



Kielce, dnia 11 lutego 2025 r.

Znak:IR.II.746.14.2024

**DECYZJA Nr II/2025**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 3, art. 53 i 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.) oraz art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, działającej przez pełnomocnika, z dnia 08.07.2024r. uzupełnionego w dniach 05.08.2024r., 16.09.2024r. oraz skorygowanego w dniu 19.12.2024r.

**USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO  
NA TERENIE ZAMKNIĘTYM**

dla inwestycji pn.: "Budowa nowego przystanku osobowego Mnichów na linii kolejowej nr 8 wraz z infrastrukturą towarzyszącą." Inwestycja na działce o nr ewid. 1257 obręb 0021 Mnichów, jednostka ewid. 260202\_5 oraz 1193 obręb 0014 Mzurowa, jednostka ewid. 260208\_2.

1. Rodzaj inwestycji: obiekty infrastruktury technicznej i komunikacyjnej.
2. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się następujący zakres prac na linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Zachodnia-Kraków Główny w km ok. 220+294 do ok. 223+895 wraz z przystankiem Mnichów:
  - 1) remont toru nr 1 i 2;
  - 2) regulację geometrii torów szlakowych w planie i profilu na odc. w km 222+011 – 222+654 dla toru nr 1 i 2;
  - 3) wzmocnienie podtorza linii kolejowej;
  - 4) podniesienie/reprofilację skarp nasypu kolejowego linii kolejowej oraz równi stacyjnej (przystanku Mnichów) wraz z wykonaniem warstwy ochronnej torowiska;
  - 5) profilowanie skarp istniejących;
  - 6) roboty w branży sanitarnej (odwodnieniowej) w zakresie wykonania odwodnienia liniowego peronów i torowiska;
  - 7) budowę parkingu dla podróżnych do 10 miejsc postojowych, drogi manewrowej oraz zjazdu z drogi publicznej;
  - 8) budowę miejsc dla postoju rowerów wraz ze stojakami na rowery;
  - 9) budowę drogi dojazdu od parkingu do peronów nr 1 i 2;

- 10) roboty w branży obiektów obsługi podróżnych z małą architekturą w zakresie budowy dwóch peronów jednokrawędziowych wraz z dojazdami, wiatami peronowymi oraz elementami małej architektury;
  - 11) roboty branży elektroenergetyki trakcyjnej (sieci trakcyjnej) w zakresie kompleksowej wymiany słupów trakcyjnych od km ok. 222+175 do km ok. 222+648 oraz wykonania ochrony przeciwporażeniowej na peronach;
  - 12) roboty branży sterowania ruchem kolejowym w zakresie budowy i przebudowy urządzeń srk;
  - 13) przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w km 222+436 (w tym elementy drogi: chodniki, elementy bezpieczeństwa ruchu i inne) wraz ze zmianą kategorii przejazdu z kat. D na kat. B;
  - 14) roboty branży teletechnicznej (telekomunikacyjnej) w zakresie budowy kanalizacji kablowej teletechnicznej oraz robót budowlanych związanych z przebudową i usuwaniem kolizji istniejących sieci telekomunikacyjnych z innymi branżami;
  - 15) budowę urządzeń, sieci i instalacji elektroenergetycznych do 1 kV;
  - 16) budowę oświetlenia na peronach, przejeździe kolejowym oraz parkingu.
2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych w zakresie:
- 1) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: nie wymaga ustaleń;
  - 2) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
    - a) inwestycja objęta niniejszą decyzją została zakwalifikowana do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. 2024 r. poz. 1112 ze zm.), ponieważ kwalifikuje się do przedsięwzięć w myśl § 3 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), który stanowi, że do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, w tym przypadku w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 tj. linie kolejowe wchodzące w skład transeuropejskiego systemu kolei, w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 ze zm.). Linia kolejowa nr 8 należy do linii o znaczeniu państwowym oraz wchodzi w skład Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013 r. ze zm.). Zakres prac branży torowej pokrywa się swoim zakresem z zadaniem inwestycyjnym pod nazwą "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów" realizowanej również przez PKP Polskie Linie Kolejowe, dla której Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 lipca 2022, znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51. W decyzji tej wskazano jako zakres wymianę nawierzchni torowej oraz regulację toru w planie i profilu od km 199+910 do km 263+403,
    - b) zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 169 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.), teren inwestycji położony jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią,

