



Kielce, dnia 12 listopada 2024

Znak: SPN.III.7820.1.6.2024

**Decyzja Nr 12/24
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11b, art. 11d, art. 11f, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 16 ust. 2, art. 17, art. 19, art. 20a i 20b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 572) na wniosek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika, z dnia 04.07.2024 r., pismo bez znaku, uzupełniony w dniach: 24.07.2024 r., pismem znak: CK-078-175/2024, 04.10.2024 r., pismem znak: ŚZDW.R-WD.4110.308.2024.KK i 06.11.2024 r., pismem bez znaku, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73”

zezwalam na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie obwodnicy Morawicy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 766 w km 0+000 ÷ 2+613 wraz z budową dodatkowych jezdni, drogi dla pieszych i rowerów, skrzyżowań, odwodnienia drogi, kanału technologicznego, budową/przebudową sieci uzbrojenia terenu, innych dróg publicznych i zjazdów na terenie miasta i gminy Morawica w powiecie kieleckim.

I. Określam linie rozgraniczające teren.

Linie rozgraniczające teren wskazano na mapie w skali 1:500 pn.: „Mapa z proponowanym przebiegiem drogi”, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji składający się z 7 arkuszy (od Nr 1.1 do Nr 1.7) i określono:

- linią przerywaną koloru fioletowego opisaną jako „linia rozgraniczająca teren inwestycji”,
- linią przerywaną koloru pomarańczowego opisaną jako „linia rozgraniczająca określająca granicę przyszłego pasa drogowego innych dróg publicznych – droga gminna”,
- linią przerywaną koloru różowego opisaną jako „linia rozgraniczająca określająca granicę przyszłego pasa drogowego innych dróg publicznych – droga krajowa”.

Poza ww. liniami rozgraniczającymi teren, na załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, zostały wyznaczone obszary:

- oznaczony linią przerywaną koloru jasnoniebieskiego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych”, na którym będzie realizowana przebudowa innych dróg publicznych,
- oznaczony linią przerywaną koloru zielonego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu”, na którym będzie realizowana budowa/przebudowa sieci uzbrojenia terenu,

- oznaczony linią przerywaną koloru seledynowego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów”, na którym będzie realizowana budowa/przebudowa zjazdów,
- oznaczony linią przerywaną koloru ciemnoniebieskiego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych”, na którym będzie realizowana budowa urządzeń wodnych,
- oznaczony linią przerywaną koloru czerwonego opisaną jako „granica przejścia przez teren wód płynących”, na którym będą prowadzone roboty budowlane na terenie wód płynących.

1. Linie rozgraniczające teren, obejmują nieruchomości, położone w mieście i gminie Morawica w powiecie kieleckim, oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

a) wyznaczające pas drogowy projektowanej obwodnicy Morawicy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 766:

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0007 Dębska Wola, numery ewidencyjne działek: 1/13 (**1/22**, 1/23), **cz. 3**, 4/43 (**4/83**, 4/84),
obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 461 (**461/4**, 461/5, 461/6), 502 (**502/6**, 502/7), 503 (**503/4**, 503/5), 504 (**504/4**, 504/5), 505 (**505/4**, 505/5), 506/1 (**506/6**, 506/7), 507 (**507/4**, 507/5, 507/6), 508 (**508/4**, 508/5, 508/6), 509 (**509/4**, 509/5, 509/6), 510 (**510/4**, 510/5, 510/6), 511 (**511/4**, 511/5, 511/6), 512 (**512/4**, 512/5, 512/6), 513 (**513/4**, 513/5, 513/6), 514 (**514/4**, 514/5, 514/6), 515 (**515/4**, 515/5, 515/6), 516 (**516/4**, 516/5, 516/6), 517 (**517/4**, 517/5), 518/1 (**518/9**, 518/10), 520/1 (**520/13**, 520/14), 520/2 (**520/15**, 520/16), 522 (**522/4**, 522/5, 522/6), 523 (**523/4**, 523/5, 523/6), 524 (**524/4**, 524/5, 524/6), **527**, 529/1 (**529/6**, 529/7), 530 (**530/4**, 530/5, 530/6), 531 (**531/4**, 531/5, 531/6), 532 (**532/4**, 532/5, 532/6), 533 (**533/4**, 533/5, 533/6), 534/2 (**534/6**, 534/7, 534/8), 535/2 (**535/6**, 535/7), 536/4 (**536/6**, 536/7, 536/8), 536/5 (**536/9**, 536/10, 536/11), 537 (**537/4**, 537/5, 537/6), 538 (**538/4**, 538/5, 538/6), 539 (**539/4**, 539/5, 539/6), 540 (**540/4**, 540/5, 540/6), 541/1 (**541/12**, 541/13, 541/14), 541/2 (**541/15**, 541/16, 541/17), 542 (**542/4**, 542/5, 542/6, 542/7), 543 (**543/4**, 543/5, 543/6), 544 (**544/4**, 544/5, 544/6), 547/2 (**547/51**, 547/52, 547/53), 547/8 (**547/54**, 547/55), 547/9 (547/56, **547/57**, 547/58), 547/11 (**547/59**, 547/60), **547/14**, 547/15 (**547/61**, 547/62, 547/63), 548 (**548/4**, 548/5), 568 (**568/4**, 568/5), 569 (**569/4**, 569/5), 600/2 (**600/8**, 600/9, 600/10), 612 (612/4, **612/5**, 612/6), 613/34 (**613/224**, 613/225), 613/103 (613/228, **613/229**, 613/230, 613/231), 617 (**617/4**, 617/5), 623 (**623/4**, 623/5, 623/6, 623/7), 624 (**624/4**, 624/5, 624/6, 624/7), 632/2 (**632/6**, 632/7), 633 (**633/4**, 633/5), 634 (**634/4**, 634/5), 635 (**635/4**, 635/5, 635/6), 1184 (**1184/7**, **1184/8**, 1184/9, 1184/10),

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numery ewidencyjne działek: 325 (**325/4**, 325/5), 326/1 (**326/13**, 326/14, 326/15), 326/2 (**326/16**, 326/17), 326/3 (**326/18**, 326/19, 326/20), **cz. 327/5**, 696 (**696/4**, 696/5), 697 (**697/4**, 697/5), 698 (**698/5**, 698/6, 698/7), 699 (**699/4**, **699/5**, 699/6, 699/7), 700 (**700/4**, 700/5, 700/6), 701 (**701/4**, 701/5), 702 (**702/6**, 702/7), 703 (**703/4**, 703/5), 704 (**704/4**, 704/5), 705 (**705/4**, 705/5), 874 (**874/4**, 874/5),

b) wyznaczające przyszłe pasy drogowe innych dróg publicznych:

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka

- **drogi gminnej bez numeru (ul. Składowa)**, numery ewidencyjne działek: 523 (523/4, **523/5**, 523/6), 1184 (1184/7, 1184/8, **1184/9**, 1184/10),

- drogi gminnej Nr 349051T (ul. Zakładowa), numery ewidencyjne działek: 542 (542/4, **542/5**, 542/6, 542/7), 543 (543/4, **543/5**, 543/6), 544 (544/4, **544/5**, 544/6), 547/2 (547/51, **547/52**, 547/53), 624 (624/4, **624/5**, 624/6, 624/7),

- drogi gminnej bez numeru (wlot na rondo w ciągu drogi krajowej Nr 73), numery ewidencyjne działek: 198/1 (**198/3**, 198/4), 199 (**199/4**, 199/5), 200 (**200/4**, 200/5), 201 (201/4, **201/5**, 201/6), 202 (202/4, **202/5**, 202/6), 369 (**369/4**, 369/5), 370 (**370/4**, 370/5), 371 (371/4, **371/5**, 371/6),

- drogi krajowej Nr 73, numery ewidencyjne działek: 125 (**125/1**, 125/2), 170 (**170/4**, 170/5), 201 (**201/4**, 201/5, 201/6), 202 (**202/4**, 202/5, 202/6), 326 (**326/1**, 326/2), 327 (**327/1**, 327/2), 328 (**328/1**, 328/2), 329 (**329/1**, 329/2), 330 (**330/4**, 330/5), 331 (**331/4**, 331/5), 332 (**332/4**, 332/5), 333 (**333/4**, 333/5), 334 (**334/4**, 334/5), 335 (**335/4**, 335/5), 336 (**336/4**, 336/5), 337 (**337/4**, 337/5), 338 (**338/4**, 338/5), 339 (**339/4**, 339/5), 340 (**340/4**, 340/5), 341 (**341/4**, 341/5), 342 (**342/4**, 342/5), 371 (**371/4**, 371/5, 371/6), 546 (**546/4**, 546/5), 547/8 (547/54, **547/55**), 547/9 (**547/56**, 547/57, 547/58), 612 (**612/4**, 612/5, 612/6), 613/101 (**613/226**, 613/227), 613/103 (**613/228**, 613/229, 613/230, 613/231), 623 (623/4, **623/5**, 623/6, 623/7),

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto

- drogi gminnej bez numeru (wlot na rondo w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 766), numery ewidencyjne działek: 326/1 (326/13, **326/14**, 326/15), 326/3 (326/18, **326/19**, 326/20).

2. Obszar poza liniami rozgraniczającymi obejmuje nieruchomości położone na terenie miasta i gminy Morawica w powiecie kieleckim oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami działek, na którym realizowana będzie:

- **przebudowa innych dróg publicznych**

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 39/3, 342 (342/5), 524 (524/5, 524/6), 600/2 (600/9, 600/10),

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numer ewidencyjny działki: 326/2 (326/17),

- **budowa/przebudowa sieci uzbrojenia terenu**

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0007 Dębska Wola, numer ewidencyjny działki: 1/13 (1/23),

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 39/3, 199 (199/5), 200 (200/5), 201 (201/6), 220, 342 (342/5), 368, 369 (369/5), 370 (370/5), 371 (371/6), 500/2, 522 (522/5, 522/6), 523 (523/6), 524 (524/6), 526, 543 (543/6), 544 (544/6), 546 (546/5), 547/2 (547/53), 547/11 (547/60), 547/12, 600/2 (600/9, 600/10), 613/103 (613/231), 617 (617/5), 624 (624/7), 1184 (1184/10),

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numery ewidencyjne działek: 325 (325/5), 326/1 (326/15), 326/3 (326/20), 700 (700/5), 704 (704/5),

- **budowa/przebudowa zjazdów**

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 198/1 (198/4), 367, 368, 369 (369/5), 370 (370/5), 371 (371/6), 529/1 (529/7), 530 (530/5), 531 (531/5), 532 (532/5), 533 (533/5), 534/2 (534/7), 546 (546/5), 547/9 (547/58), 547/15 (547/62, 547/63), 568 (568/5), 613/103 (613/231), 623 (623/6), 624 (624/7), 632/2 (632/7), 635 (635/5),

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numery ewidencyjne działek: 698 (698/6), 699 (699/7), 700 (700/5, 700/6), 701 (701/5), 703 (703/5), 704 (704/5), 874 (874/5),

- **budowa urządzeń wodnych**

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka, numer ewidencyjny działki: 220,

- **wykonanie robót na terenie wód płynących**

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka, numer ewidencyjny działki: 214.

