





**LEGENDA:**

|                      |  |
|----------------------|--|
| 242/5                | granice ewidencyjne działek  |
| 527                  | numery ewidencyjne obrębów   |
| 527/1                | numery ewidencyjne działek   |
| 527/1                | numer działki podlegający podziałowi   |
| 528                  | numer działki istniejącej do przejęcia pod inwestycję                                  |
| 527/2                | numer działki po podziale poza pasem drogowym  |
| (Red dashed line)    | linia rozgraniczająca teren inwestycji   |
| (Blue dashed line)   | linia granic pasa drogowego drogi ekspresowej  |
| (Green dashed line)  | linia rozgraniczająca granice pasów drogowych dróg miejskich różnych kategorii         |
| (Green dashed line)  | linia określająca teren niezabudowany do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych |
| (Green dashed line)  | linia określająca teren niezabudowany do budowy lub przebudowy urządzeń wodnych        |
| (Blue dashed line)   | linia określająca teren kolejowy lub wód płynących                                     |
| (Pink dashed line)   | linia określająca teren niezabudowany dla rozbiórki obiektów                           |
| (Orange dashed line) | linia określająca teren niezabudowany do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu |
| (Yellow dashed line) | linia określająca teren niezabudowany do budowy lub przebudowyjazdów                   |
| (Black dashed line)  | linia granic terenu prawa inwestoradodysponowania nieruchomością                       |
| (Blue hatched area)  | linia granic terenu przeznaczonogodla dróg tymczasowych                                |
| (Blue hatched area)  | proj. obszar, do którego inwestor posiada prawo do dysponowania                        |
| (Green hatched area) | proj. obszar pasów drogowych budowanych dróg gminnych                                  |
| (Red hatched area)   | proj. obszar pasów drogowych budowanych dróg powiatowych                               |
| (Green hatched area) | obszar przebudowy istniejących dróg publicznych  |

**INWESTOR:**  
 **Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**  
 działający przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad  
 Oddział w Kielcach, ul. I. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

**WYKONAWCA:**  
 **Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.**  
 ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie

**USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:**  
 **LAFRENTZ POLSKA Sp. z o.o.**  
 ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

|  |              |  |                 |                  |
|--|--------------|--|-----------------|------------------|
| Nr umowy:<br>10/1/RR/2022/2023<br>z dnia 24.01.2023 r. | Branża:<br>- | Stadium:<br>Załącznik H<br>do wniosku o wydanie decyzji ZRID | Revizja:<br>3.0 | Nr rysunku:<br>2 |
|--|--------------|--|-----------------|------------------|

**Zadanie:**  
**Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla odcinka drogi ekspresowej S74 Przełom/Mniów - Kielce odc. Kielce (S7 węzeł Kielce Zachód) - Kielce (DK nr 73)**

**Nazwa rysunku:**  
**Linie rozgraniczające na tle istniejącego zagospodarowania**

|             |                         |         |                       |                  |         |
|-------------|-------------------------|---------|-----------------------|------------------|---------|
| Stanowisko: | Imię i nazwisko:        | Branża: | Specjalność:          | Nr uprawnień:    | Podpis: |
| Projektant  | mgr inż. Michał Schmidt | Drogowa | Drogowa               | WKP/0248/POD0/07 |         |
| Projektant  | mgr inż. Marcin Kos     | Drogowa | Drogowa               | WKP/0295/POD0/12 |         |
| Projektant  | mgr inż. Ewa Kmieć      | Drogowa | Konstruktynobudowlana | 7131/58/P/2001   |         |