- c) teren przeznaczony pod inwestycję nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, ponieważ nie stanowi gruntów rolnych I-III klasy bonitacyjnej oraz gruntów leśnych, wymagających uzyskania takiej zgody. Zgodnie z ewidencją gruntów teren inwestycji oznaczony jest symbolem "Tk" - tereny kolejowe,
  - d) w granicach terenu planowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków, ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz obiekty stanowiące dobro kultury współczesnej, o których mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1292). Niemniej jednak, osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne w razie ujawnienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest ona zabytkiem archeologicznym, są obowiązane przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta Jędrzejów lub Burmistrza Miasta i Gminy Sobków,
  - e) teren inwestycji położony jest na Głównym Zbiorniku Wód Podziemnych GZWP Nr 409 Niecka Miechowska (część SE), w granicach którego obowiązują zasady ochrony wynikające z przepisów odrębnych,
  - f) teren inwestycji położony jest w części we Włoszczowsko-Jędrzejowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego zasady ochrony reguluje uchwała Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotycząca wyznaczenia Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2013 r. poz. 3311). Zakazy ustalone w uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nie dotyczą planowanej inwestycji, ponieważ stanowi ona cel publiczny co wynika z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody.
- 3) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
- a) dostęp do energii elektrycznej: projektowanym przyłączem z sieci wodociągowej
  - b) obsługa komunikacyjna: drogi gminne;
- 4) wymagań dotyczących ochrony osób trzecich: planowaną inwestycję należy zaprojektować w sposób uwzględniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzona inwestycja nie może powodować:
- a) pozbawienia:
    - a. dostępu do drogi publicznej,
    - b. możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
    - c. dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
  - b) uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
  - c) zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby;
- 5) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych: nie wymaga ustaleń, gdyż teren planowanej inwestycji położony jest poza terenami górniczymi. Ponadto teren inwestycji położony jest poza obszarami narażonymi na ruchy masowe oraz obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.
4. Inwestycja będąca przedmiotem decyzji może być realizowana w granicach obszaru inwestycji, w sposób zapewniający zachowanie wymogów i warunków technicznych wynikających z Prawa budowlanego, Polskich Norm i zasad wiedzy technicznej. Należy zachować odległości od wszelkich istniejących sieci, urządzeń podziemnych i naziemnych wynikające z przepisów odrębnych. W miejscach kolizji oraz w zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne

powinny być wykonywane ręcznie. Na warunki ewentualnego zbliżenia lub przebudowy sieci należy uzyskać zgody od właściwych dysponentów sieci. Do robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji, dla których określa się niniejsze warunki, można przystąpić po uzyskaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę, w trybie określonym ustawą Prawo budowlane.

5. Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na mapie zasadniczej w skali 1: 500.
6. Na podstawie art. 108 KPA nadaję przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy.

## **UZASADNIENIE**

Inwestycja będąca przedmiotem niniejszej decyzji stosownie do art. 4 ust. 2, pkt 1 i art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wymaga określenia sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy, w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym. Stanowi ona inwestycję celu publicznego, o której mowa w art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ponieważ została wymieniona w art. 6 pkt 1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 ze zm.). Planowana inwestycja położona jest w terenie zamkniętym na podstawie decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI z 2000 r., poz. 38 ze zm.), w związku z tym zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organem ustalającym warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenach zamkniętych jest wojewoda.

Wydanie takiej decyzji następuje na wniosek, z którym w dniu 08.07.2024 r. do Wojewody Świętokrzyskiego w Kielcach wystąpiła PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 003-734 Warszawa dla inwestycji pn.: "Budowa nowego przystanku osobowego Mnichów na linii kolejowej nr 8 wraz z infrastrukturą towarzyszącą." Inwestycja na działce o nr ewid. 1257 obręb 0021 Mnichów, jednostka ewid. 260202\_5 oraz 1193 obręb 0014 Mzurowa, jednostka ewid. 260208\_2".