Wyjaśniam, że w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale; symbolem „cz.” poprzedzono numer działki, której część jest przeznaczona pod inwestycję. **Pogrubioną czcionką zostały oznaczone numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (przebieg drogi).**

II. Określam warunki lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

1. Wymagania dotyczące powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

1.1. Dostępność komunikacyjna projektowanej inwestycji drogowej.

Projektowana obwodnica Morawicy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 766 będzie krzyżowała się z innymi drogami publicznymi:

a) gminnymi:

- bez numeru klasy D (dojazdowa) w km 0+000,
- bez numeru (ul. Składowa) klasy D (dojazdowa) w km ok. 0+981,
- Nr 349051T (ul. Zakładowa) klasy L (lokalna) w km ok. 2+022,
- bez numeru klasy D (dojazdowa) w km ok. 2+613,

b) krajową Nr 73 klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) w km ok. 2+613.

1.2. Parametry techniczne i zakres projektowanej inwestycji:

a) parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga wojewódzka klasy G (główna) jednojezdniowa,
- szerokość jezdni 7,00m (2 pasy ruchu po 3,50m),
- szerokość obustronnego pobocza utwardzonego 0,50m,
- szerokość obustronnych poboczy gruntowych min. 0,75m,

b) w ramach inwestycji będzie realizowana m. in.:

- budowa obwodnicy Morawicy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 766 od km 0+000 do km ok. 2+613,
- rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku ok. 0,23km (w rejonie projektowanego ronda),
- rozbudowa istniejącej drogi krajowej Nr 73 na odcinku ok. 0,51km (w rejonie projektowanego ronda),
- budowa skrzyżowań:
 - typu rondo w km 0+000 (starodroże drogi wojewódzkiej Nr 766) i w km ok. 2+613 (droga krajowa Nr 73 oraz droga gminna bez numeru),
 - skanalizowanych w km ok. 0+981 (droga gminna bez numeru – ul. Składowa) i w km ok. 2+022 (droga gminna Nr 349051T – ul. Zakładowa),

- budowa dodatkowych jezdni o szerokości 6,0m wraz z poboczem gruntowym o szerokości min. 0,75m w km ok.: 0+000 ÷ 0+210 (strona prawa); 1+000 ÷ 1+500 (strona lewa); 2+020 ÷ 2+610 (strona prawa i lewa) oraz w km ok. 0+073 drogi gminnej bez numeru w rejonie wlotu do ronda na drodze krajowej Nr 73 o szerokości 3,5m wraz z poboczem gruntowym o szerokości min. 0,75m,
- budowa drogi dla pieszych i rowerów w km ok.: 0+000 ÷ 1+000 oraz 1+500 ÷ 2+060 (strona lewa) o szerokości 3,0m wraz z poboczem gruntowym o szerokości min. 0,5m,
- budowa miejsca do ważenia pojazdów o szerokości 3,0m, długości 40,0m + 20,0m wraz z poboczem gruntowym o szerokości 0,75m, strefą oczekiwania o szerokości 3,0m, długości 20,0m wraz z poboczem gruntowym o szerokości 0,75m i stanowiskiem dla pojazdów ITD o szerokości 3,0m, długości 9,0m wraz z poboczem gruntowym o szerokości 0,75m,
- budowa przejścia dla dużych i średnich zwierząt po powierzchni drogi w km ok. 0+500 ÷ 0+700 poprzez zastosowanie łagodnych skarp rowów o nachyleniu 1:2,5,
- budowa miejsca obsługi rowerzystów w km ok. 0+490 (strona lewa),
- budowa odwodnienia drogi w postaci rowów, umocnionych, trawiastych i infiltracyjnych po obu stronach drogi oraz odcinków kanalizacji deszczowej w rejonach skrzyżowań, wyposażonych w studnie kanalizacyjne, wpadowe i ściekowe oraz urządzenia oczyszczające – osadniki i separatory substancji ropopochodnych,
- budowa zbiornika infiltracyjnego w km ok. 1+040 ÷ 1+100 (strona lewa),
- budowa zbiornika retencyjnego szczelnego w km ok. 2+530 ÷ 2+570 (strona lewa),
- wykonanie stałego wygradzenia herpetologicznego uniemożliwiającego wejście małych zwierząt oraz płazów i gadów na teren ww. zbiorników,
- budowa/przebudowa sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej, oświetlenia drogowego, telekomunikacyjnej i sanitarnej oraz kanału technologicznego,
- rozbiórka kolidujących elementów zagospodarowania terenu, w tym dwóch obiektów kubaturowych (nieczynnej stacji trafo i typu altana),
- wycinka drzew i krzewów oraz nasadzenia zieleni.

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

2.1. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części województwa świętokrzyskiego, w powiecie kieleckim, na terenie miasta i gminy Morawica. Początek planowanej obwodnicy zlokalizowany jest w km 1+760 istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 766 (km projektowy 0+000). Trasa przebiega w kierunku wsch. i pld.-wsch. przez tereny pól uprawnych i częściowo zalesione. Kończy się w km 26+961 istniejącej drogi krajowej Nr 73 (km projektowy ok. 2+613).

Planowana inwestycja znajduje się poza terenem parku narodowego, parku krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego i zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, tj. poza obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478). Niniejsze przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000, nie będzie znacząco oddziaływać na te obszary Natura 2000, nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 oraz nie wynika z tej ochrony, więc przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 nie było wymagane. Najbliższy obszar Natura 200 Dolina Czarnej Nidy znajduje się w odległości ok. 1,5km w kierunku pfn.-wsch. Zlokalizowane jest natomiast w obrębie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazy ustanowionego uchwałą Nr XXXV/620/13 z dnia 23.09.2013 r. Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z 2013 r., poz. 3312). Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zgodnie

zatem z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na obszarach chronionego krajobrazu nie mają zastosowania.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach Głównego Południowo-Centralnego Korytarza Ekologicznego o nazwie Dolina Nidy.

Zgodnie z opinią Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach z dnia 22.05.2024 r., znak: KIE.5120.57.2024.MZ/AG, trasa obwodnicy częściowo przebiega przez teren górniczy „Wola Morawicka 1A” – w rejonie skrzyżowania z ul. Zakładową oraz „Morawica V” – w rejonie włączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 766. Teren inwestycji w całości znajduje się w zasięgu leja depresji powstałego wskutek odwadniania złoża w zakładzie górniczym Kopalnia Wapienia „Morawica”. Ponadto opiniowany teren położony jest:

- w stosunku do granic wyrobiska górniczego zakładu górniczego Kopalnia Wapienia „Morawica” w odległości 400 m.;
- w odległości ok. 60m na południe w stosunku do granic złoża Morawica III-I, gdzie przedsiębiorca posiada udokumentowane złożo, które zamierza w przyszłości eksploatować,
- w stosunku do granicy frontu eksploatacyjnego Kopalni Wapienia „Wola Morawicka” w odległościach: aktualnie około 200 - 250m, docelowo po poszerzeniu granic zakresu eksploatacji około 50m.

2.2. Przedmiotową inwestycję należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w:

- decyzjach Burmistrza Miasta i Gminy Morawica: Nr 2/2017 z dnia 26.01.2017 r., znak: ITB.6220.13.2016.LT i Nr 10/2017 z dnia 29.12.2017 r., znak: jw., stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz postanowieniu tego organu z dnia 16.11.2022 r., znak: jw., o aktualności warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia określonych w ww. decyzjach,
- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie z dnia 23.05.2024 r., znak: KI.ZUZ.4210.29.2024.MR, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na: wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne polegające na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do odbiorników.

2.3. Rozwiązania projektowe w zakresie:

2.3.1. Ochrony przed hałasem.

Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (w godz.: 6:00 ÷ 22:00). Unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu, ograniczyć do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych oraz jałową pracę silników pojazdów i sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). Wszystkie urządzenia i pojazdy utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

2.3.2. Ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze:

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie Czarna Nida od Morawki do ujścia, o kodzie: PL20000621649. Region wodny Górnej Wisły. Status JCWP – naturalna część wód; stan ogólny: zły stan wód; stan/potencjał ekologiczny – dobry stan ekologiczny; stan chemiczny – dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry; ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona,
- Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW2000101; ocena stanu – stan chemiczny dobry; stan ilościowy słaby; ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona.

Zaplecze budowy, bazy materiałów, park sprzętu i maszyn zlokalizować w odległości co najmniej 50m od cieków Morawka i Czarna Nida oraz terenów leśnych w km ok. 0+500 ÷ 1+000. Przeprowadzać co najmniej 2 razy w roku przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe przed ich odprowadzeniem do odbiornika. Wykonywane prace

ziemne nie mogą powodować zmian stanu wód na gruncie, które wpływałyby szkodliwie na grunty sąsiednie.

Dopływ do Morawki należy utrzymywać w należytym stanie technicznym oraz pełnej drożności na długości ok. 5,0m przed i 23,0m za projektowanym wylotem kanalizacji.

2.3.3. Ochrony powietrza atmosferycznego.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z niezorganizowanym pyleniem oraz emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i innych maszyn wykorzystywanych podczas budowy drogi. Oddziaływanie to będzie miało okresowy i krótkotrwały charakter. Emisję spalin należy minimalizować poprzez wykorzystanie w pełni sprawnego parku maszynowego oraz unikanie jałowej pracy silników pojazdów i maszyn. Plac budowy i składowane masy ziemne, podczas suchej i wietrznej pogody należy zraszać. Ponadto, transport materiałów budowlanych wykonywać z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów).

2.3.4. Ochrony walorów przyrodniczych.

Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego (poza okresem lęgu ptaków). Drzewa i krzewy nie przeznaczone do usunięcia zabezpieczyć poprzez wyгородzenie, oszalowanie deskami lub matami. W przypadku uwięzienia zwierząt na terenie budowy należy przenieść je na dogodne dla nich siedliska.

