



- LEGENDA**
- istniejące granice jednostek ewidencyjnych (gnin)
 - istniejące granice obszarów ewidencyjnych
 - istniejące granice działek ewidencyjnych
 - numery istniejących działek ewidencyjnych
 - linie rozgraniczające stajnowce granice projektowanego pasa drogowego drogi S7A
 - linie stajnowce granice projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych
 - granice istniejącego pasa drogowego drogi ekspresyjnej S7
 - granice istniejącego pasa drogowego drogi krajowej DK74
 - granice istniejących pasów drogowych dróg wojewódzkich
 - granice istniejących pasów drogowych dróg gminnych
 - granice istniejących pasów drogowych dróg gminnych wewnętrznych
 - granice obszaru, dla którego inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
 - granice obszaru niezbędnego dla realizacji inwestycji na terenach wód płynących zgodnie z art. 20a ust. 1 specustawy granice terenu objętego obowiązkiem
 - ograniczenia ze względu na inne prace budowlane (rozbiórki istn. obiektów budowlanych, nadgraniczających do dalszego użytkowania, budowa innych obiektów budowlanych),
 - budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
 - budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych Szczegółowych
 - budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
 - budowy lub przebudowy zjazdów,
 - projektowane linie podziału działek ewidencyjnych
 - numery istniejących działek ewidencyjnych podlegających podziałowi
 - numery projektowanych działek ewidencyjnych

- PROJEKTOWANE TRAWNIKI
- ZIELEŃ OSOBNIA TOWARZYSZĄCA DROGOWYM
- PROJEKTOWANE DRZEWA IGLASTE (II. naturalne) / LIŚCIASTE (II. panel)
- KRZEWY OSOBNIE PROJEKTOWANE
- STREFA OSŁONOWO-NAPROWADZAJĄCA NA PRZEJŚCIACH DLA ZWIERZĄT
- PROJEKTOWANE DRZEWA IGLASTE / LIŚCIASTE (formy naturalne)
- MESZANKA ROŚLIN TRAJNIASTO-LIŚCIOWYCH
- KRZEWY NAPROWADZAJĄCE - NASADZENIA 2 - RZĘDOWE
- KARPA KORZENIOWA / KŁOSA
- GLAZY
- ZIELEŃ OSŁONOWA
- PROJEKTOWANE DRZEWA IGLASTE (II. naturalne) / LIŚCIASTE (II. panel)
- KRZEWY OSOBNIE PROJEKTOWANE
- KRZEWY PROJ. NASADZENIA 2 - RZĘDOWE
- PALCZA PROJEKTOWANE
- ZIELEŃ ODOŚCZAJAJĄCA SZRĄG LASU
- PROJEKTOWANE DRZEWA (II. naturalne)
- KRZEWY PROJ. NASADZENIA 2 - RZĘDOWE

proponowany przebieg drogi

AKTUALIZACJA: SIERPIEŃ 2023 r., STYCZEŃ 2024 r., MARZEC 2024 r., SIERPIEŃ 2024 r.

PROJEKT: MATERIAŁY DO WYDANIA DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ

TYTUŁ: MAPA PRZEDSTAWIENIA PROPOZYCYJNY PRZEBIEG DROGI, Z ZAPISZCZENIEM TERENU NEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

SKALA: 1:1000

DATA: GRUDZIEŃ 2022

WYKONAWCA PRAC: **MIRBUD** (Lider konsorcjum: MIRBUD S.A., ul. Łódzka 18, 01-650 Warszawa) i **KOBYLARNA S.A.** (Partner konsorcjum: KOBYLARNA S.A., ul. Żakole 1, Kobylarnia, 01-650 Warszawa)

INWESTOR: **MOSTY KATOWICE** (MOSTY KATOWICE Sp. z o.o., ul. Bułwa 12, 01-650 Katowice)

OPIS: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7A PRZEŁOM/MIŃÓW - KIELCE (S7 WZŁĘZ KIELCE ZACHÓD)

NR DOKUM. 402101126_7424