Wnioskodawca przedłożył dokumenty, o których mowa w art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Z uwagi na występujące braki we wniosku pierwotnym z dnia 08.07.2024r. pismem z dnia 10.07.2024r. wezwano inwestora do jego uzupełnienia. W dniu 05.08.2024r. przedłożono uzupełnienie. Z uwagi, że wniosek w dalszym ciągu zawierał braki, pismem z dnia 12.08.2024r. wezwano inwestora do jego uzupełnienia. Braki uzupełniono w dniu 16.09.2024r. Po stwierdzeniu kompletności wniosku, stosowanie do art. 10 § 1 K.p.a. wszczęto postępowanie administracyjne. Strony postępowania zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wniesienia uwag, zastrzeżeń i wniosków do zebranego w sprawie materiału dowodowego pismem z dnia 19.09.2024r., znak: IR.II.746.14.2024r. oraz w drodze obwieszczenia na stronie internetowej BIP i na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Jędrzejów, Urzędy Gminy w Sobkowie oraz Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2a, 5, 8, 9 i 9a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został uzgodniony:

- 1) z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Jędrzejowie - zgoda milcząca – w terminie ustawowym nie udzielono odpowiedzi;
- 2) z Marszałkiem Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach Geologiem Wojewódzkim - zgoda milcząca – w terminie ustawowym nie udzielono odpowiedzi;
- 3) z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Kielcach – postanowienie z dnia 25.10.2024r., znak: WPN-I.612.2024.BD odmawiające uzgodnienia projektu decyzji z uwagi na niedołączenie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

- 4) z Burmistrzem Miasta i Gminy Sobków - zgoda milcząca – w terminie ustawowym nie udzielono odpowiedzi;
- 5) z Burmistrzem Miasta Jędrzejowa - zgoda milcząca – w terminie ustawowym nie udzielono odpowiedzi;
- 6) z Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie - postanowienie z dnia 22.10.2024 r., znak: DOP-WUDI.483.555.2024.2.AC.

Z uwagi, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach odmówił uzgodnienia projektu decyzji ze względu na niedołączenie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wojewoda Świętokrzyski pismem z dnia 28.10.2024r., wezwał inwestora do przedłożenia ww. decyzji dla przedmiotowej inwestycji.

Inwestor uzupełnił oraz dokonał korekty wniosku w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie zmiany projektowanego sposobu zagospodarowania terenu inwestycji.

W związku z powyższym, stosownie do zapisów art. 10 § 1 K.p.a. strony postępowania zostały powiadomione o złożonej korekcie wniosku, a także ponownie poinformowane o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wniesienia uwag, zastrzeżeń i wniosków do zebranego w sprawie materiału dowodowego pismem z dnia 02.01.2025r., znak: IR.II.746.14.2024 oraz w drodze obwieszczenia na stronie internetowej BIP i na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Jędrzejów, Urzędu Miasta i Gminy w Sobkowie oraz Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2a, 5, 8, 9 i 9a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został uzgodniony:

- 1) z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Jędrzejowie - zgoda milcząca – w terminie ustawowym nie udzielono odpowiedzi;
- 2) z Marszałkiem Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach Geologiem Wojewódzkim - zgoda milcząca – w terminie ustawowym nie udzielono odpowiedzi;
- 3) z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Kielcach – postanowienie z dnia 03.02.2025r., znak: WPN-I.612.190.2025.AD umarzające postępowanie w sprawie uzgodnienia projektu decyzji z uwagi na zapisy art. 53 ust. 5b ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 4) z Burmistrzem Miasta i Gminy Sobków - zgoda milcząca – w terminie ustawowym nie udzielono odpowiedzi;
- 5) z Burmistrzem Miasta Jędrzejowa - zgoda milcząca – w terminie ustawowym nie udzielono odpowiedzi;
- 6) z Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie - postanowienie z dnia 27.01.2025 r., znak: DOP-WUDI.483.25.2025.2.AGK. W uzgodnieniu zawarto zastrzeżenie o konieczności uwzględnienia wymogów w zakresie wynikającym z przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. poz. 987, ze zm.).