Podczas prowadzenia robót w obrębie cieków należy zastosować tymczasowe wyгородzenia i prowadzić kontrolę obecności płazów, gadów i drobnych ssaków, a w przypadku pojawienia się osobników przenosić je poza teren oddziaływania inwestycji w miejsca o zbliżonych warunkach siedliskowych.

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić nadzór przyrodniczy.

Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

2.3.5. Gospodarki odpadami.

Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych zagospodarować na terenach biologicznie czynnych w obrębie planowanej inwestycji. Humus składować oddzielnie i wykorzystać do przygotowania skarp rowów pod obsianie trawą.

Wytworzone na etapie realizacji inwestycji odpady należy selektywnie zbierać, przechowywać w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.

Postępowanie z odpadami powstającymi w trakcie wykonywania robót budowlanych winno być zgodne z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z pismem Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach z dnia 22.05.2024 r., znak: ZATiRA.IA.5152.59.2024, planowana inwestycja przebiega przez obszar ewidencji zabytków archeologicznych AZP: 88-67, jednak nie koliduje z zasięgiem zabytków archeologicznych zewidencjonowanych na tym obszarze. Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Kielcach zalecił zapewnienie prewencyjnego nadzoru archeologicznego robót ziemnych na całej trasie inwestycji. W zakresie pozostałych zabytków przedsięwzięcie

zlokalizowane jest poza udokumentowanymi i zewidencjonowanymi lub wpisanymi do rejestru zabytków obiektami, zarówno w odniesieniu do zabytków nieruchomości, jak i archeologicznych. W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, postępowanie wykonawcy robót winno być zgodne z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1292).

4. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa.

5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycja nie utrudni dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, ze środków łączności, nie spowoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, nie wywoła uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia, promieniowanie oraz nie ograniczy dostępu światła dziennego. W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd i dojście do posesji przyległych do pasa robót.

III. Zatwierdzam podział nieruchomości:

1. Położonych w obrębach: 0001 Morawica miasto, jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto oraz 0007 Dębska Wola i 0020 Wola Morawicka, jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski przedstawiony na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2000 wraz z wykazami zmian gruntowych, wykazami synchronizacyjnymi i wykazem zmian danych ewidencyjnych, przyjętych do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 29.05.2024 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2024.3816, stanowiących załączniki od Nr 2.1 do Nr 2.10 do niniejszej decyzji, oznaczonych numerami działek:

Nr działek przed podziałem:	Działki po podziale objęte liniami rozgraniczającymi		Nr działek po podziale pozostających przy dotychczasowych właścicielach:
	Numer działki:	Powierzchnia działki [ha]:	
Obręb 0001 Morawica miasto			
325	325/4	0,0077	325/5
326/1	326/13	0,0439	326/15
	326/14	0,0464	
326/2	326/16	0,0413	326/17
326/3	326/18	0,1048	326/20
	326/19	0,0302	
696	696/4	0,0066	696/5
697	697/4	0,2747	697/5
698	698/5	0,5858	698/6
			698/7
699	699/4	0,3295	699/6
	699/5	0,0011	699/7
700	700/4	0,3692	700/5
			700/6
701	701/4	0,1660	701/5
702	702/6	0,2558	702/7
703	703/4	0,1907	703/5
704	704/4	0,0680	704/5
705	705/4	0,0016	705/5

874	874/4	0,0008	874/5
obręb 0007 Dębska Wola			
1/13	1/22	0,0078	1/23
4/43	4/83	0,0039	4/84
obręb 0020 Wola Morawicka			
125	125/1	0,0404	125/2
170	170/4	0,0021	170/5
198/1	198/3	0,0099	198/4
199	199/4	0,0220	199/5
200	200/4	0,0333	200/5
201	201/4	0,0215	201/6
	201/5	0,0386	
202	202/4	0,3551	202/6
	202/5	0,0122	
326	326/1	0,0003	326/2
327	327/1	0,0007	327/2
328	328/1	0,0011	328/2
329	329/1	0,0011	329/2
330	330/4	0,0013	330/5
331	331/4	0,0013	331/5
332	332/4	0,0012	332/5
333	333/4	0,0018	333/5
334	334/4	0,0033	334/5
335	335/4	0,0060	335/5
336	336/4	0,0036	336/5
337	337/4	0,0025	337/5
338	338/4	0,0063	338/5
339	339/4	0,0035	339/5
340	340/4	0,0037	340/5
341	341/4	0,0040	341/5
342	342/4	0,0069	342/5
369	369/4	0,0145	369/5
370	370/4	0,0183	370/5
371	371/4	0,0665	371/6
	371/5	0,0242	
461	461/4	0,2922	461/5
			461/6
502	502/6	0,0664	502/7
503	503/4	0,1754	503/5
504	504/4	0,0563	504/5
505	505/4	0,1138	505/5
506/1	506/6	0,2896	506/7
507	507/4	0,1746	507/5
			507/6
508	508/4	0,1250	508/5
			508/6
509	509/4	0,1379	509/5
			509/6
510	510/4	0,1595	510/5
			510/6
511	511/4	0,1476	511/5
			511/6
512	512/4	0,1683	512/5
			512/6

513	513/4	0,0892	513/5 513/6
514	514/4	0,1761	514/5 514/6
515	515/4	0,1324	515/5 515/6
516	516/4	0,0544	516/5 516/6
517	517/4	0,0008	517/5
518/1	518/9	0,2969	518/10
520/1	520/13	0,1712	520/14
520/2	520/15	0,0931	520/16
522	522/4	0,1130	522/5 522/6
523	523/4 523/5	0,1500 0,0289	523/6
524	524/4	0,1629	524/5 524/6
529/1	529/6	0,4546	529/7
530	530/4	0,2435	530/5 530/6
531	531/4	0,1860	531/5 531/6
532	532/4	0,2363	532/5 532/6
533	533/4	0,2716	533/5 533/6
534/2	534/6	0,3246	534/7 534/8
535/2	535/6	0,3090	535/7
536/4	536/6	0,2523	536/7 536/8
537	537/4	0,3144	537/5 537/6
538	538/4	0,4171	538/5 538/6
539	539/4	0,2140	539/5 539/6
540	540/4	0,1736	540/5 540/6
541/1	541/12	0,0732	541/13 541/14
541/2	541/15	0,2655	541/16 541/17
542	542/4 542/5	0,1267 0,0019	542/6 542/7
543	543/4 543/5	0,1758 0,0020	543/6
544	544/4 544/5	0,1314 0,0809	544/6
546	546/4	0,1858	546/5
547/2	547/51 547/52	0,1660 0,0128	547/53

547/8	547/54 547/55	0,4128 0,2131	-
547/9	547/56 547/57	0,0129 0,0130	547/58
547/11	547/59	0,0022	547/60
547/15	547/61	0,7096	547/62 547/63
548	548/4	0,1609	548/5
568	568/4	0,0341	568/5
569	569/4	0,0223	569/5
600/2	600/8	0,1350	600/9 600/10
612	612/4 612/5	0,0266 0,0154	612/6
613/34	613/224	0,0073	613/225
613/101	613/226	0,3209	613/227
613/103	613/228	0,0428	613/230
	613/229	0,0293	613/231
617	617/4	0,1480	617/5
623	623/4	0,4940	623/6
	623/5	0,0023	623/7
624	624/4	0,0539	624/6
	624/5	0,0054	624/7
632/2	632/6	0,0177	632/7
633	633/4	0,2928	633/5
634	634/4	0,3761	634/5
635	635/4	0,5578	635/5
			635/6
1184	1184/7	0,3976	1184/10
	1184/8	0,0186	
	1184/9	0,0321	

2. Położonej w obrębie 0020 Wola Morawicka, jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski przedstawiony na mapie z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2000 przyjętej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 29.05.2024 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2024.3816, stanowiącej załącznik Nr 2.6 do niniejszej decyzji oraz wskazanej w wykazie zmian gruntowych przyjętym do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego w dniu 31.10.2024 r. pod numerem ewidencyjnym P.2604.2024.7682, stanowiącej załącznik Nr 2.11, oznaczonej numerem działki:

Nr działki przed podziałem:	Działka po podziale objęta liniami rozgraniczającymi		Nr działek po podziale pozostających przy dotychczasowych właścicielach:
	Numer działki:	Powierzchnia działki [ha]:	
Obręb 0020 Wola Morawicka			
536/5	536/9	0,2795	536/10 536/11

IV. 1. Stwierdzam, że następujące nieruchomości położone w mieście i gminie Morawica, w powiecie kieleckim, objęte liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji drogowej, z mocy prawa stają się własnością Województwa Świętokrzyskiego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna:

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0007 Dębska Wola, numery ewidencyjne działek: 1/22, 4/83,

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 125/1, 170/4, 198/3, 199/4, 200/4, 201/4, 201/5, 202/4, 202/5, 326/1, 327/1, 328/1, 329/1, 330/4, 331/4, 332/4, 333/4, 334/4, 335/4, 336/4, 337/4, 338/4, 339/4, 340/4, 341/4, 342/4, 369/4, 370/4, 371/4, 371/5, 461/4, 502/6, 503/4, 504/4, 505/4, 506/6, 507/4, 508/4, 509/4, 510/4, 511/4, 512/4, 513/4, 514/4, 515/4, 516/4, 517/4, 518/9, 520/13, 520/15, 522/4, 523/4, 523/5, 524/4, 527, 529/6, 530/4, 531/4, 532/4, 533/4, 534/6, 535/6, 536/6, 536/9, 537/4, 538/4, 539/4, 540/4, 541/12, 541/15, 542/4, 542/5, 543/4, 543/5, 544/4, 544/5, 546/4, 547/51, 547/52, 547/54, 547/55, 547/56, 547/57, 547/59, 547/14, 547/61, 548/4, 568/4, 569/4, 600/8, 612/4, 612/5, 613/224, 613/226, 613/228, 613/229, 617/4, 623/4, 623/5, 624/4, 624/5, 632/6, 633/4, 634/4, 635/4, 1184/7, 1184/8, 1184/9,

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numery ewidencyjne działek: 325/4, 326/13, 326/14, 326/16, 326/18, 326/19, 696/4, 697/4, 698/5, 699/4, 699/5, 700/4, 701/4, 702/6, 703/4, 704/4, 705/4, 874/4.

