzchnią
-  – nawierzchnia zjazdów – dowiązanie z kruszywa
-  – nawierzchnia zjazdów – dowiązanie z nawierzchni asfaltowej
-  – nawierzchnia miejsca obsługi rowerzystów z kruszywa
-  – nawierzchnia drogi gminnej z kruszywa (wymiana nawierzchni)
-  – rów przydrożny o pochyleniu skarpy i przeciwskarpy 1:1.5
-  – rów przydrożny o pochyleniu skarpy i przeciwskarpy 1:2.5
-  – kierunek splotu wód
-  – rów przydrożny umocniony elementami betonowymi
-  – rów infiltracyjny
-  – ściek trójkątny
- – ściek skarpowy
- – umocnienie wylotu ze ścieku skarpowego z elementów betonowych

-  – przepust rurowy pod zjazdem
-  – umocnienie wlotu/wylotu przepustu pod zjazdem z elementów betonowych
-  – umocnienie wlotu/wylotu przepustu pod zjazdem brukiem na warstwie betonu
-  – przepust rurowy pod korpusem drogi/drogi dla pieszych i rowerów
-  – umocnienie wlotu/wylotu przepustu pod korpusem drogi/ drogi dla pieszych i rowerów brukiem na warstwie betonu
-  – zbiornik retencyjny
-  – nawierzchnia rampy zbiornika z płyt drogowych
-  – ogrodzenie zbiornika
-  – brama wjazdowa
-  – oznakowanie poziome
-  – droga bariera ochronna
-  – balustrada U-11a
-  – zadaszony miejsce wypoczynku
-  – stojak na rowery
-  – zadaszony miejsce na pojemniki do segregacji odpadów
-  – toaleta przenośna

















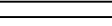
Elementy projektowane - branża elektryczna:

-  – proj. sieć kablowa SN – PGE
-  – proj. sieć kablowa nN – oświetlenie ZDW na całej długości w rurze osłonowej
-  – proj. sieć kablowa SN – OBCA KOPALNIA
-  – istniejąca sieć napowietrzna SN – ponowny montaż
-  – proj. słup oświetleniowy – ŚZDW
-  – proj. układ powmiarowy, SO – ŚZDW
-  – proj. słup SN – PGE
-  – proj. słup SN – OBCY KOPALNIA
-  – elementy przeznaczone do rozbiórki
-  – proj. rura osłonowa








Elementy projektowane - branża konstrukcyjna - rozbiórka obiektów budowlanych

-  – konstrukcja nieczynnej stacji transformatorowej przeznaczona do rozbiórki
-  – istniejący budynek przeznaczony do rozbiórki

Elementy projektowane - branża sanitarna



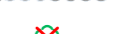




-  – studnia kanalizacji deszczowej
-  – kanał/przykanalik kanalizacji deszczowej
-  – wpust ściekowy
-  – wylot z kanalizacji deszczowej/przykanalika
-  – studnia wpadowa z osadnikiem betonowym
-  – umocnienie wylotu kanalizacji deszczowej/przykanalika z elementów betonowych
-  – umocnienie wylotu kanalizacji deszczowej/przykanalika brukiem na warstwie betonu
-  – umocnienie wylotu kanalizacji deszczowej/przykanalika brukiem na warstwie betonu
-  – osadnik z separatorem
-  – separator zintegrowany z osadnikami
-  – proj. hydrant
-  – proj. sieć wodociągowa
-  – proj. kanalizacja sanitarna
-  – proj. studnia kanalizacji sanitarnej
-  – proj. sieć gazowa
-  – elementy przeznaczone do rozbiórki
-  – proj. rura osłonowa

Elementy projektowane - branża teletechniczna:

-  – proj. kabel teletechniczny doziemny
-  – elementy przeznaczone do rozbiórki
-  – proj. rura osłonowa
-  – proj. słup teletechniczny
-  – istniejące przyłącze napowietrzne – przewieszenie
-  – proj. kanał technologiczny ŚZDW
-  – proj. kanał technologiczny GDDKiA

Elementy projektowane - branża zieleni

-  – klon jawor
-  – brzoza brodawkowata
-  – dąb szypułkowy

-  – grab pospolity
-  – obszar nasadzeń krzewów
-  – drzewo liściaste przeznaczone do wycinki
-  – drzewo iglaste przeznaczone do wycinki
-  – obszar krzewów przeznaczonych do wycinki
-  – obszar drzew przeznaczonych do wycinki
-  – obszar drzew przeznaczonych do wycinki na działkach Lasów Państwowych

Elementy inne:

-  – linia aktualizacji granicy mapy zasadniczej
-  – istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 766
-  – linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  – linia rozgraniczająca określająca granicę przyszłego pasa drogowego innych dróg publicznych – droga gminna
-  – linia rozgraniczająca określająca granicę przyszłego pasa drogowego innych dróg publicznych – droga krajowa
-  – linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
-  – linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
-  – granica przejścia przez teren wód płynących
-  – linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
-  – linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów

Investor:  WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach ul. Jagiellońska 72 25-602 Kielce		tel.: 41 347 04 71 fax: 41 347 04 70 szdw.kielce@szdw.kielce.com.pl http://www.szw.kielce.com.pl
Wykonawca robót:  FABE POLSKA Sp. z o.o. ul. Cybernetyki 19B 02-667 Warszawa		www.fabepolska.pl biuro@fabepolska.pl tel. 514 752 039
Jednostka projektowa:  CONTEK PROJEKT ul. Warszawska 6/9 25-306 Kielce		tel./fax: 41 368 08 91 info@contek.pl www.contek.pl
Zadanie: „Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73” - w systemie zaprojektuj i zbuduj.		
Stadium: MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ		
Tytuł rysunku: MAPA Z PROPONOWANYM PRZEBIEGIEM DROGI - LEGENDA		
Nr arch.: 2023/078/CK	Data opracowania: LIPIEC 2024	Skala: -
Nr rys. – ark. 1 - 1/7		- -
<small>Prawa autorskie zastrzeżone. Łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.</small>		