Strony postępowania w przepisowym terminie nie wniosły zastrzeżeń.

W celu określenia możliwości wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz wymagań dla nowej zabudowy i zagospodarowania terenu, zgodnie z art. 53 ust 3 ustawy o planowaniu

i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych a także stanu faktycznego i prawnego terenu:

- 1) lokalizacja inwestycji została zaplanowana zgodnie z przepisami odrębnymi, uwzględniając ograniczenia wynikające z tych przepisów.
- 2) zgodnie ze stanem faktycznym i prawnym teren inwestycji położony jest na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A., al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa.

Teren w granicach którego przewidywana jest planowana inwestycja położony jest na obszarach nie wymagających uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne w trybie ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 82), ponieważ nie stanowi gruntów rolnych i leśnych. Zgodnie z ewidencją gruntów teren inwestycji oznaczony jest symbolem "Tk" - tereny kolejowe.

W przypadku kolizji istniejących sieci technicznych z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym objętym niniejszą decyzją zostaną uzyskane zgody właściwych zarządców sieci na ich przebudowę.

Wyniki przeprowadzonej analizy pozwoliły na określenie wymagań inwestycji będącej przedmiotem ustalenia lokalizacji w niniejszej decyzji.

Teren objęty niniejszą decyzją położony jest poza obszarami, dla którego zgodnie z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sobków oraz Jędrzejów miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego sporządza się obowiązkowo.

Po przeanalizowaniu art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stwierdzono, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia pozostałych uzgodnień, o których mowa w art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie dotyczy przedmiotowej inwestycji bowiem nie znajduje się ona na obszarach w stosunku do których ustawodawca taki wymóg nałożył.

Jednocześnie nadaję przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Przedmiotowa inwestycja realizowana jest w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 -2025” i jest niezwykle istotna dla realizacji programu w województwie świętokrzyskim. Planowany do wybudowania przystanek osobowy jest nowym obiektem mającym na celu ułatwienie mieszkańcom okolicznych miejscowości korzystanie z komunikacji kolejowej. Jak najszybsze wybudowanie i uruchomienie peronu, a co za tym idzie obsługi podróżnych stanowi ważny interes społeczny, zwłaszcza, że będzie przystosowany do obsługi osób z niepełnosprawnościami zgodnie z TSI PRM. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na przyspieszenie procesu uzyskiwania strony formalno-prawnej w procesie budowlanym, a co za tym idzie realizację zadania inwestycyjnego w ramach czasowych wieloletniego programu rządowego.

Zgodnie z przepisami art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został sporządzony przez osobę, o której mowa w art. 5 pkt 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

## **POUCZENIE**

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub o warunkach zabudowy.

Wygaśnięcie decyzji następuje, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, a także, gdy dla terenów objętych decyzją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynęło 12 miesięcy.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii w terminie czternastu dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego.

Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie Świętokrzyskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

Nr 1 - analiza warunków i zasad zagospodarowania oraz stanu faktycznego i prawnego terenu

Nr 2 - załącznik graficzny sporządzony na mapie zasadniczej w skali 1: 500 składający się z 7 arkuszy.

z up. Wojewody Świętokrzyskiego

Magdalena Boszczyk  
Z-ca Dyrektora  
Wydział Infrastruktury i Rozwoju

**Otrzymują:**

1. Pan Robert Hurkała – pełnomocnik, adres w aktach sprawy,
2. PKP S.A.,
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Gmina Jędrzejów,
2. Gmina Sobków,
3. PKP PLK. S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Regionie Południowym, pl. Matejki 12, 31-157 Kraków,
4. PGE Energetyka Kolejowa OBSŁUGA Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Centralny, ul. Dowborczyków 18, 90-019 Łódź
5. TK Telekom sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa,
6. PKP TELKOL sp. z o.o., al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa.

Stosownie do art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.) projekt decyzji został sporządzony przez mgr Rafała Koziela, posiadającego kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na podstawie art. 5 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.