2. Wysokość odszkodowania za nieruchomości, o których mowa wyżej, ustali w odrębnych postępowaniach Wojewoda Świętokrzyski.

V. 1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli nieruchomości stanowiące własność Województwa Świętokrzyskiego, przeznaczone na pasy drogowe, zostały uprzednio wydzierżawione, wynajęte lub użyczone. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

2. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Województwa Świętokrzyskiego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

3. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, prawa te wygasają.

VI. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji drogowej pn.: „Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73”.

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany stanowią załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji składający się z 15 tomów (od Nr 3.1 do Nr 3.15).

Dokumentacja projektowa została opracowana w miesiącu lipcu 2024 r.

Autorzy projektu

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

Branża drogowa:

projektant:

mgr inż. Andrzej Met - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0051/POOD/13, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

sprawdzający:

mgr inż. Jarosław Tomalski - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0106/PWBD/19, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Branża sanitarna:

projektant:

mgr inż. Emil Markiewicz - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0045/POOS/10, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Król - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0169/POOS/09, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Branża elektryczna:

projektant:

mgr inż. Jacek Baran – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0081/POOE/05, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

sprawdzający:

mgr inż. Paweł Kopyciński – uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0378/POOE/08, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Branża telekomunikacyjna:

projektant:

mgr inż. Jerzy Raś – uprawnienia budowlane nr 1561/99/U, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

sprawdzający:

mgr inż. Antoni Winiarz – uprawnienia budowlane nr ewid. PDK/0210/PWOT/07, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Branża konstrukcyjna:

projektant:

inż. Bogdan Met – przygotowanie zawodowe nr ewid. 43/83, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

sprawdzający:

mgr inż. Piotr Kwaśniewski - uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0134/PWOK/09, członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

VII. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych.

1. Przy realizacji inwestycji należy zachować wszystkie warunki i wymagania określone w projekcie budowlanym oraz wymagania wynikające z warunków technicznych inwestycji i opinii zawartych w załączniku Nr 3.14 do niniejszej decyzji.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w stanowiskach organów, a mianowicie w:

- decyzjach Burmistrza Miasta i Gminy Morawica: Nr 2/2017 z dnia 26.01.2017 r., znak: ITB.6220.13.2016.LT i Nr 10/2017 z dnia 29.12.2017 r., znak: jw., stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz postanowieniu tego organu z dnia 16.11.2022 r., znak: jw., o aktualności warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia określonych w ww. decyzji,

- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie z dnia 23.05.2024 r., znak: KI.ZUZ.4210.29.2024.MR, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na: wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne polegające na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do odbiorników,
- piśmie Centrum Przygotowań do Misji Zagranicznych w Kielcach z dnia 06.09.2023 r., nr 2814/23,
- pismach Burmistrza Miasta i Gminy Morawica z dnia: 04.09.2023 r., znak: IN.7242.5.2023, 14.09.2023 r., znak: IN.7242.6.2023 i 30.10.2023 r., znak: BI:7021.8.W.2023,
- Starosty Powiatu Kieleckiego z dnia 13.09.2023 r., znak:RO-III.604.40.2023,
- piśmie Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie z dnia 20.09.2023 r., znak: KR.ZUW.1.2313.129.2023.PT,
- piśmie Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach z dnia 17.08.2023 r., znak: ZATiRA.IA.5135.23.2023,
- piśmie Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach z dnia 22.08.2023 r., znak: PSGKI.ZMDZ.761.111.23,
- warunkach technicznych Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach z dnia 21.08.2023 r., znak: PSGKI.ZMSM.763.1155973.201.23,
- warunkach technicznych Orange Polska S.A. z dnia 18.08.2023 r., nr TTDISIKU-16633/23/RS,
- pismach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna RE Kielce z dnia 25.08.2023 r., l. dz.: /PGED0885479KW23/2023, 24.01.2024 r., znak: 24-12/S/00247/975, 24.01.2024 r., znak: 24-12/S/00248/976, 24.01.2024 r., znak: 24-12/S/00249/977 i 24.01.2024 r., znak: 24-12/S/00246/978,
- warunkach technicznych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna RE Kielce z dnia: 18.08.2023 r., nr 55/K/2023, 17.01.2024 r., nr 24-12/WP/00247, 17.01.2024 r., nr 24-12/WP/00248, 17.01.2024 r., nr 24-12/WP/00249 i 18.01.2024 r., nr 24-12/WP/00246,
- warunkach technicznych Netia S.A. z dnia 28.08.2023 r., znak: NTTG-508-3915/23,
- warunkach technicznych NITROERG Serwis sp. z o.o. z dnia 30.08.2023 r., l.dz. 264/NS/2023,
- warunkach technicznych Zakładu Gospodarki Komunalnej i Rekreacji w Morawicy Sp. z o.o. z dnia 05.10.2023 r., znak: ZGK.SP-Wt/103/2023,
- pismach INWESTPLAN Sp. z o.o. z dnia: 03.10.2023 r. i 16.10.2023 r. bez znaku,
- uzgodnieniu PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna RE Kielce z dnia 22.05.2024 r., l. dz. /PGED0500158KW24/2024,
- uzgodnieniu Netia S.A. z dnia 21.05.2024 r., znak: NTTG-508-2821/24,
- uzgodnieniu NITROERG S.A. z dnia 26.04.2024 r., znak: B/130/GMR/2024,
- uzgodnieniu Orange Polska S.A. z dnia31.05.2024 r., znak: TTDSIKU-9035/24/RS,
- uzgodnieniu Zakładu Gospodarki Komunalnej i Rekreacji w Morawicy Sp. z o.o. z dnia 16.05.2024 r., znak: ZGK.SP-Wt.U/3.05/2024,
- uzgodnieniu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach z dnia 03.06.2024 r., znak: PSGKI.ZMSM.764.1161871.48.24,
- uzgodnieniu Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Kielcach z dnia 24.11.2023 r., znak: WI.8112.6.6.2023,
- uzgodnieniu Dyrektora ŚZDW w Kielcach z dnia 01.07.2024 r., znak: ŚZDW.R-WD.4110.212.2024.KK,
- protokole z narady koordynacyjnej z dnia 08.03.2024 r., nr GN.III.6630.152.2024.

2. Terminy rozbiórek:

- istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: 31.12.2025 r.,
- tymczasowych obiektów budowlanych: nie dotyczy.

VIII. Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

1. Nakładam na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego (art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.) w specjalnościach:

- drogowej (art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ww. ustawy) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych (art. 14 ust. 1 pkt. 4 lit. b ustawy Prawo budowlane) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie, zgodnie z wymaganiami § 2 ust. 1 pkt 14 lit. b i pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

2. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych. Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:

a) kierownika budowy,

b) inspektora nadzoru inwestorskiego,

- oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:

- zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
- ustanowić kierownika budowy,
- ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego,
- przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny.

4. Do użytkowania obiektu budowlanego można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ustawy Prawo budowlane).

5. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

6. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

7. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy.

IX. Określam obowiązek przebudowy innych dróg publicznych.

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą przebudowy innych dróg publicznych, na nieruchomościach położonych w mieście i gminie Morawica, w powiecie kieleckim, oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numer ewidencyjne działki: 326/2 (326/17),

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 39/3, 342 (342/5), 524 (524/5, 524/6), 600/2 (600/9,600/10).

X. Określam obowiązek budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą budowy/przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach położonych w mieście i gminie Morawica, w powiecie kieleckim, oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

- sieć telekomunikacyjna:

obręb 0001 Morawica miasto, numery ewidencyjne działek: 325 (325/5), 326/1 (326/15), 326/3 (326/20), 704 (704/5),

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0007 Dębska Wola, numer ewidencyjny działki: 1/13 (1/23),

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 500/2, 526, 544 (544/6), 547/11 (547/60), 600/2 (600/9),

- sieć elektroenergetyczna i oświetlenie uliczne:

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 500/2, 522 (522/5, 522/6), 523 (523/6), 524 (524/6), 526, 543 (543/6), 544 (544/6), 546 (546/5), 547/2 (547/53), 547/12, 600/2 (600/9, 600/10), 617 (617/5), 624 (624/7), 1184 (1184/10).

- sieć wodociągowa, sieć gazowa i kanalizacja sanitarna:

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numery ewidencyjne działek: 700 (700/5), 704 (704/5),

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 39/3, 199 (199/5), 200 (200/5), 342 (342/5), 368, 369 (369/5), 370 (370/5), 371 (371/6), 547/2 (547/53), 600/2 (600/9), 613/103 (613/231),

- kanalizacja deszczowa:

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 200 (200/5), 201 (201/6), 220.

XI. Określam Obowiązek budowy/przebudowy zjazdów.

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą budowy/przebudowy zjazdów na nieruchomościach położonych w mieście i gminie Morawica, w powiecie kieleckim, oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numery ewidencyjne działek: 698 (698/6), 699 (699/7), 700 (700/5, 700/6), 701 (701/5), 703 (703/5), 704 (704/5), 874 (874/5),

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 198/1 (198/4), 367, 368, 369 (369/5), 370 (370/5), 371 (371/6), 529/1 (529/7), 530 (530/5), 531 (531/5), 532 (532/5), 533 (533/5), 534/2 (534/7), 546 (546/5), 547/9 (547/58), 547/15 (547/62, 547/63), 568 (568/5), 613/103 (613/231), 623 (623/6), 624 (624/7), 632/2 (632/7), 635 (635/5).

XII. Określam obowiązek budowy urządzeń wodnych.

Planowana inwestycja będzie wiązała się z potrzebą budowy urządzeń wodnych na nieruchomościach położonych w gminie Morawica, w powiecie kieleckim, oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka, numer ewidencyjny działki: 220.

XIII. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku przebudowy innych dróg publicznych oraz zezwalam na wykonanie tych obowiązków.

W związku z koniecznością przebudowy innych dróg publicznych, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach obszaru określonego na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru jasnoniebieskiego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych”, na którym realizowana będzie przebudowa innych dróg publicznych, zezwalam na wykonanie robót budowlanych mających na celu realizację ww. zamierzenia na nieruchomościach położonych w mieście i gminie Morawica, w powiecie kieleckim, oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numer ewidencyjne działki: 326/2 (326/17),

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 39/3, 342 (342/5), 524 (524/5, 524/6), 600/2 (600/9,600/10).

Dla realizacji obowiązków przebudowy innych dróg publicznych określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie części tej nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych. Lokalizacja przebudowywanych innych dróg publicznych została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

XIV. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz zezwalam na wykonanie tych obowiązków.

1. W związku z koniecznością budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach obszarów określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru zielonego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu”, na których realizowana będzie budowa/przebudowa sieci uzbrojenia terenu, zezwalam na założenie i przeprowadzenie sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach położonych w mieście i gminie Morawica, w powiecie kieleckim, oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numery ewidencyjne działek: 325 (325/5), 326/1 (326/15), 326/3 (326/20), 700 (700/5), 704 (704/5),

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0007 Dębska Wola, numer ewidencyjny działki: 1/13 (1/23),

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 39/3, 220, 342 (342/5), 368, 369 (369/5), 370 (370/5), 371 (371/6), 500/2, 522 (522/5, 522/6), 523 (523/6), 524 (524/6), 526, 543 (543/6), 544 (544/6), 546 (546/5), 547/11 (547/60), 600/2 (600/9, 600/10), 613/103 (613/231), 617 (617/5), 624 (624/7).

Dla realizacji obowiązków budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia nieruchomości w celu założenia i przeprowadzenia sieci oraz wykonania niezbędnych do tego celu robót budowlanych.

Przebieg budowanych/przebudowywanych sieci infrastruktury technicznej został przedstawiony na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po ułożeniu odcinka sieci i jej odebraniu przez zarządcę sieci, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

Zobowiązuję właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości zlokalizowanych w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru zielonego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu” do udostępnienia ww. nieruchomości na rzecz każdorazowego właściciela sieci, w celu dokonania budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu lub czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu.

2. W związku z koniecznością przebudowy sieci uzbrojenia terenu, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach obszarów określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru zielonego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu”, na których realizowana będzie przebudowa sieci uzbrojenia terenu, zezwalam na wykonanie robót niezbędnych do przebudowy sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach położonych w mieście i gminie Morawica, w powiecie kieleckim, oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numery ewidencyjne działek: 326/1 (326/15), 326/3 (326/20), 700 (700/5), 704 (704/5),

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0007 Dębska Wola, numer ewidencyjny działki: 1/13 (1/23),

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 39/3, 199 (199/5), 200 (200/5), 201 (201/6), 342 (342/5), 500/2, 522 (522/5, 522/6), 524 (524/6), 526, 546 (546/5), 547/2 (547/53), 547/12, 600/2 (600/9), 613/103 (613/231), 1184 (1184/10).

Dla realizacji obowiązków przebudowy sieci uzbrojenia terenu określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia nieruchomości w celu wykonania niezbędnych do tego celu robót budowlanych.

Przebieg budowanych/przebudowywanych sieci infrastruktury technicznej został przedstawiony na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

XV. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy/przebudowy zjazdów oraz zezwalam na wykonanie tych obowiązku.

W związku z koniecznością budowy/przebudowy zjazdów, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru seledynowego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów”, zezwalam na wykonanie robót budowlanych mających na celu realizację ww. zamierzenia na nieruchomościach położonych w mieście i gminie Morawica, w powiecie kieleckim, oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

jednostka ewidencyjna 260412_4 Morawica miasto

obręb 0001 Morawica miasto, numery ewidencyjne działek: 698 (698/6), 699 (699/7), 700 (700/5, 700/6), 701 (701/5), 703 (703/5), 704 (704/5), 874 (874/5),

jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski

obręb 0020 Wola Morawicka, numery ewidencyjne działek: 198/1 (198/4), 367, 368, 369 (369/5), 370 (370/5), 371 (371/6), 529/1 (529/7), 530 (530/5), 531 (531/5), 532 (532/5), 533 (533/5), 534/2 (534/7), 546 (546/5), 547/9 (547/58), 547/15 (547/62, 547/63), 568 (568/5), 613/103 (613/231), 623 (623/6), 624 (624/7), 632/2 (632/7), 635 (635/5).

Dla realizacji obowiązku budowy/przebudowy zjazdów określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na obowiązku udostępnienia nieruchomości w celu wykonania niezbędnych do tego celu robót budowlanych.

Lokalizacja budowanych zjazdów została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wybudowaniu/przebudowaniu zjazdu, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

XVI. Określam ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy urządzeń wodnych oraz zezwalam na wykonanie tych obowiązku.

W związku z koniecznością budowy urządzeń wodnych, poza liniami rozgraniczającymi, w granicach obszarów określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru ciemnoniebieskiego opisaną jako „linia określająca ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych”, zezwalam na wykonanie robót budowlanych mających na celu realizację ww. zamierzenia na nieruchomości położonej w gminie Morawica, w powiecie kieleckim, **jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski, obręb 0020 Wola Morawicka** oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków numerem działki 220.

Określam ograniczenie w korzystaniu z ww. nieruchomości, polegające na obowiązku udostępnienia części nieruchomości w celu wykonania ww. budowy urządzeń wodnych.

Lokalizacja budowanych urządzeń wodnych została przedstawiona na załączniku Nr 1 do decyzji.

Zobowiązuję Inwestora, tj. Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wybudowaniu urządzeń wodnych, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

XVII. 1. Stwierdzam, że Lasy Państwowe, zarządzające nieruchomościami Skarbu Państwa, o których mowa w pkt I decyzji, są obowiązane do dokonania nieodpłatnie, za wyjątkiem drzew i krzewów w wieku do 20 lat, wycinki drzew i krzewów oraz ich uprzętnięcia w terminie ustalonym w odrębnym porozumieniu między Lasami Państwowymi a Dyrektorem Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającym w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

2. Pozyskane z wycinki drzew i krzewów drewno staje się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych.

3. Koszt wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz ich uprzętnięcia ponosi Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

XVIII. Stwierdzam, że Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działający w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących na czas realizacji inwestycji, w związku z koniecznością przejścia przez tereny wód płynących, w granicach określonych na załączniku Nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru czerwonego opisaną jako „granica przejścia przez teren wód płynących”, na nieruchomości położonej w gminie Morawica, w powiecie kieleckim, **jednostka ewidencyjna 260412_5 Morawica – obszar wiejski, obręb 0020 Wola Morawicka**, oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków numerem działki 214.

Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działający w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego niezwłocznie uzgodni, w drodze pisemnego porozumienia, z organami o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.), zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

XIX. Określam termin wydania nieruchomości, Dyrektorowi Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającemu w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, wymienionych w pkt. I sentencji decyzji na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

XX. 1. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

2. Rygor natychmiastowej wykonalności zobowiązuje do:

- niezwłocznego wydania nieruchomości i opróżnienia pomieszczeń,
- uprawnienia Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działającego w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego do faktycznego objęcia w posiadanie nieruchomości,

- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

XXI. Przedmiotowa decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, działający w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Świętokrzyskiego, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 04.07.2024 r., pismo bez znaku, uzupełnionym w dniach: 24.07.2024 r., pismem znak: CK-078-175/2024, 04.10.2024 r., pismem znak: ŚZDW.R-WD.4110.308.2024.KK i 06.11.2024 r., pismem bez znaku, Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, reprezentowany przez pełnomocnika, wystąpił o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73”. Uzupełnienie wniosku w dniu 06.11.2024 r. dotyczyło sprostowania omyłki pisarskiej w wykazie zmian gruntowych w zakresie numeru działki 536/11 obręb Wola Morawicka (po podziale).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w centralnej części województwa świętokrzyskiego na terenie miasta i gminy Morawica, w powiecie kieleckim. Początek projektowanej obwodnicy zlokalizowany jest w km 1+700 istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 766 (km projektowy 0+000). Trasa przebiega w kierunku wsch., a następnie pld.-wsch. przez tereny pól uprawnych i częściowo zalesione. Kończy się w km 26+965 istniejącej drogi krajowej Nr 73 (km projektowy ok. 2+613).

W myśl art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 311) zwanej dalej specustawą, wojewoda w odniesieniu do dróg wojewódzkich wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Stosownie do art. 11b ust. 1 specustawy Inwestor przedłożył opinie: Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 30.04.2024 r., znak: TK-I.0824.26.2024 i Burmistrza Miasta i Gminy Morawica z dnia 06.05.2024 r., znak: BI.7021.05.W.2024.

Inwestor zwrócił się do Zarządu Powiatu Kieleckiego o wydanie opinii w trybie art. 11b ust. 1 specustawy dla zadania objętego niniejszą decyzją. W ustawowym terminie ww. organ nie przedstawił stanowiska, zgodnie więc z art. 11b ust. 2 specustawy, niewydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Inwestor przedłożył wystąpienie do ww. organu wraz z dowodem doręczenia oraz oświadczenie o niewydaniu opinii w ustawowym terminie.

Do wniosku Inwestor dołączył zgodnie z art. 11d ust. 1 specustawy:

- mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu (7 arkuszy),
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,

- mapy w skali 1:2000 przedstawiające projekt podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych i wykazami synchronizacyjnymi, przyjęte do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego, sporządzone zgodnie z przepisami odrębnymi,
- określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Województwa Świętokrzyskiego,
- określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.), aktualnymi na dzień opracowania projektu,
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320) wraz z uzasadnieniem zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy,
- opinię Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach z dnia 22.05.2024 r., znak: KIE.5120.57.2024.MZ/AG,
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie PGW Wody Polskie z dnia 06.05.2024 r., znak: K.RPU.430.95.2024.KT,
- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu z dnia 10.05.2024 r., znak: ZS.224.5.31.2024,
- opinię Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach z dnia 22.05.2024 r., znak: ZATiRA.IA.5152.59.2024,
- wymagane przepisami odrębnymi ostateczne decyzje administracyjne, tj.: Burmistrza Miasta i Gminy Morawica: Nr 2/2017 z dnia 26.01.2017 r., znak: ITB.6220.13.2016.LT i Nr 10/2017 z dnia 29.12.2017 r., znak: jw., stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz postanowieniu tego organu z dnia 16.11.2022 r., znak: jw., o aktualności warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia określonych w ww. decyzji, a także Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie z dnia 23.05.2024 r., znak: KI.ZUZ.4210.29.2024.MR, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowej inwestycji.

Planowana inwestycja znajduje się poza terenami: miejscowości uzdrowiskowych, pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani, złóż strategicznych, linii kolejowych, w związku z tym nie wymagane było przedłożenie przez Inwestora opinii organów i podmiotów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, ca, g oraz ga specustawy. Wnioskodawca przedłożył w tym zakresie stosowne oświadczenie. Do wniosku Inwestor dołączył pismo Dyrektora GDDKiA Oddział w Kielcach z dnia 09.05.2024 r., znak: O/KI.Z-3.4204.19.3.2023.MK, który pozytywnie zaopiniował rozwiązanie projektowe w odniesieniu do włączenia planowanej obwodnicy do drogi krajowej Nr 73.

W trakcie postępowania zakończonego niniejszą decyzją nie przeprowadzono ponownej oceny oddziaływania na środowisko, o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), ponieważ:

- w decyzjach Burmistrza Miasta i Gminy Morawica: Nr 2/2017 z dnia 26.01.2017 r., znak: ITB.6220.13.2016.LT i Nr 10/2017 z dnia 29.12.2017 r., znak: jak obok, stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, nie został

nałożony obowiązek ponownej oceny oddziaływania na środowisko (art. 82 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy),

- dokonując analizy przedmiotowej sprawy tut. organ stwierdził, że we wniosku i załączonym projekcie budowlanym nie dokonano zmian w stosunku do wymagań określonych w ww. decyzji, a tym samym nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach niniejszego postępowania (art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy),

- inwestor nie wystąpił z wnioskiem o ponowną ocenę (art. 88 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy).

W związku z powyższym nie zaistniały przesłanki, na podstawie których wymagana byłaby ponowna ocena oddziaływania na środowisko.

Na podstawie ww. wniosku Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika, Wojewoda Świętokrzyski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

O wszczęciu postępowania oraz możliwości wypowiedzi i zastrzeżeń do zebranych dowodów w przedmiotowej sprawie, strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 11d ust. 5 - 8 specustawy tj. poprzez zawiadomienie z dnia 31.07.2024 r., znak: SPN.III.7820.1.6.2024, wysłane wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem na adres wskazany w ewidencji gruntów i budynków, a także poprzez obwieszczenie z dnia 31.07.2024 r., znak: jw., zamieszczone w dniach 05.08.2024 r. – 19.08.2024 r. na tablicach ogłoszeń i w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej: Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach oraz Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy, a także w prasie lokalnej dotyczącej terenu powiatu kieleckiego, tj. w „Gazecie Wyborczej” - strony lokalne w dniu 05.08.2024 r.

Na skutek ww. zawiadomień w dniu 19.08.2024 r. stawiła się w tut. wydziale [redacted], która dostarczyła odpis prawomocnego postanowienia Sądu Rejonowego w Kielcach, w sprawie działu spadku, z którego wynika, iż właścicielami działki nr [redacted] są: [redacted]. Pozostali, ujawnieni w ewidencji gruntów i budynków współwłaściciele ww. działki, utracili przymiot strony w postępowaniu zakończonym niniejszym rozstrzygnięciem. Dnia 21.08.2024 r. stawił się w tut. wydziale [redacted] - właściciel działki nr [redacted]. Zapoznał się z mapą przedstawiającą proponowany przebieg drogi i projektem podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian gruntowych. Nie wniósł uwag do zgromadzonego materiału dowodowego. Ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym zapoznali się: [redacted] – pełnomocnik Prezesa Zarządu przedsiębiorstwa Kopalnia Wola Morawicka sp. z o.o. – właściciela działki nr 547/2 obręb Wola Morawicka i [redacted] – właściciel działki [redacted]. Tut. organ w toku przedmiotowego postępowania uwzględnił zmiany właścicielskie dotyczące działki nr [redacted] Wola Morawicka.

Pismem z dnia 21.08.2024 r., znak: ŚZDW.R-WD.4110.257.2024.LS, Inwestor zwrócił się do tut. organu o wypożyczenie dokumentacji projektowej dołączonej do wniosku w celu „szczegółowej analizy przebiegu inwestycji przez tereny określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Morawica, w związku z uwagami mieszkańców”. Przy piśmie z dnia 23.08.2024 r., znak: SPN.III.7820.1.2024, tut. organ przekazał dokumentację projektową, wskazując przy tym, iż stosownie do art. 11h ust. 3 specustawy do terminu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określonego w art. 11h ust. 1 ww. ustawy, nie wlicza się okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu. Przy piśmie z dnia 01.10.2024 r., znak: ŚZDW.R-WD.4110.308.2024.KK, Inwestor zwrócił wypożyczone materiały, a pismem z dnia 14.10.2024 r., znak: ŚZDW.R-WD.4110.315.2024.ŁB, poinformował, iż „po przeprowadzonej wnikliwej analizie nie wprowadzono zmian”.

Pisemne uwagi i zastrzeżenia wnieśli:

- w dniu 30.08.2024 r. [REDACTED]
- w dniu 03.09.2024 r. radca prawny [REDACTED] w imieniu Kopalni Wola Morawicka Sp. z o.o. oraz w imieniu INWESTPLAN Sp. z o.o.

[REDACTED] w piśmie z dnia 30.08.2024 r. podniósł, iż zamierza dokonać podziału działki nr [REDACTED], wobec czego prosi o wykonanie dodatkowego zjazdu, tak aby obie działki (po podziale) miały odrębne zjazdy.

Radca Prawny [REDACTED], w imieniu Kopalni Wola Morawicka Sp. z o.o., w piśmie z dnia 28.08.2024 r. podniósł, iż Inwestor nie uwzględnił w opracowanym projekcie i złożonym wniosku warunków opinii Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach. Zdaniem pełnomocnika przyjęte rozwiązania w dokumentacji projektowej są niezgodne z obowiązującymi przepisami, tj.:

- § 162 ust. 4 pkt 1) - 3) w zw. z § 163 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących przechowywania i używania środków strażowych i sprzętu strażowego w ruchu zakładu górniczego,

- § 6., § 7., § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych w zw. z art. 35 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane i art. 11i ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projektowana droga przebiegać ma w strefie zagrożenia rozrzutem odłamków skalnych, a jednoznacznym wymogiem przepisów prawa jest by w strefie zagrożenia rozrzutem odłamków skalnych przebywać mogli wyłącznie członkowie zespołu powołanego do wykonania robót strażowych oraz osoby nadzorujące i kontrolujące wykonywanie robót strażowych. Zdaniem pełnomocnika w projekcie budowlanym nie znalazły się żadne rozwiązania techniczne pozwalające na montaż zapór drogowych, stosownego oznakowania oraz rozstawienie posterunków zabezpieczających, o czym wprost mowa w przepisie § 162 ust. 4 pkt 1) rozporządzenia Ministra Energii. Niezbędne do wdrożenia rozwiązania projektowe umożliwiające wstrzymanie ruchu na projektowanej obwodnicy na czas robót strażowych mają wpływ na ostateczną geometrię drogi oraz infrastrukturę drogową (sieci, miejsce na oznakowanie, zapory). Zarzucił Inwestorowi nieuwzględnienie wniosku spółki o zaprojektowanie dodatkowego pasa ruchu dla skrętów w prawo z ul. Zakładowej w projektowaną drogę wojewódzką Nr 766. Uważa, iż Inwestor uchyla się od uwzględnienia w projekcie rozwiązań wskazywanych przez spółkę. Swoim niezgodnym z prawem działaniem Inwestor uniemożliwia zapewnienie utrzymania dróg w terenie górniczym pomimo podejmowanych przez spółkę działań organizacyjnych i technicznych, uchylając się od współdziałania i porozumienia z tym podmiotem. W dalszej części obszernego pisma pełnomocnik wskazuje na liczną korespondencję prowadzoną z Inwestorem i jego pełnomocnikiem co do przebiegu i warunków realizacji drogi oraz rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu. W końcowej części pisma podnosi, że kształt inwestycji przedstawiony we wniosku przez Inwestora pozostaje niezgodny z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa w zakresie objętym kontrolą organu przy wydawaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Pismo radcy prawnego [REDACTED] z dnia 28.08.2024 r. złożone w imieniu INWESTPLAN Sp. z o.o. jest tożsame w treści z uwagami złożonymi w imieniu Kopalni Wola Morawicka Sp. z o.o. Należy zaznaczyć, iż ww. spółka nie jest właścicielem ani użytkownikiem wieczystym żadnej nieruchomości objętej niniejszą decyzją. Nie przysługują jej również żadne prawa rzeczowe do tych nieruchomości. Z treści pism pełnomocnika Kopalni Wola Morawicka Sp. z o.o. wynika, iż INWESTPLAN Sp. z o.o. dzierżawi działkę nr 547/2 obręb Wola Morawicka, na której prowadzi wydobywanie kopaliny. Nie jest zatem stroną w przedmiotowym postępowaniu w rozumieniu art. 28

ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 572).

Pismami z dnia 02.09.2024 r. i 06.09.2024 r. tut. organ przekazał uwagi stronom pełnomocnikowi Inwestora, prosząc jednocześnie o zajęcie stanowiska co do podniesionych kwestii.

W pismach z dnia 12.09.2024 r., znak: CK-078-204/2024 i 13.09.2024 r., znak: CK-078-204/2024, pełnomocnik Inwestora odniósł się do kwestii poruszanych przez strony. Na skutek wniesionych uwag i zastrzeżeń nie zmienił rozwiązań projektowych przedsięwzięcia.

Odnosząc się do uwag [] wskazał, iż zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządca drogi w przypadku budowy lub przebudowy drogi ma obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów dotychczas istniejących. Działka o numerze ewidencyjnym 704 obręb 0001 Morawica w stanie istniejącym ma dostęp do drogi wojewódzkiej Nr 766 poprzez jeden zjazd w km ok. 1+837. W ramach planowanej inwestycji ww. zjazd został przewidziany do likwidacji, ze względu na budowę jezdni dodatkowej nr 1, która służy m.in. do obsługi nieruchomości przyległych do pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 766. Dostęp do projektowanej działki [] w ramach planowanej inwestycji został zapewniony poprzez jeden projektowany zjazd zwykły w km ok. 0+037 jezdni dodatkowej nr 1. Zaznaczył, iż w związku z planowanym podziałem przez właściciela ww. nieruchomości, zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, właściciel lub użytkownik nieruchomości przyległych do drogi, może wystąpić do zarządcy drogi o zezwolenie na lokalizację zjazdu, w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie, której może wykonać budowę zjazdu.

Odpowiadając na uwagi pełnomocnika Kopalni Wola Morawicka Sp. z o.o. podkreślił, iż Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach wydał pozytywną opinię z dnia 22.05.2024 r., znak: KIE.5120.57.2024.MZ/AG, dla przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z ww. opinią, inwestycja częściowo przebiega m.in. przez tereny górnicze kopalni: „Wola Morawicka 1A” (od km 1+740 do km 2+305) i znajduje się w strefie drgań parasejsmicznych oraz w strefie rozrzutu odłamków skalnych. Odnosząc się do lokalizacji inwestycji w strefie rozrzutu odłamków skalnych i drgań parasejsmicznych, wskazał, iż zapisy § 162 i § 163 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących przechowywania i używania środków strzałowych i sprzętu strzałowego w ruchu zakładu górniczego, o których mowa w ww. opinii Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach, wskazują jakie wymagania należy spełnić w przypadku używania środków strzałowych i sprzętu strzałowego przez zakład górniczy. Zapisy opinii Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach nie nakładają obowiązku spełnienia wymogów, o których mowa w §162 i § 163 rozporządzenia Ministra Energii, na zarządcę drogi wojewódzkiej Nr 766. Zgodnie z ww. rozporządzeniem spełnienie wymogów, o których mowa w § 162 i § 163, leży po stronie przedsiębiorcy, który używa środków strzałowych i sprzętu strzałowego. W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 10/2017 z dnia 29.12.2017 r., wydanej dla przedmiotowej inwestycji przez Burmistrza Miasta i Gminy Morawica zawarto m.in. stwierdzenie, iż planowana obwodnica znajduje się w zasięgu stref działania powietrznej fali uderzeniowej, rozrzutu odłamków skalnych i szkodliwych drgań sejsmicznych dla złoża Wola Morawicka. W związku z powyższym zachodzi konieczność uzgadniania prowadzenia robót strzałowych z zarządcą drogi. Natomiast w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ITB. 6220.10.2016.LT z dnia 16.08.2017 r. dla przedsięwzięcia polegającego na: „Eksploatacji sposobem odkrywkowym wapieni ze złoża Wola Morawicka” nałożono na Inwestora, tj. Kopalnię Wola Morawicka Sp. z o. o. warunek dotyczący zapewnienia utrzymania dróg publicznych, znajdujących się w proponowanym terenie górniczym Wola Morawicka IA i w tym celu podjęcie działań organizacyjnych i technicznych w porozumieniu z zarządcami dróg.

Z uwagi na położenie obwodnicy w obszarze, na który oddziałuje eksploatacja górnicza, w gestii właściciela kopalni jest zapewnienie braku szkodliwego oddziaływania zakładu górniczego na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Właściciel nieruchomości stanowiącej działkę o nr ewidencyjnym nr [], na której prowadzona jest eksploatacja złoża wapieni jurajskich „Wola Morawicka 1A”, założył, że w celu spełnienia obowiązków jakie zostały na niego nałożone w decyzji środowiskowej oraz spełnienia wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Energii, ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej Nr 766 w rejonie terenu górniczego Wola Morawicka 1A będzie wstrzymany podczas używania przez niego środków strzałowych. Z otrzymanej korespondencji nie wynika, że jest w posiadaniu dokumentu stwierdzającego, iż zarządca ruchu wyraził zgodę na zamykanie ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 766 w trakcie prowadzenia robót strzałowych. Mając na uwadze powyższe, brak jest przesłanek do zastosowania przez Inwestora, w projekcie budowlanym oraz na kolejnych etapach inwestycji, rozwiązań technicznych, wskazanych przez spółkę do zabezpieczania projektowanej drogi wojewódzkiej Nr 766 od potencjalnego zagrożenia rozrzutu odłamków skalnych i drgań parasejsmicznych.

W dalszej części pisma pełnomocnik Inwestora powołał się na treść decyzji Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, znak: ŚO-V.7422.17.2020 z dnia 31.08.2020 r., zmieniającej koncesję nr 87/94 z dnia 10.06.1994 r., która nałożyła na INWESTPLAN Sp. z o.o. m.in. „projektowanie i wykonywanie robót strzałowych do urabiania kopaliny w sposób wykluczający ich oddziaływanie na tereny i obiekty budowlane nie będące własnością przedsiębiorcy oraz zapewniający bezpieczeństwo powszechne i bezpieczeństwo pracy”.

Odnosząc się do kwestii uchylania się od współdziałania i niezgodnego z prawem działania Inwestora w stosunku do INWESTPLAN Sp. z o.o. wskazał na liczną korespondencję Inwestora kierowaną do spółki. Co do przebiegu i warunków realizacji inwestycji zaznaczył, iż w 2017 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, która stanowi podstawę do dalszych prac projektowych. Kopalnia jako strona, brała udział w postępowaniu administracyjnym o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy obwodnicy i nie wniosła zastrzeżeń do warunków w niej wskazanych.

Podkreślił, iż od 2022 roku ww. firma bezpośrednio lub przez pełnomocnika, przesyłała wnioski i uwagi, w których żąda od zarządcy planowanej drogi wojewódzkiej, wykonania obowiązków wynikających z przepisów prawa dla zakładów górniczych. Wszystkie uwagi zostały przeanalizowane, a odpowiedzi zostały udzielone w formie pisemnej.

Wskazał, iż budowa urządzeń niezwiązanych z prowadzonym ruchem drogowym w ramach projektowanej obwodnicy Morawicy, nie leży w gestii zarządcy drogi. Wykonanie i utrzymanie urządzeń, wstrzymujących ruch na wszystkich drogach publicznych na czas robót strzałowych, niewynikających z warunków natężenia ruchu, a co za tym idzie urządzeń niezwiązanych z drogą, może zostać wykonane wyłączeniem staraniem zakładu górniczego, pod warunkiem uzyskania zgody od zarządców tych dróg.

W kwestii dodatkowego pasa ruchu dla skrętów w prawo z ul. Zakładowej w projektowaną drogę wojewódzką Nr 766 wyjaśnił, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi do projektowania dróg zaprojektowanie dodatkowego pasa nie jest wymagane.

Odnosząc się do uwag dotyczących rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu wskazał, iż dla przedmiotowej inwestycji został przeprowadzony audyt bezpieczeństwa ruchu oraz opracowany projekt stałej organizacji ruchu.

W końcowej części pisma stwierdził, iż wniosek przedłożony do Wojewody Świętokrzyskiego, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami, jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa i dotychczas uzyskanymi decyzjami, pozwoleniami i opiniami.

W dniu 26.10.2024 r. Przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego przy piśmie z dnia 25.09.2024 r., znak: KS-III.1510.10.2024, zgodnie z postanowieniami uchwały Nr VII/112/24 z dnia 23.09.2024 r. Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego przekazał tut. organowi skargę INWESTPLAN Sp. z o.o. z dnia 22.08.2024 r., reprezentowanej przez radcę prawnego [REDAKTOR] na nienależyte wykonywanie przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego obowiązków zarządcy drogi zleconych Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz obowiązku nadzoru nad działalnością tego podmiotu w zakresie pełnienia funkcji inwestora oraz realizacji zadań z zakresu inżynierii ruchu w odniesieniu do inwestycji pn.: „Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW766 od skrzyżowania z obwodnicą DK73 w systemie zaprojektuj i buduj”. Przy piśmie z dnia 25.10.2024 r. tut. organ uznając się za niewłaściwy do rozpatrzenia skargi zwrócił ją do Przewodniczącego Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Mając na uwadze wniesione uwagi stron postępowania, zgromadzony materiał dowodowy oraz stanowisko przedstawione przez pełnomocnika Inwestora, tut. organ zważył, co następuje:

[REDAKTOR] z jest właścicielem działki o nr ewid. [REDAKTOR] [REDAKTOR], która niniejszą decyzją zostanie podzielona na działki o nr ewidencyjnych.: [REDAKTOR] o pow. [REDAKTOR] z przeznaczeniem pod drogę i [REDAKTOR] pozostającą w dotychczasowym władaniu.

Kopalnia Wola Morawicka Sp. z o.o. jest użytkownikiem wieczystym działki nr 547/2 obręb Wola Morawicka o pow. 13,0000ha, która niniejszą decyzją zostanie podzielona na działki nr 574/51 o pow. 0,1160ha i 547/52 o pow. 0,0128ha z przeznaczeniem pod drogę oraz 547/53 pozostającą w dotychczasowym władaniu.

Co do zastrzeżeń stron dotyczących przyjętych rozwiązań projektowych należy zaznaczyć, iż zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaje się na wniosek właściwego zarządcy drogi. Zarządca drogi, który jest jednocześnie Inwestorem przedsięwzięcia drogowego, decyduje o treści i zakresie wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Do kompetencji organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie należy korekta bądź zmiana lokalizacji, czy przebiegu granic inwestycji ani przyjętych rozwiązań projektowych. Stanowisko to zostało podkreślone w wyrokach Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 25.04.2017r., sygn. akt VII SA/Wa 2952/16, z dnia 30.01.2017r., sygn. akt VII SA/Wa 2513/16 oraz Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 13.03.2018r, sygn. akt II OSK 3337/17, z dnia 13.09.2017 r., sygn. akt II OSK 1705/17, zgodnie z którymi organ nie może oceniać racjonalności czy też słuszności przyjętych we wniosku rozwiązań projektowych, gdyż postępowanie w sprawie zezwolenia na realizację danej inwestycji drogowej toczy się na wniosek zarządcy drogi, którym to wnioskiem organ administracji jest związany. To bowiem Inwestor dokonuje wyboru najkorzystniejszych w jego ocenie rozwiązań odnoszących się do planowanego przez niego przedsięwzięcia drogowego. Organ administracji wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest upoważniony jedynie do oceny czy wnioskowana inwestycja nie pozostaje w sprzeczności z przepisami prawa, czy złożony wniosek spełnia wymogi zawarte w przepisach prawa i czy jest zgodny z przepisami specustawy. Skoro więc Inwestor, na skutek wniesionych uwag i zastrzeżeń, nie zmienił przebiegu (lokalizacji) planowanego pasa drogowego, ani przyjętych rozwiązań projektowych to tut. organ zobligowany jest wydać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z wnioskiem zarządcy drogi.

Do obowiązków organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy sprawdzenie kompletności projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego, w tym czy posiada on wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia (art. 35 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo budowlane), a także sprawdzenie, czy projekt ten został sporządzony przez osobę posiadającą właściwe (w rozumieniu przepisów rozdziału 2 ww. ustawy) uprawnienia budowlane. W ocenie tut. organu przedłożona dokumentacja projektowa odpowiada wymogom zawartym w ww. przepisach. Należy przy tym podkreślić, iż zgodnie z treścią art. 11i ust. 1 specustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy Prawo budowlane. Jak wynika natomiast z treści art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w razie spełnienia wymagań określonych w art. 35 ust. 1 oraz art. 32 ust. 4 tej ustawy, właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę (w niniejszej sprawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). Tym samym, decyzja o pozwoleniu na budowę nie ma charakteru uznaniowego i w razie spełnienia przez inwestora wymagań określonych w przepisach prawa budowlanego organ architektoniczno-budowlany jest zobligowany zezwolić na realizację inwestycji drogowej (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 27.01.2011r., sygn. akt VII SA/Wa). W myśl art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny m.in. z wymaganiami ustawy Prawo budowlane, przepisami innych ustaw oraz zasadami wiedzy technicznej, należy do podstawowych obowiązków projektanta. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane, do projektu budowlanego dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Odnosząc się do zarzutu naruszenia przez Inwestora § 162 ust. 4 pkt 1 - 3 w zw. z § 163 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących przechowywania i używania środków strzałowych i sprzętu strzałowego w ruchu zakładu górniczego (Dz. U. z 2017 r. poz. 321) należy stwierdzić, iż jest on bezzasadny. Zgodnie z § 1 ww. rozporządzenia określa ono szczegółowe wymagania dotyczące przechowywania i używania środków strzałowych i sprzętu strzałowego w ruchu zakładu górniczego, w tym rodzaje, sposób i wzory ewidencji środków strzałowych oraz przypadki, w których przedsiębiorca ma obowiązek posiadać dowód sprawdzenia rozwiązań technicznych przez rzeczoznawcę do spraw ruchu zakładu górniczego. Treść tego przepisu wprost wskazuje, iż rozporządzenie reguluje obowiązki przedsiębiorcy prowadzącego zakład górniczy, a nie zarządcy drogi. To na przedsiębiorcy (w porozumieniu z zarządcą drogi) ciąży obowiązek spełnienia wymogów określonych w ww. rozporządzeniu.

Wskazane przez organ przepisy rozporządzenia jednoznacznie wskazują, iż w gestii właściciela kopalni jest zapewnienie braku szkodliwego oddziaływania zakładu górniczego na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami. Inwestor w projekcie budowlanym oraz na kolejnych etapach inwestycji, nie został zobowiązany do uwzględnienia rozwiązań technicznych, które nie nakładają na niego przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

Także kwestie korespondencji prowadzonej między spółką a Inwestorem nie mogą być przedmiotem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Brak zawarcia porozumienia między Inwestorem a INWESTPLAN Sp. z o.o. nie stanowi podstawy do wydania odmowy zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Należy zaznaczyć, iż Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach w dniu 22.05.2024 r., wydał pozytywną opinię znak: KIE.5120.57.2024.MZ/AG, dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią wniosku, w toku prac projektowych wzięto pod uwagę warunki geologiczno-górnictwa, o których mowa w ww. opinii.

Kwestie dotyczące budowy, przebudowy i odbudowy zjazdów reguluje ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U z 2024 r., poz. 320). Zgodnie z art. 29 ust. 1 tej ustawy budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2 ww. przepisu. Zastrzeżenie to dotyczy sytuacji, w której w przypadku budowy lub przebudowy drogi to zarządca drogi zobowiązany jest do budowy lub przebudowy zjazdów. Jednakże obowiązek ten występuje tylko w odniesieniu do zjazdów istniejących (w sensie prawnym, a więc legalnych), co oznacza, iż musiały być formalnie ustanowione przed rozpoczęciem budowy lub przebudowy drogi. Natomiast, gdy koniecznym jest utworzenie nowego zjazdu, zezwolenie na jego usytuowanie wydaje właściwy zarządca drogi na wniosek zainteresowanego. Prawo nie obliuguje zarządcy drogi do budowy zjazdu zgodnie z oczekiwaniami właściciela nieruchomości co do jego lokalizacji lub parametrów.

Zgodnie z przepisami art. 11f ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rozstrzyga w szczególności: o wymaganiach dotyczących powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi z jednoczesnym określeniem ich kategorii, określeniu linii rozgraniczających teren, warunkach wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury, potrzeb obronności państwa oraz o wymaganiach dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zatwierdza podział nieruchomości związanej z lokalizacją drogi oraz projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, ustala obowiązek dokonania budowy/przebudowy: innych dróg publicznych, sieci uzbrojenia terenu, zjazdów i urządzeń wodnych oraz budowy i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren i określa ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji tych obowiązków.

Załącznik Nr 1 do decyzji określa linie rozgraniczające teren.

Załącznik Nr 2 do decyzji został opracowany w trybie ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663).

Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji stanowi projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany. Zatwierdzony projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany są kompletne, zostały sporządzone przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz są zgodne z wymogami ochrony środowiska, co stwierdzono po sprawdzeniu m. in.:

- zgodności projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, tj. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),

- kompletności projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane,

- wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz wymagane zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego.

Zgodnie z wymogami art. 11i ust. 1 specustawy w związku z art. 19 ust. 1 ustawy Prawo budowlane tut. organ nałożył na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.

Tut. organ stwierdza, że charakter sprawy (tj. wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) oraz ustawowy termin na jej wydanie wskazują na brak celowości zastosowania w niniejszym postępowaniu Rozdziału 5A. Mediacja ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572).

Zgodnie z wnioskiem Inwestora, z którego wynika potrzeba przebudowy innych dróg publicznych, budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zjazdów i urządzeń wodnych poza liniami rozgraniczającymi teren, tut. organ stwierdził konieczność określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości – stosownie do art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i specustawy, a także zezwolił na dokonanie, budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zjazdów, przebudowy innych dróg publicznych i budowy urządzeń wodnych, w myśl art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. j specustawy.

Do ograniczeń, o których mowa wyżej, przepisy art. 124 ust. 4 – 7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja wymaga przejścia przez tereny wód płynących oraz grunty leśne stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w zarządzie Lasów Państwowych, tut. organ poinformował o obowiązkach wynikających z art. 20a i art. 20b specustawy.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 specustawy.

W sentencji decyzji zamieszczono informację o skutkach prawnych, powstających z chwilą uzyskania przez niniejszą decyzję waloru ostateczności, i tak:

- w myśl art. 12 ust. 4 pkt 2 specustawy nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, ustalonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stają się z mocy prawa własnością Województwa Świętokrzyskiego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna,

- za nieruchomości przejęte na własność Województwa Świętokrzyskiego należy się odszkodowanie, a jego wysokość ustalona zostanie w odrębnym postępowaniu prowadzonym przez organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – zgodnie z art. 12 ust. 4a specustawy,

- stosownie do art. 12 ust. 4c i 4d specustawy, jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Województwa Świętokrzyskiego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa oraz jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, prawa te wygasają.

Ponadto poinformowano o innych skutkach prawnych, wynikających z specustawy, w szczególności z art. 19 ust. 2 specustawy, który stanowi, iż decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli nieruchomości stanowiące własność Województwa Świętokrzyskiego, przeznaczone na pasy drogowe, zostały

uprzednio wydzierżawione, wynajęte lub używane, za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

Mając na uwadze art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w myśl którego wojewoda, na wniosek właściwego zarządcy drogi, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności, tut. organ przychylił się do wniosku Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika i nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Za nadaniem takiego rygoru przemawia ważny interes społeczny i gospodarczy.

Celem inwestycji jest budowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 766 - południowej obwodnicy Morawicy, łączącej istniejącą drogę wojewódzką Nr 766 z drogą krajową Nr 73, o długości ok. 2,6 km. Inwestycja przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego w regionie. Pozwoli na przeniesienie zwiększającego się ruchu samochodowego, o znacznym udziale pojazdów ciężkich i odciążą istniejący układ drogowy w msc. Morawica i Wola Morawicka. Zapewni właściwe rozwiązanie występujących już obecnie problemów komunikacyjnych msc. Morawica i Wola Morawicka oraz wpłynie na poprawę warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. W wyniku budowy obwodnicy nastąpi poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także przekierowanie ruchu samochodowego, zwłaszcza ruchu pojazdów ciężkich, poza miejscowość. Po zakończeniu inwestycji nastąpi polepszenie stanu środowiska poprzez zmniejszenie emisji spalin z silników pojazdów korzystających z drogi. Inwestycja finansowana jest na podstawie umowy nr 33/2021 z 19.12.2022 r. o udzielenie dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, dla zadania obwodnicowego pod nazwą „Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73”, zawartą pomiędzy Skarbem Państwa, reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury, a Województwem Świętokrzyskim, reprezentowanym przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego i członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego. Brak nadania rygoru natychmiastowej wykonalności może skutkować opóźnieniem, uniemożliwiającym realizację robót budowlanych zgodnie z harmonogramem. Niezrealizowanie przedmiotowej inwestycji w wyznaczonym terminie, przyczynić się może do utraty środków finansowych przeznaczonych na ww. zadanie i w efekcie do zaniechania realizacji inwestycji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie strony od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W przypadku zawiadomienia o wydaniu decyzji w drodze obwieszczenia doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia ukazania się tego obwieszczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji wobec Wojewody Świętokrzyskiego. Z dniem doręczenia Wojewodzie Świętokrzyskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia

odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) Inwestor jest zwolniony od opłaty skarbowej.

Załączniki:

Nr 1 - (od Nr 1.1 do Nr 1.7) - 3 egz. - mapa w skali 1:500 pn.: „Mapa z proponowanym przebiegiem drogi”.

Nr 2 (od Nr 2.1 do Nr 2.11) – 3 egz. - mapy z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2000 wraz z wykazami zmian gruntowych, wykazami synchronizacyjnymi oraz wykazem zmian danych ewidencyjnych przyjęte do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kieleckiego.

Nr 3 - (od Nr 3.1 do Nr 3.15) - 3 egz. – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

z up. Wojewody Świętokrzyskiego

Inga Matuszewska
Dyrektor wydziału

Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Met – pełnomocnik Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, (wraz z załącznikami Nr 1, Nr 2 i Nr 3 – 1 egz.).
2. Pozostałe strony w drodze zawiadomienia i obwieszczeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń i w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy oraz w prasie lokalnej – „Gazecie Wyborczej”- strony lokalne.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego (ePUAP).
2. Dyrektor ŚZDW w Kielcach (ePUAP).
3. Oddział Odszkodowań, w/m.
4. Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (ePUAP).
5. Burmistrz Miasta i Gminy Morawica(ePUAP).